

Индивидуальный предприниматель

ПОТАПЕНКО КОНСТАНТИН ВИКТОРОВИЧ

644053, город Омск, ул. Круговая, д. 4Б, кв. 40 / grad_proekt@mail.ru / 8 (904) 323-58-64
ИНН 550116192272 / ОГРНИП 324554300046700

Заказчик

Администрация Тайшетского муниципального образования
«Тайшетское городское поселение»

Утвержден

Глава Тайшетского городского поселения

Владелец дороги

Администрация Тайшетского муниципального образования
«Тайшетское городское поселение»

_____ А.С. Кузин

«_____» _____ 2025 г.

Генеральный подрядчик

ИП Потапенко Константин Викторович

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильные дороги
Тайшетского городского поселения

ТОМ 3, ТОМОВ 4

Разработан

ИП Потапенко К. В.

Согласован

Начальник ГИБДД ГУ МВД России
по Иркутской области

Муниципальный контракт
№ 039-ЭА/24 от 30 сентября 2024 года

Дата разработки проекта: август 2025 г.

«_____» _____ 2025 г.

«_____» _____ 2025 г.

Планируемый период реализации проектных решений: май 2026 г.

Омск, 2025 год

Содержание:

№ п/п	Наименование	стр.
1	Введение	3
2	Задание на проектирование	4
3	Пояснительная записка	6
4	Лист согласования и ответы согласующих органов	11
5	Условные обозначения	12
Схемы расстановки ТСОДД		13
6	Ул. Сибирская	14
7	Ул. Ленина	38
8	Ул. Кирова	75
9	Ул. Пушкина	126
10	Ул. Октябрьская	157
11	Ул. Чапаева	180
12	Ул. Пионерская	200

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (ПОДД) на автомобильные дороги Тайшетского городского поселения разработан в соответствии с Муниципальным контрактом № 039-ЭА/24 от 30 сентября 2024 года, между Администрацией Тайшетского муниципального образования «Тайшетское городское поселение» и ИП Потапенко Константином Викторовичем.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения», а так же с другими действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический подсчет и формирование спецификаций ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе выполнения полевых работ.

Техническое задание на разработку проекта организации дорожного движения (ПОДД) Тайшетского городского поселения

№ пп	Раздел	Информация
1.	Заказчик	Администрация Тайшетского городского поселения
3.	Цель разработки проекта	Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (отдельных ее участках) Тайшетского городского поселения для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
4.	Объект проектирования	Проект организации дорожного движения (ПОДД) разрабатывается в границах Тайшетского городского поселения включает в себя: 1) Разработка проекта организации дорожного движения 20,6 км в г. Тайшете: Ул. Горького-1.7 км, Ул. Терешковой- 0.8 км, Ул. 8 Марта –0.58 км, Ул. Шевченко-0.64 км, Ул. Крупской-1.91 км, Ул. Старобазарная-1.66 км, Ул. Воинов Интернационалистов- -3.55 км, Ул. Горная-2.8 км, Ул. Гастелло-3.22 км, Ул. Рабочая-1.12 км, Ул. Свердлова-2.02 км, Ул. Зои Космодемьянской-0.64 км 2) Актуализация проекта организации дорожного движения 60 км в г. Тайшете: Ул. Гагарина 3.08 км, ул. Партизанская 3.692 км, ул. Пролетарская 2.063 км, ул. Суворова 1.414 км, ул. Транспортная 2.412 км, ул. Индустриальная 2.546, ул. Мира 0.605 км, ул. Автозаводская 1.312, ул. Сибирская 1.861 км, ул. Ленина 3.9 км, ул. Кирова 5.5 км, ул. Пушкина 2.6 км, ул. Октябрьская 2.4 км, ул. Чапаева 1.76 км, ул. Пионерская 1.8 км, ул. Первомайская 2.2 км, ул. Академика Павлова 3.6 км, ул. Победы 3.2 км, ул. Тимирязева 3.8 км, Ул. Советская 2.3 , Степана Разина 1.0 км, ул. Калинина 1.0 км, ул. 50 лет ВЛКСМ 2.3 км, ул. Андреева 1.3 км, ул. Бурлова 0.8 км, ул. Свободы 0.7 км
5.	Технические требования	Проект организации дорожного движения разрабатывается по населенному пункту, и должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач: - обеспечение безопасности участников движения; - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д. Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420(А3) и в электронном виде на электронную почту заказчика. Все листы ПОДД должны быть пронумерованы. В составе проекта помимо разделов, предусмотренных законодательством, предусмотреть «Содержание», в котором отразить состав проекта, а также наименование улиц (переулков) со ссылкой на номер страницы. Состав проекта организации дорожного движения: — титульный лист; — содержание; — введение; — схемы расстановки технических средств организации дорожного движения; — эскизы знаков индивидуального проектирования; — схемы расстановки оборудования на светофорных объектах; — ведомости размещения средств организации дорожного движения, устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включает в себя: — контуры плана (в бровках) автомобильной дороги; — линии дорожной разметки; — дорожные знаки; — дорожные ограждения; — пешеходные ограждения; — направляющие устройства; — дорожные светофоры; — пешеходные переходы в разных уровнях; — освещение; — автобусные остановки; — пешеходные дорожки; — железнодорожные переезды; — искусственные сооружения;

		— проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей); Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в меньшем масштабе, в соответствии с правилами масштабирования, с указанием адресов установки технических средств организации дорожного движения. Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости: • Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки. • Ведомость размещения дорожных знаков. • Ведомость размещения барьерного ограждения. • Ведомость размещения сигнальных столбиков. • Ведомость размещения искусственного освещения. • В ведомости размещения автобусных остановок. • Ведомость размещения пешеходных переходов. • Ведомость наличия светофорных объектов. • Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров). • Ведомость размещения пешеходных ограждений. Все ведомости выполняются в виде таблиц с подведением итогов.
6.	Порядок согласования и утверждения проектной документации	Проект организации дорожного движения согласовывается и утверждается Заказчиком. Проект организации дорожного движения направляется Исполнителем: - Заказчику - 1 экз. на бумажном носителе + электронный вариант проекта на электронную почту заказчика-1 экз.; - Контракт считается выполненным после согласования проекта организации дорожного движения с областным ГИБДД
7.	Исходные данные	Заказчиком предоставляются следующие исходные данные: • Графические материалы действующего генерального плана • Ранее разработанный ПОДД, паспорта дорог • Видеосъемка улиц и дорог, на которых разрабатывается ПОДД • Технические параметры дорог • Назначение, емкость и расположение парковочных мест • Размещение и наименование технических средств организации дорожного движения ТСОДД • Проекты планировки и межевания территории в границах, которых находятся разрабатываемые участки ПОДД
8	Состав проектных материалов, передаваемых Заказчику	Заказчику передается: -Проект организации дорожного движения ✓ на бумажном носителе в сшитом виде, в виде альбома формата А3 в 1-х экз. ✓ также предоставляется в электронном виде электронную почту заказчика

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420 (А3). Все элементы и технические средства организации дорожного движения (далее - ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

Сводные пообъектные адресные спецификации и перечни включают в себя существующие, проектируемые и демонтируемые ТСОДД.

Наличие на схеме ТСОДД примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения (в соответствии со ст.20 ФЗ-257 от 18.11.2007г.) и служит исключительно для организации дорожного движения. Примыкания и пересечения, необорудованные знаками приоритета, не отменяют действие введенных ранее запрещающими знаками ограничений.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных транспортных средств через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на существующих дорожных ограждениях и направляющих устройствах;
- проектирование информационных знаков индивидуального проектирования в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и осуществления единого подхода к размещению, и компоновке таких знаков.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический покилометровый подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации (далее – анализ) – это анализ, составленный на основании данных полученных в ходе проведения полевых работ, обработки полученных данных и натурных обследований, направленный на выявление нарушений в действующей системе организации дорожного движения (далее – ОДД), разработку мероприятий необходимых для устранения отклонений от нормативных требований и оценки эффективности принятых решений в организации дорожного движения.

Проведенный анализ представляет собой целостную систему технических, экономических и экологических обследований, взаимосвязанных с документами по организации дорожного движения.

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации составлялся для автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Тайшет Тайшетского района Иркутской области.

В процессе составления анализа был проведен сбор исходных данных. Для сбора использовались открытые интернет-ресурсы официальных учреждений, а также были составлены и направлены необходимые запросы.

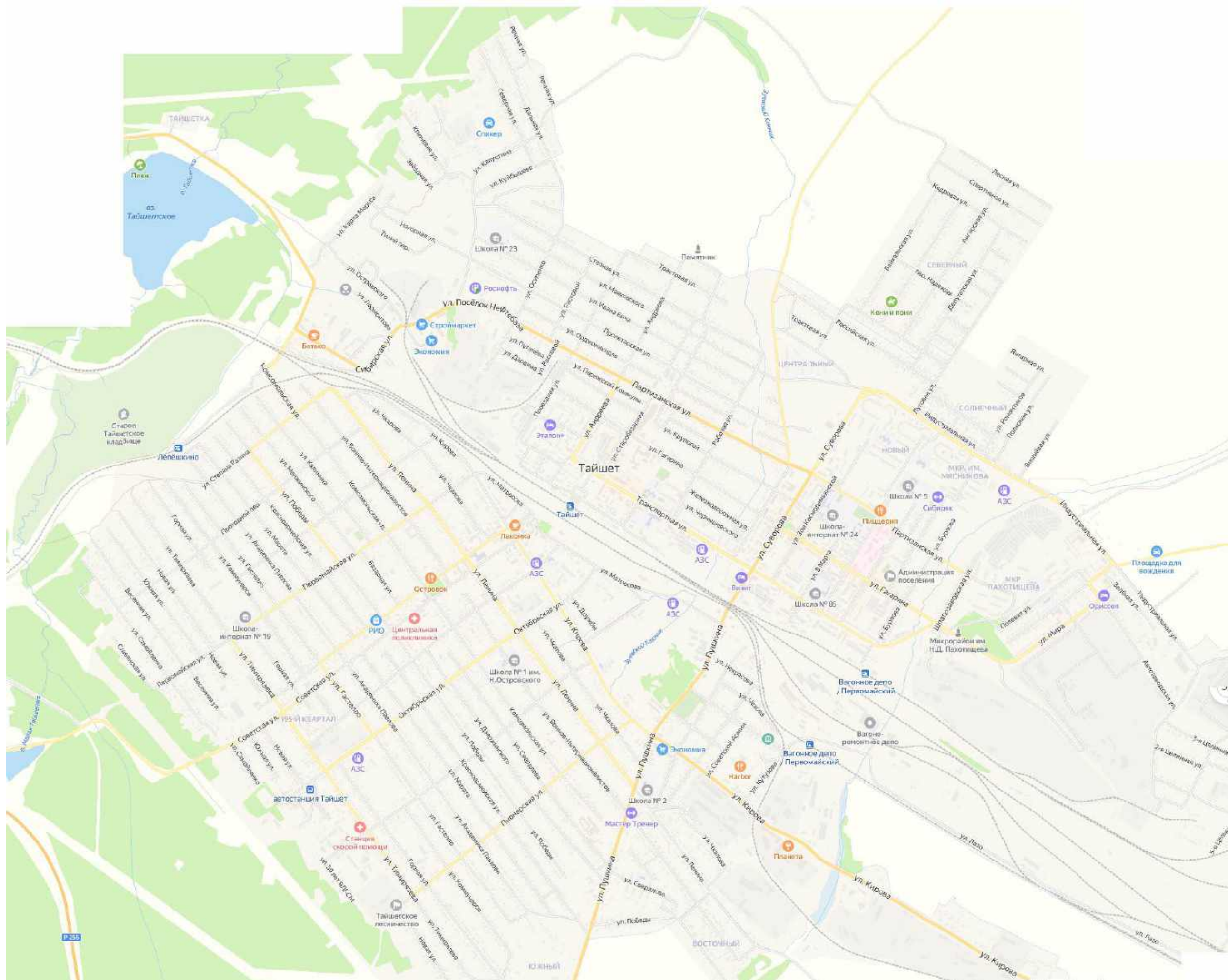
1. Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД.

Тайшét - город в России, административный центр Тайшетского района Иркутской области. Население города - 34 491 человек. Город расположен в западной части Иркутской области, в 680 км от областного центра - Иркутска и в 320 км от центра соседнего региона - Красноярска. Площадь города - 7572 га. Крупный железнодорожный узел. Площадь - 76,624 кв. километра, протяжённость с юго-запада на северо-восток – более 400 км.

Рассматриваемые автомобильные дороги, являются дорогами общего пользования местного значения входящими в улично-дорожную сеть Тайшетского муниципального образования «Тайшетское городское поселение». Общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования в Тайшетском городском поселении составляет - 80,6 км. Основная часть дорог имеет грунтовое покрытие.

Ситуационный план представлен на каждую улицу отдельно.

Ситуационный план автомобильных дорог



2. Характеристика дороги, для которой разрабатывается ПОДД.

Параметры автомобильной дороги регламентируются законом Российской Федерации № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации изложены в ГОСТ Р 1.0-2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения» от 27 декабря 2002 года.

Данные стандарты распространяются не только на все построенные и функционирующие дороги, но также и на те, которые находятся на стадии проектирования. Кроме того, в соответствии с законом устанавливается техническая классификация автомобильных дорог.

Описание объекта: автомобильные дороги общего пользования местного значения г. Тайшет Тайшетского района Иркутской области.

Техническая категория: IV, V.

Протяженность автомобильной дороги: 80,6 км.

Дорожно-климатическая зона: IV, V.

Обслуживающая организация: Администрация Тайшетского городского поселения.

Геометрические параметры: элементы в плане, продольный профиль, ширина проезжей части и другие геометрические параметры автомобильной дороги подробно отображены в графической части проекта организации дорожного движения.

Состав движения: для перемещения используется, легковой автомобильный транспорт, грузовой транспорт, задействуются пешие маршруты, на межмуниципальных маршрутах активно задействован транспорт общего пользования.

3. Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги

Согласно приказу Минтранса РФ от 07.08.2020 №288, по результатам оценки технического состояния автомобильной дороги владельцем дороги устанавливается соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик дороги требованиям технических регламентов.

Оценка технического состояния автомобильной дороги не проводилась, ввиду отсутствия данного предписания в задании на разработку ПОДД.

4. Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Организация движения транспортных средств различного назначения, пешеходов и велосипедистов это сложный, многоступенчатый процесс. В трактовке федерального законодательства под организацией дорожного движения понимается деятельность по упорядочению движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленная на снижение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов, при условии обеспечения безопасности дорожного движения. В современных условиях для достижения этой цели применяется значительное количество различных методических решений, технических средств и организационных мероприятий.

Результаты натурного обследования выявили наличие участков не соответствующие требованиям нормативной документации, а именно:

- несоответствие транспортно-эксплуатационных показателей конструктивных элементов дорог и элементов обустройства требованиям ГОСТ Р 50597–2017 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».
- расположение тротуаров, не удовлетворяет потребности жителей.

5. Результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД.

В процессе сбора информации о существующей схеме организации движения был проведен анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД. Технические средства организации дорожного движения являются важнейшим элементом организации безопасности дорожного движения так как позволяют реализовать разработанные схемы ОДД и управлять дорожным движением.

По назначению они делятся на средства, непосредственно воздействующие на транспортные и пешеходные потоки с целью формирования их параметров (дорожная разметка, дорожные знаки, светофоры) и средства, обеспечивающие работу средств первой группы по заданному режиму дорожные контроллеры, детекторы транспорта, средства обработки и передачи информации, оборудование управляющих пунктов автоматизированных систем управления движением (АСУД).

Размещение существующих ТСОДД на автомобильной дороге можно посмотреть в графической части ПОДД. Хочется отметить, что Министерство Транспорта Российской Федерации не запрещает использование единой схемы ОДД, отображающей существующую дорожно-транспортную ситуацию и выбор проектных решений по организации дорожного движения.

По полученным данным, дорожные знаки, расположенные на автомобильной дороге, находятся в удовлетворительном состоянии.

По результатам натурного обследования эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки установлено, что на состояние разметки оценивается как не удовлетворительное, выявлены факты полного отсутствия дорожной разметки либо плохая её читаемость вследствие высокой степени износа.

По результатам натурного обследования тротуаров (пешеходных дорожек) были выявлены улицы, на которых полностью или частично отсутствуют тротуары.

При осмотре линий искусственного освещения были выявлены участки, на которых либо полностью отсутствует искусственное освещение, либо его недостаточно для безопасного дорожного движения.

Таким образом, проведённое обследование территории показало о необходимости проведения дополнительных мероприятий, направленных на усиление контроля за эксплуатационным состоянием с целью обеспечения требуемого уровня безопасности дорожного движения.

6. Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП.

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа аварийности была использована информация из раздела «Показатели состояния безопасности дорожного движения» с сайта <http://stat.gibdd.ru/> и предоставленные данные ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области.

В рамках данного проекта для составления обобщенного показателя аварийности были взяты 2020-2024 года.

За 2020-2024 года на автомобильных дорогах Тайшетского городского поселения зафиксировано 95 дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в которых пострадало 112 человек (105 раненых и 7 погибших).

С целью выявления мест концентрации ДТП, изучения условий и причин их возникновения, а также назначения мероприятий по их ликвидации и профилактике был произведён анализ ДТП, согласно действующей нормативной документации.

В результате проведённого анализа, на основании данных о ДТП, аварийно-опасные участки выявлены не были.

Детальный анализ мест совершения ДТП показывает, что основными причинами ДТП являются:

- пренебрежение требованиями и ПДД со стороны участников движения;
- низкий уровень подготовки водителей ТС;
- недостаточное обеспечение УДС техническими средствами ОДД (в частности, дорожными знаками).

В число основных групп дорожных факторов, способствующих возникновению ДТП, входят:

- наличие дефектов эксплуатационного состояния покрытия проезжей части и обочин, технических средств организации дорожного движения и инженерного оборудования дорог, снижающих безопасность дорожного движения;
- недостаточное либо отсутствие освещения;
- неудовлетворительный уровень содержания дорог.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ИХ ОПИСАНИЕ

1. Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД.

В целях устранения отклонений от нормативных требований были выработаны следующие проектные решения (более подробно данные решения можно посмотреть в графической части ПОДД):

1) организация движения транспортных средств, в том числе:

- организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;
- организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
- обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;

3) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах;

4) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

5) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);

6) размещение искусственных неровностей.

2. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения.

Оценка, предлагаемых к реализации мероприятий осуществляются на основании результатов прогнозирования параметров дорожного движения, в том числе с использованием программных средств и сравнение показателей эффективности с базовым вариантом, за который приняты существующее состояние ОДД без реализации предлагаемых в рамках ПОДД мероприятий. Ключевыми показателями эффективности предлагаемого мероприятия служат количественные данные существующего и прогнозируемого уровней безопасности дорожного движения, уровня загрузки дорог движением, затрат времени на передвижение транспортных средств.

С целью определения перспективного увеличения и перераспределения потока легкового транспорта по сети учитывались мероприятия по ОДД.

Ключевыми показателями эффективности предлагаемых мероприятий по организации дорожного движения являются:

- количественные данные по снижению аварийности;
- повышение уровня безопасности дорожного движения;
- снижения уровня загрузки дорог движением, а также повышение пропускной способности и эффективности их использования;
- уменьшение затрат и времени на передвижение транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

В случаях реализации предлагаемых проектных решений, отображенных в ПОДД, ожидаемо улучшение по всем показателям. В результате анализа прогнозируемых величин можно видеть, что назначенные мероприятия позволяют стабилизировать ситуацию и выйти на положительную динамику, а в дальнейшем значительно улучшить транспортную ситуацию и обеспечить безопасность дорожного движения несмотря на прогнозируемый рост транспортной подвижности населения.

Таким образом, предлагаемый вариант концепции отражает существующие тенденции развития и способен ликвидировать существующие и прогнозируемые недостатки на автомобильной дороге.

Разработанный проект организации оценивается как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также являющийся, наиболее исчерпывающим ввиду, анализа и учета сопутствующих технических документов и результатов обследования.

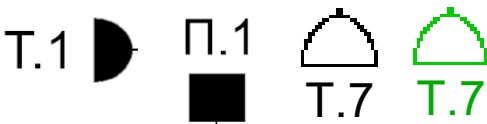
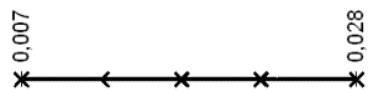
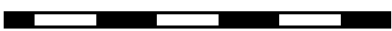
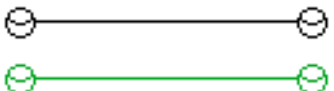
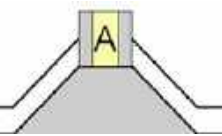
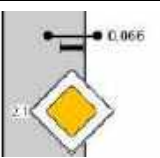
3. Ведомость объемов строительно-монтажных работ.

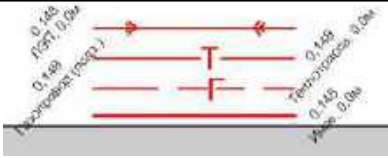
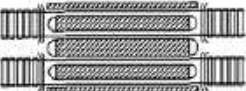
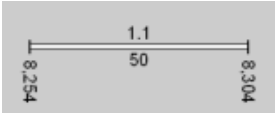
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м ²	Нанести	5228,12
Дорожные знаки, шт.	Установить	1729
	Демонтировать	110
Искусственные неровности, шт.	Установить	23
	Демонтировать	0
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	57
Ограждения пешеходные, м	Установить	2038,2
Освещение, м/шт.	Установить	39953,87 / 956
Светофоры, шт. (Т7)	Установить	22
	Демонтировать	0
Тротуары, м	Установить	24474,52

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ
к Муниципальному контракту № 039-ЭА/24 от «30» сентября 2024 года
на выполнение работ разработке и актуализации проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах в г. Тайшете

№ п/п	Наименование согласующих органов и организаций	ФИО, должность	Соответствие ПОДД требованиям Приказа Минтранса России от 18.02.2025 г. № 49	Соответствие документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации	Дата	Примечание
1	ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области					
2	Глава Тайшетского городского поселения					

Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	- Светофоры: Транспортный / Пешеходный/ Т7
	- Ограждения дорожные, металлические
	- Ограждения пешеходные, перильного типа
	- Бордюрный камень
	- Стационарное электрическое освещение (существующее / проектируемое)
	- Сигнальные столбики
	- Путепроводы/Мост/Эстакада
	- Водопрпускная труба
	- Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	- Остановка общественного транспорта с павильоном, посадочной площадкой и карманом
	- Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	- Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	- Делинаторы

Обозначения	Наименование
	- Коммуникации: ВЛЭП/Теплотрасса/Газопровод/Подземный газопровод
	- Железнодорожный переезд
	- Линии разметки
	- Тротуар (пешеходная дорожка) (существующий / проектируемый)
 ЗЕЛЕНый ЦВЕТ ЭЛЕМЕНТОВ ТСОДД	- Обозначение элементов ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
 ЧЕРНЫЙ/СЕРый ЦВЕТ ЭЛЕМЕНТОВ ТСОДД	- Обозначение элементов ТСОДД, которые фактически установлены
 КРАСНый ЦВЕТ ЭЛЕМЕНТОВ ТСОДД	- Обозначение элементов ТСОДД, которые необходимо демонтировать
	- Тип покрытия: Асфальтобетон/ Цементобетон / Тротуарная плитка
	- Тип покрытия: Гравий/Щебень
	- Тип покрытия: Песчанно-гравийная смесь
	- Тип покрытия: Грунт
	- Тип покрытия: Иное
	- Шлагбаум

СХЕМЫ РАССТАНОВКИ ТСОДД

ул. Сибирская

от автодороги - до дома № 20

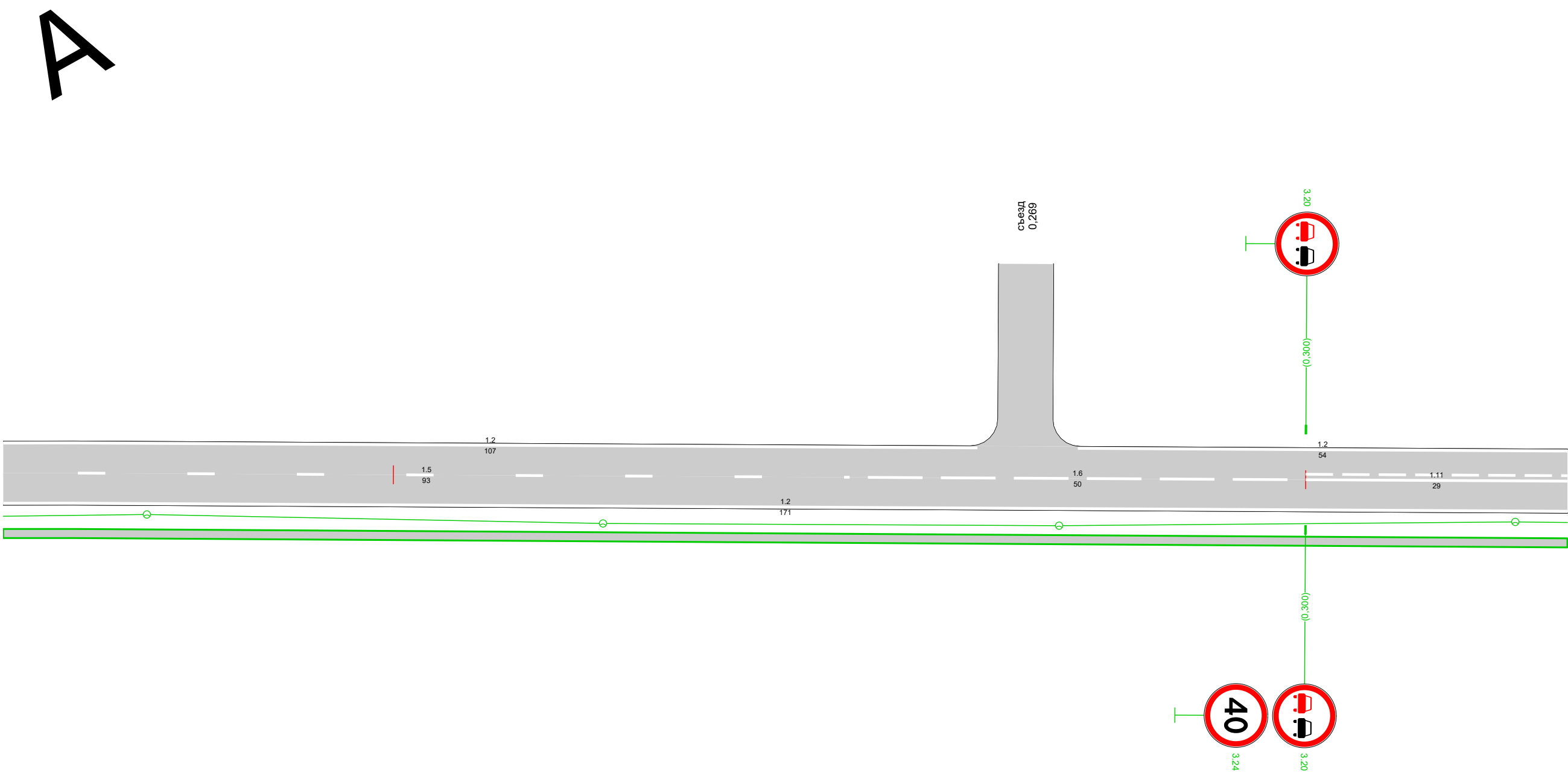
(км 0+000 - км 1+912)

Схема автомобильной дороги



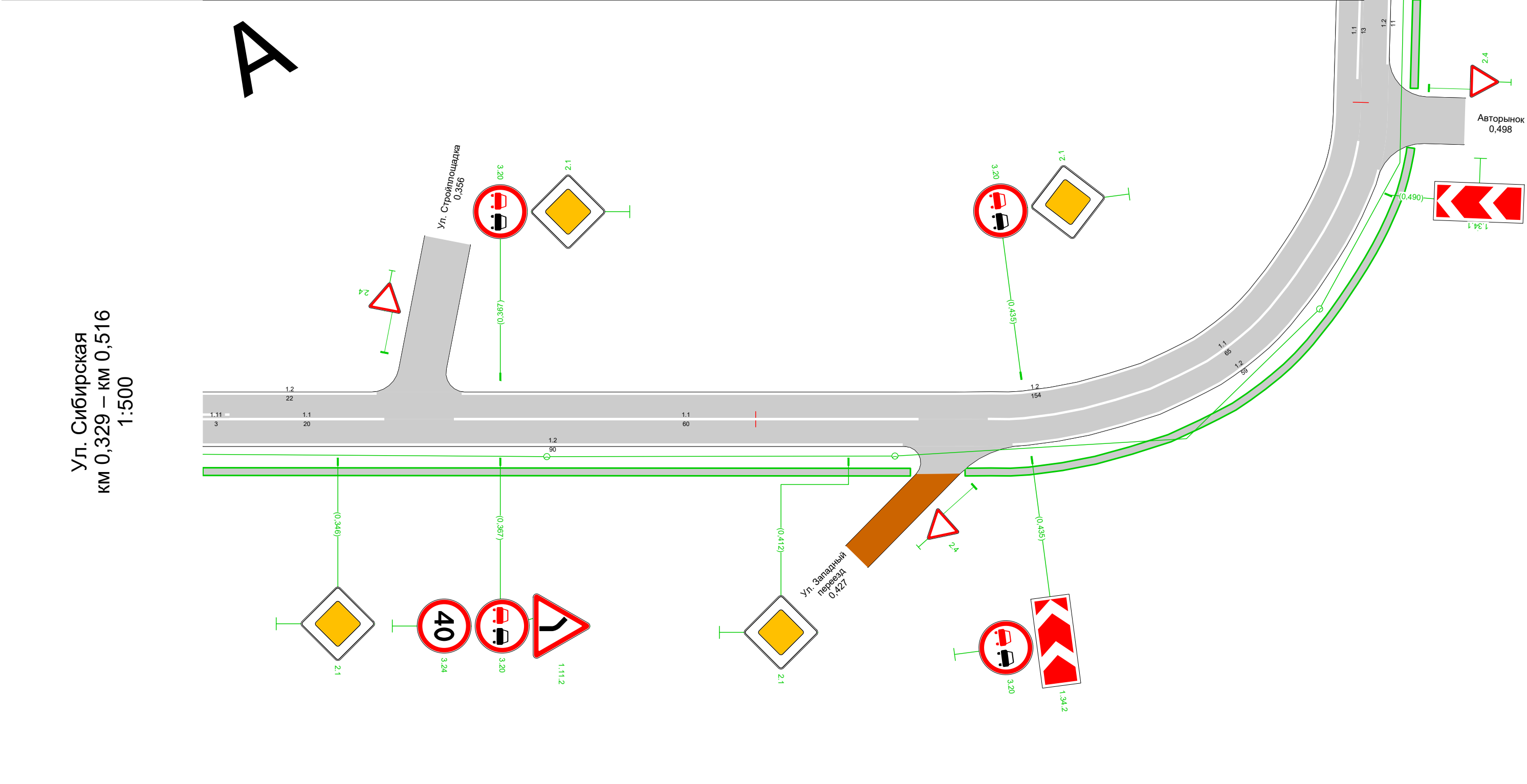
16

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,157 - 0,264, (107 м) 1.2 0,275 - 0,329, (54 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171 α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,157 - 0,250, (93 м)	1.6 0,250 - 0,300, (50 м)	1.11 0,300 - 0,329, (29 м)
	1-я от осевой	1.2 0,157 - 0,329, (171 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,157 - 0,329, а/б, ш. 1,0 м		

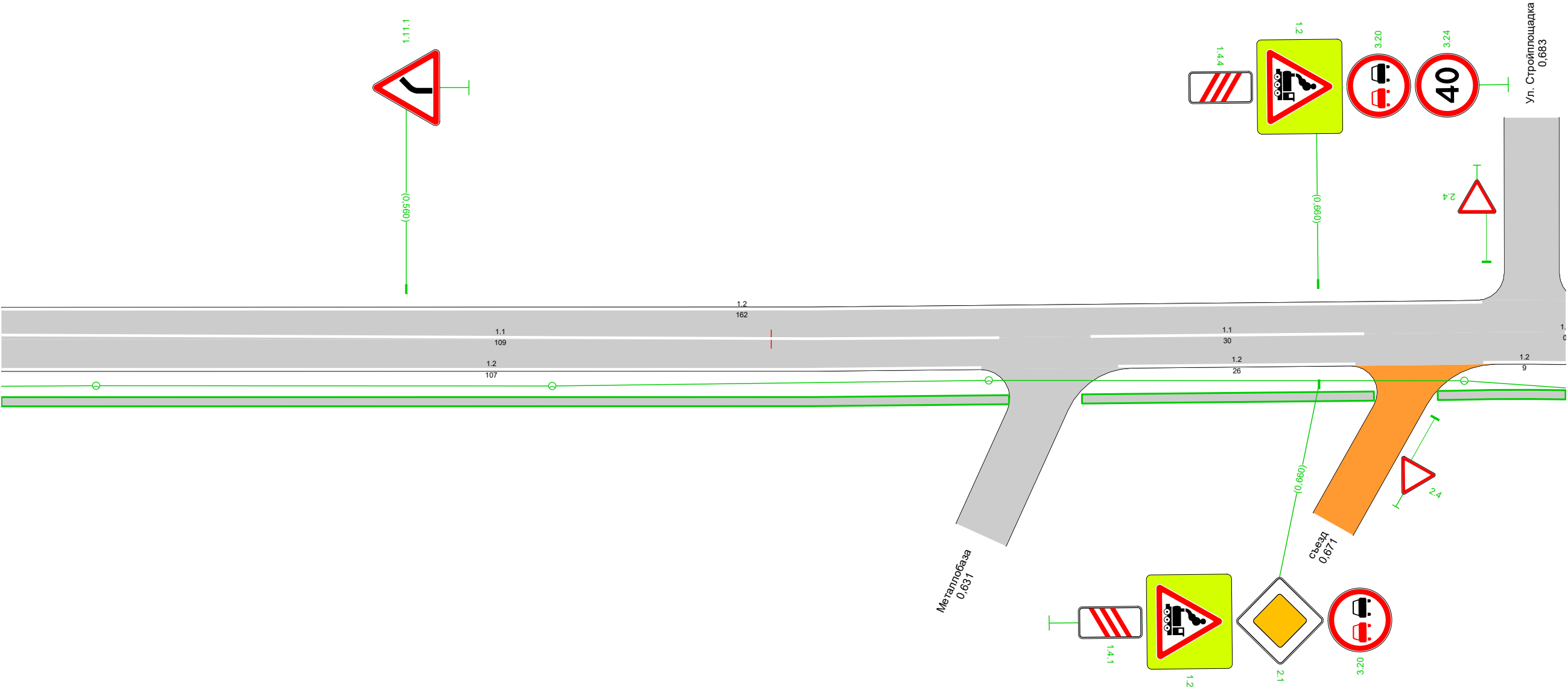
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 0,329 - 0,351, (22 м)	1.2 0,362 - 0,516, (154 м)
Элементы в плане		R=100, L=90, α=-111°	
Продольный профиль		α=0	



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 0,329 0,332 (3 м)	1.1 0,332 - 0,352, (20 м)		1.1 0,361 - 0,421, (60 м)		1.1 0,430 - 0,495, (65 м)
	1-я от осевой	1.2 0,329 - 0,419, (90 м)					1.2 0,433 - 0,492, (59 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	0,502 - 0,516, а/б, ш. 1,0 м					
Тротуары справа		0,329 - 0,420, а/б, ш. 1,0 м					0,427 - 0,495, а/б, ш. 1,0 м

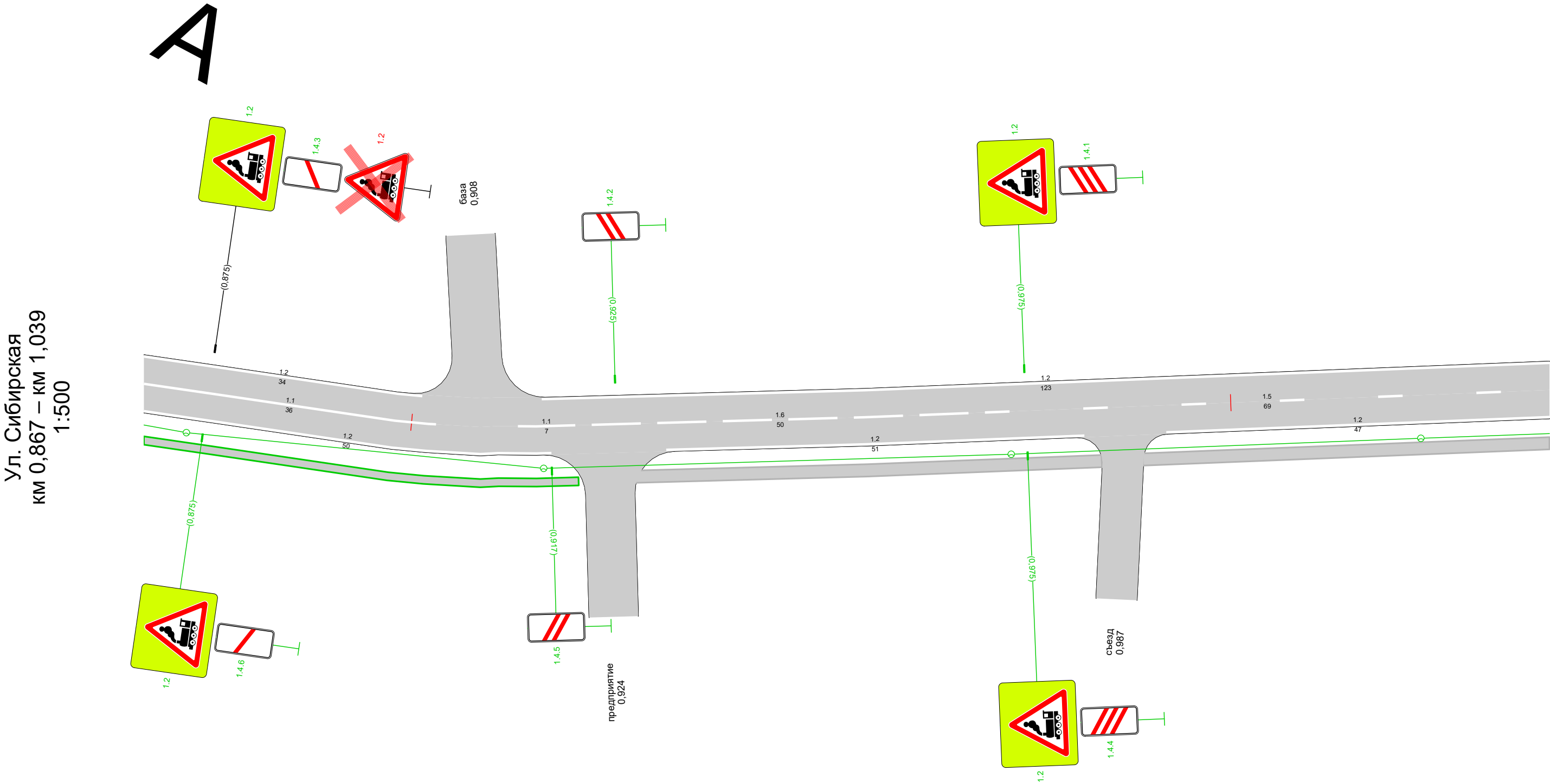
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,516 - 0,678, (162 м)
Элементы в плане		0,678 R=1010, L=116 α=42°
Продольный профиль		L=171 α=0

Ул. Сибирская
км 0,516 – км 0,687
1:500



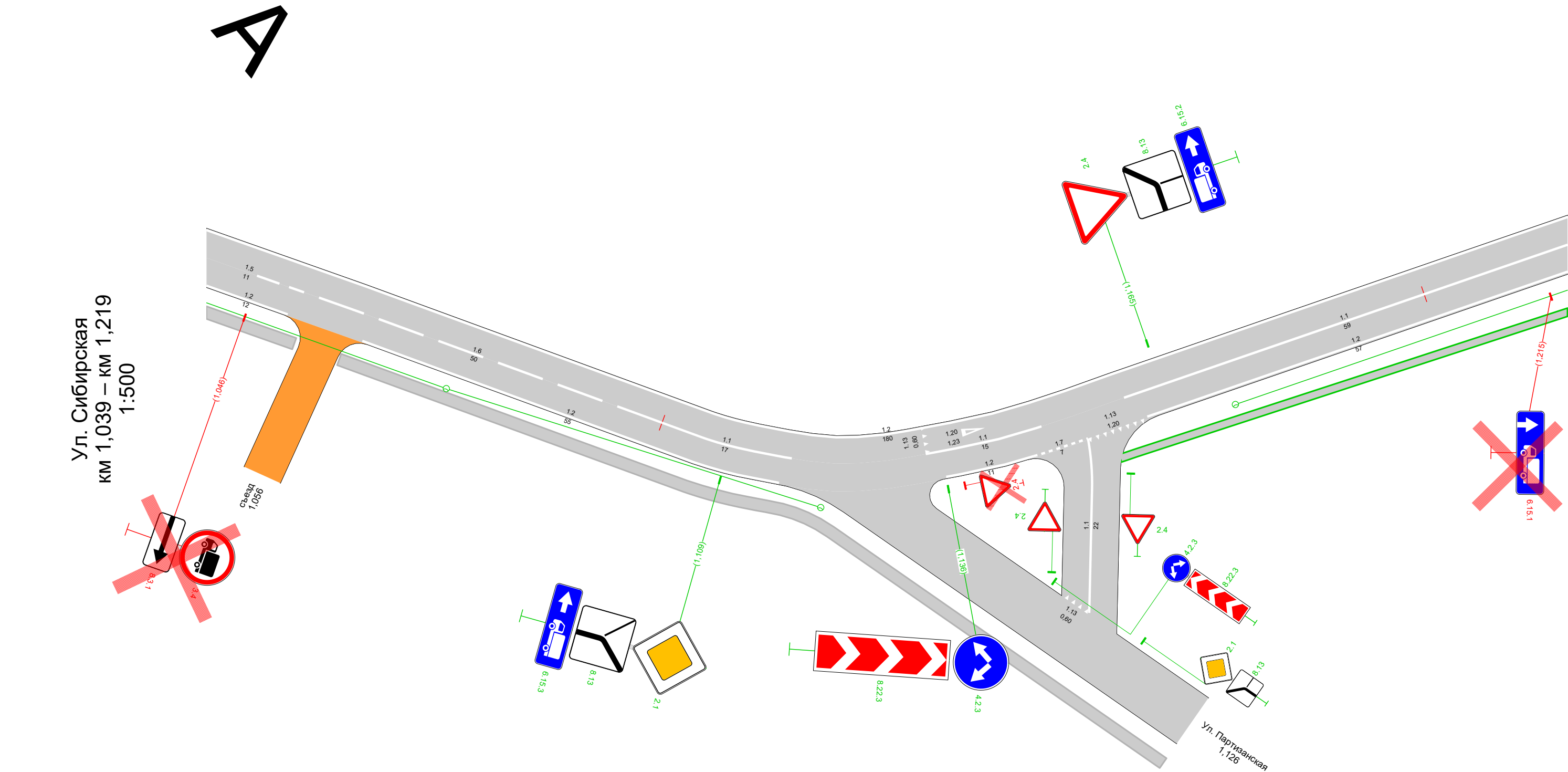
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,516 - 0,625, (109 м)		1.1 0,635 - 0,665, (30 м)	
	1-я от осевой	1.2 0,516 - 0,623, (107 м)		1.2 0,638 - 0,664, (26 м)	1.2 0,678 - 0,687, (9 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,516 - 0,626, а/б, ш. 1,0 м		0,634 - 0,666, а/б, ш. 1,0 м	0,673 - 0,687, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 0,867 - 0,901, (34 м)	1.2 0,916 - 1,039, (123 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=172	



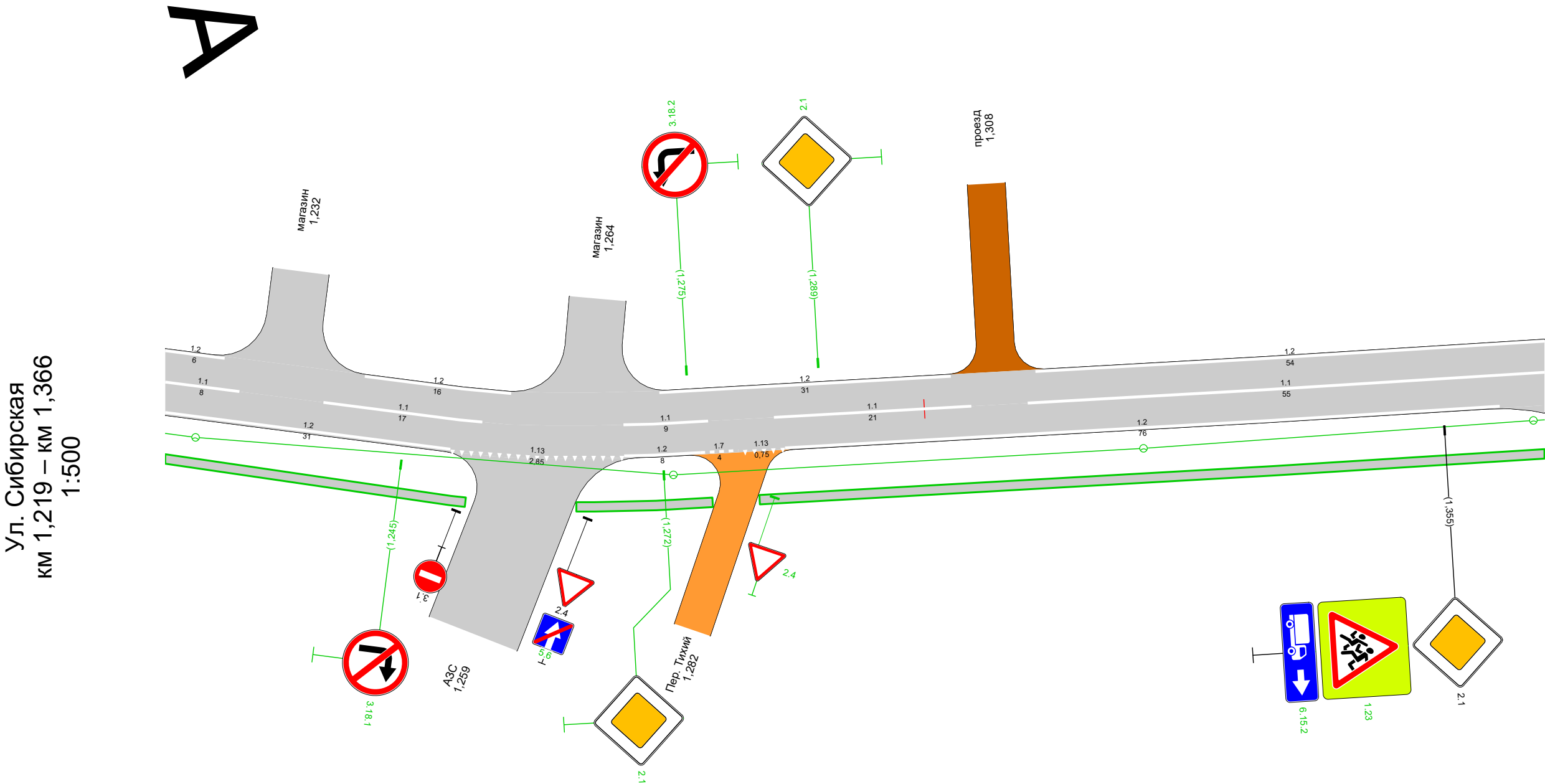
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,867 - 0,903, (36 м)	1.1 0,913 0,920 (7 м)	1.6 0,920 - 0,970, (50 м)	1.5 0,970 - 1,039, (69 м)
	1-я от осевой	1.2 0,867 - 0,917, (50 м)		1.2 0,931 - 0,982, (51 м)	1.2 0,992 - 1,039, (47 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,867 - 0,920, а/б, ш. 1,0 м		0,927 - 0,984, а/б, ш. 1,5 м	0,989 - 1,039, а/б, ш. 1,5 м

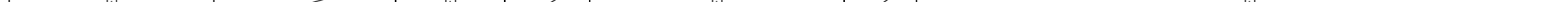
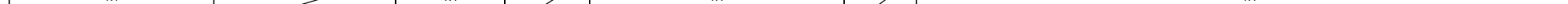
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,039 - 1,219, (180 м)
Элементы в плане		1,087R=810, L=70, α=48°1,158
Продольный профиль		L=180α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 1,039 - 1,050, (11 м)	1.6 1,050 - 1,100, (50 м)		1.1 1,100 - 1,117, (17 м)	1.1 1,134 - 1,149, (15 м)		1.1 1,160 - 1,219, (59 м)		
	1-я от осевой	1.2 1,039 - 1,051, (12 м)	1.2 1,061 - 1,116, (55 м)			1.2 1,136 - 1,147, (11 м)	1.7 1,147 1,154 (7 м)	1.13 1,154 1,162 (8 м)	1.2 1,162 - 1,219, (57 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа		1,039 - 1,053, а/б, ш. 1,5 м	1,059 - 1,150, а/б, ш. 1,5 м				1,157 - 1,219, а/б, ш. 1,0 м			

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.2 1,219 1,225 (6 м)	1.2 1,240 - 1,256, (16 м)	1.2 1,272 - 1,303, (31 м)	1.2 1,312 - 1,366, (54 м)
Элементы в плане		1,232 R=1090, L=48, α=-15° 1,280			
Продольный профиль		L=147 α=0			

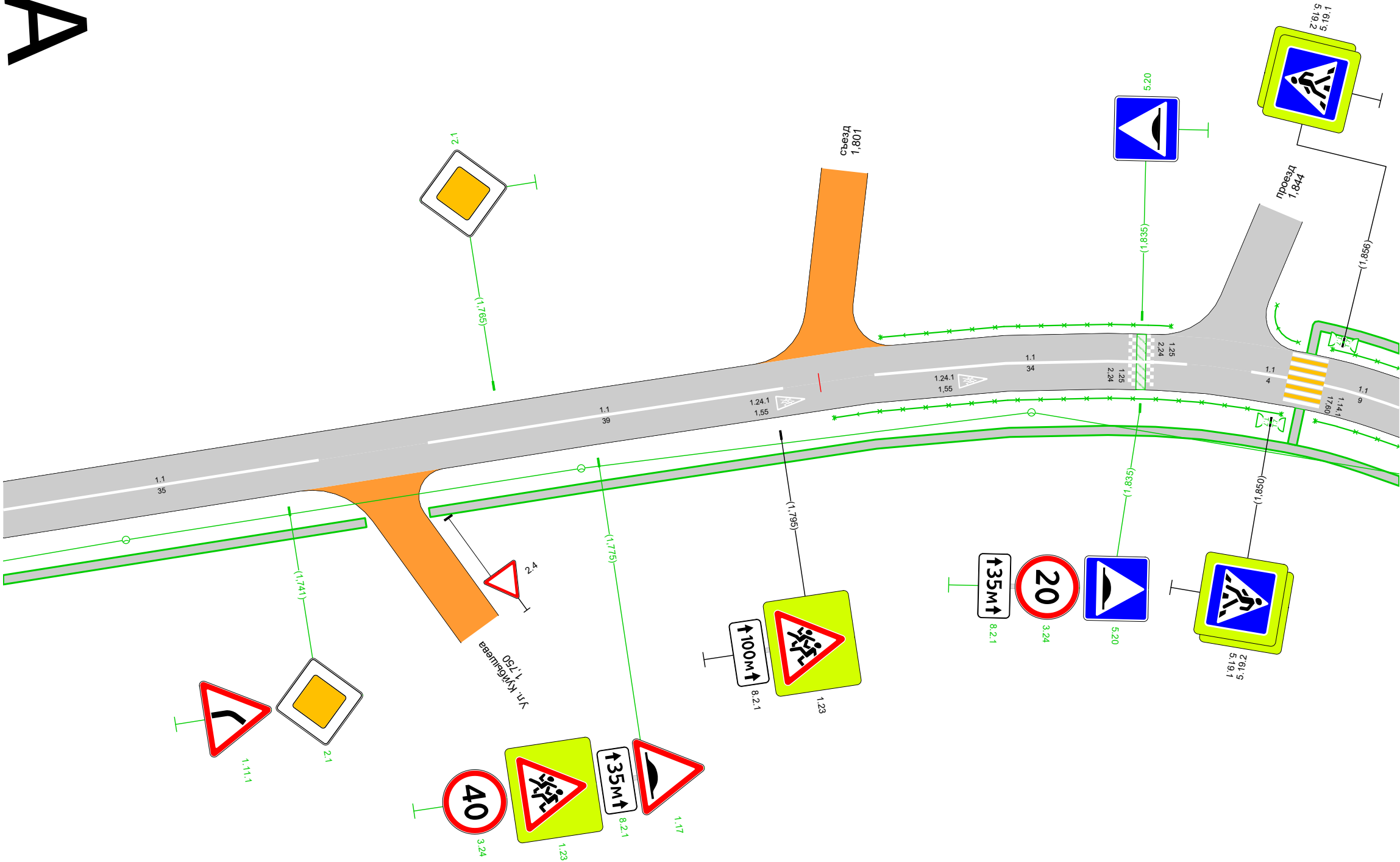


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,219 - 1,227, (8 м)		1.1 1,236 - 1,253, (17 м)		1.1 1,268 - 1,277, (9 м)		1.1 1,284 - 1,305, (21 м)		1.1 1,311 - 1,366, (55 м)	
	1-я от осевой	1.2 1,219 - 1,250, (31 м)			1.13 1,250 - 1,268, (18 м)		1.2 1,268 - 1,276, (8 м)	1.7 1,276 1,280 (4 м)	1.13 1,280 1,285 (5 м)	1.2 1,285 - 1,361, (76 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		1,219 - 1,252, а/б, ш. 1,0 м				1,263 - 1,277, а/б, ш. 1,0 м			1,282 - 1,366, а/б, ш. 1,0 м		

Тротуары слева		1,853 - 1,864, а/б, ш. 1,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,807 - 1,838		ОПО-Д 1,855 - 1,864
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане		R=790, L=80, α=35°		
Продольный профиль		α=0		

A

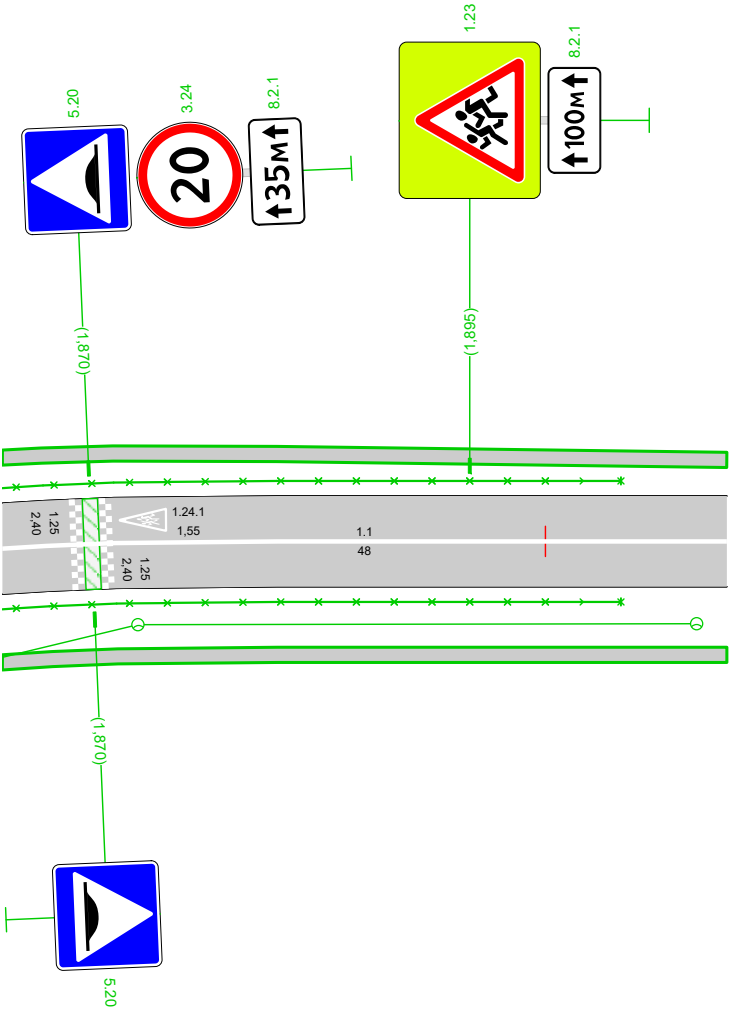
Ул. Сибирская
км 1,710 – км 1,864
1:500



Тротуары слева		1,864 - 1,912, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,864 - 1,905	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		790 1,870	
Продольный профиль		L=48 α=0 1,912	

Ул. Сибирская
км 1,864 – км 1,912
1:500

A



Дорожная разметка справа		1.1 1,864 - 1,912, (48 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ОПО-Д 1,864 - 1,905	
Тротуары справа		1,864 - 1,912, а/б, ш. 1,0 м	

Знак 6.10.1 – Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	200	206	да
И	200	196	да
К	200	198	да
Н	200	194	да
О	200	198	да
Р	200	180	да
С	200	186	да
Т	200	178	да
У	200	182	да
Я	200	196	да



Номер знака: 6.10.1 – Указатель направлений
Расположение: 0,037, Слева
Проектный статус: Проектируемый
Габариты: 3356×1172 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь по габаритам: 3,933 м²
Площадь изображения: 3,925 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Ул. Сибирская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,020	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
2	0,006	0,068	Слева	64,2		1.2	6,42	Требуется нанесение
3	0,020	0,070	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
4	0,021	0,419	Справа	425,3		1.2	42,53	Требуется нанесение
5	0,070	0,250	По оси проезжей части	180,0		1.5	4,50	Требуется нанесение
6	0,078	0,139	Слева	61,0		1.2	6,10	Требуется нанесение
7	0,148	0,264	Слева	116,0		1.2	11,60	Требуется нанесение
8	0,250	0,300	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
9	0,275	0,351	Слева	76,0		1.2	7,60	Требуется нанесение
10	0,300	0,332	По оси проезжей части	32,0		1.11	5,60	Требуется нанесение
11	0,332	0,352	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
12	0,361	0,421	По оси проезжей части	60,0		1.1	6,00	Требуется нанесение
13	0,362	0,678	Слева	310,8		1.2	31,08	Требуется нанесение
14	0,430	0,495	По оси проезжей части	65,0		1.1	6,50	Требуется нанесение
15	0,433	0,492	Справа	63,2		1.2	6,32	Требуется нанесение
16	0,503	0,625	По оси проезжей части	122,0		1.1	12,20	Требуется нанесение
17	0,505	0,623	Справа	118,0		1.2	11,80	Требуется нанесение
18	0,635	0,665	По оси проезжей части	30,0		1.1	3,00	Требуется нанесение
19	0,638	0,664	Справа	26,0		1.2	2,60	Требуется нанесение
20	0,678	0,813	Справа	131,8		1.2	13,18	Требуется нанесение
21	0,687	0,723	По оси проезжей части	36,0		1.1	3,60	Требуется нанесение
22	0,689	0,723	Слева	34,3		1.2	3,43	Требуется нанесение
23	0,734	0,797	По оси проезжей части	63,0		1.1	6,30	Требуется нанесение
24	0,735	0,797	Слева	63,7		1.2	6,37	Требуется нанесение
25	0,797	0,804	По оси проезжей части	7,0		1.7	0,35	Требуется нанесение
26	0,804	0,814	По оси проезжей части	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
27	0,804	0,804	По оси проезжей части	3,5		1.12	1,40	Требуется нанесение
28	0,824	0,901	Слева	76,1		1.2	7,61	Требуется нанесение
29	0,829	0,903	По оси проезжей части	74,0		1.1	7,40	Требуется нанесение
30	0,830	0,917	Справа	88,1		1.2	8,81	Требуется нанесение
31	0,833	0,833	Слева	3,5		1.12	1,40	Требуется нанесение
32	0,913	0,920	По оси проезжей части	7,0		1.1	0,70	Требуется нанесение
33	0,916	1,225	Слева	306,7		1.2	30,67	Требуется нанесение
34	0,920	0,970	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
35	0,931	0,982	Справа	51,0		1.2	5,10	Требуется нанесение
36	0,970	1,050	По оси проезжей части	80,0		1.5	2,00	Требуется нанесение
37	0,992	1,051	Справа	59,0		1.2	5,90	Требуется нанесение
38	1,050	1,100	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
39	1,061	1,116	Справа	55,5		1.2	5,55	Требуется нанесение
40	1,100	1,117	По оси проезжей части	17,0		1.1	1,70	Требуется нанесение
41	1,134	1,149	По оси проезжей части	15,0		1.1	1,50	Требуется нанесение
42	1,134	1,134	Слева	3,5		1.13	0,60	Требуется нанесение
43	1,136	1,147	Справа	11,3		1.2	1,13	Требуется нанесение
44	1,139	1,139	По оси проезжей части		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
45	1,147	1,154	Справа	7,2		1.7	0,36	Требуется нанесение
46	1,154	1,162	Справа	8,0		1.13	1,20	Требуется нанесение
47	1,160	1,227	По оси проезжей части	67,0		1.1	6,70	Требуется нанесение
48	1,162	1,250	Справа	88,0		1.2	8,80	Требуется нанесение
49	1,236	1,253	По оси проезжей части	17,0		1.1	1,70	Требуется нанесение
50	1,240	1,256	Слева	15,7		1.2	1,57	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	1,250	1,268	Справа	18,5		1.13	2,85	Требуется нанесение
52	1,268	1,277	По оси проезжей части	9,0		1.1	0,90	Требуется нанесение
53	1,268	1,276	Справа	8,1		1.2	0,81	Требуется нанесение
54	1,272	1,303	Слева	31,0		1.2	3,10	Требуется нанесение
55	1,276	1,280	Справа	4,0		1.7	0,20	Требуется нанесение
56	1,280	1,285	Справа	5,0		1.13	0,75	Требуется нанесение
57	1,284	1,305	По оси проезжей части	21,0		1.1	2,10	Требуется нанесение
58	1,285	1,361	Справа	76,0		1.2	7,60	Требуется нанесение
59	1,311	1,380	По оси проезжей части	69,0		1.1	6,90	Требуется нанесение
60	1,312	1,389	Слева	77,0		1.2	7,70	Требуется нанесение
61	1,375	1,375	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
62	1,398	1,459	Слева	60,9		1.2	6,09	Требуется нанесение
63	1,398	1,473	По оси проезжей части	75,0		1.1	7,50	Требуется нанесение
64	1,399	1,473	Справа	75,3		1.2	7,53	Требуется нанесение
65	1,430	1,430	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
66	1,459	1,459	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
67	1,461	1,461	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
68	1,464	1,472	Слева	8,2		1.17.1	1,40	Требуется нанесение
69	1,475	1,475	Слева	6,5		1.14.1	20,80	Нанесено
70	1,477	1,513	Слева	36,0		1.2	3,60	Требуется нанесение
71	1,477	1,516	По оси проезжей части	39,0		1.1	3,90	Требуется нанесение
72	1,479	1,487	Справа	8,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
73	1,487	1,487	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
74	1,487	1,513	Справа	26,0		1.2	2,60	Требуется нанесение
75	1,489	1,489	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
76	1,491	1,491	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
77	1,523	1,543	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
78	1,540	1,540	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
79	1,543	1,593	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
80	1,593	1,620	По оси проезжей части	27,0		1.5	0,68	Требуется нанесение
81	1,620	1,670	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
82	1,670	1,690	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
83	1,699	1,745	По оси проезжей части	46,0		1.1	4,60	Требуется нанесение
84	1,757	1,796	По оси проезжей части	39,0		1.1	3,90	Требуется нанесение
85	1,795	1,795	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
86	1,806	1,840	По оси проезжей части	34,0		1.1	3,40	Требуется нанесение
87	1,815	1,815	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
88	1,834	1,834	Слева	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
89	1,836	1,836	Слева	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
90	1,847	1,851	По оси проезжей части	4,0		1.1	0,40	Требуется нанесение
91	1,853	1,853	Слева	5,5		1.14.1	17,60	Нанесено
92	1,855	1,912	По оси проезжей части	57,0		1.1	5,70	Требуется нанесение
93	1,869	1,869	Слева	6,0		1.25	2,40	Требуется нанесение
94	1,871	1,871	Слева	6,0		1.25	2,40	Требуется нанесение
95	1,875	1,875	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	38,40
Требуется нанесение	448,29

Спецификация дорожных знаков

Ул. Сибирская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Слева	Требуется установка		4
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Справа	Требуется установка		4
1.3.2	Многопутная железная дорога	II	Слева	Установлен		1
1.3.2	Многопутная железная дорога	II	Справа	Установлен		1
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
1.11.1	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		3
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		1
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		1
1.34.1	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		1
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		11
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		10
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.2	Конец главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		6
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		6
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		3
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	Справа	Требуется установка		1
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		5
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		5
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		5

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		6
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	Справа	Требуется установка		2
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		2
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		2
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Требуется демонтаж	1722×441	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Требуется демонтаж	2226×441	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Требуется установка	3356×1172	1
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Справа	Требуется демонтаж		1
6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Слева	Требуется установка		1
6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Справа	Требуется установка		1
6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Справа	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		5
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		4
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.3.1	Направление действия	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
8.22.3	Препятствие	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.2	II		Требуется демонтаж	2
1.2	II		Требуется установка	8
1.3.2	II		Установлен	2
1.4.1	II		Требуется установка	2
1.4.2	II		Требуется установка	2
1.4.3	II		Требуется установка	2

1.4.4	II		Требуется установка	2
1.4.5	II		Требуется установка	2
1.4.6	II		Требуется установка	2
1.11.1	II		Требуется установка	2
1.11.2	II		Требуется установка	1
1.17	II		Требуется установка	3
1.23	II		Требуется демонтаж	1
1.23	II		Требуется установка	5
1.23	II		Установлен	2
1.34.1	II		Требуется установка	1
1.34.2	II		Требуется установка	1
2.1	II		Требуется установка	21
2.1	II		Установлен	1
2.2	II		Требуется установка	1
2.4	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Требуется установка	12
2.4	II		Установлен	4
3.1	II		Установлен	1
3.4	II		Требуется демонтаж	1
3.18.1	II		Требуется установка	1
3.18.2	II		Требуется установка	1
3.20	II		Требуется установка	10
3.24	II		Требуется установка	11
4.2.3	II		Требуется установка	2
5.6	II		Требуется установка	1
5.16	II		Требуется установка	3
5.16	II		Установлен	1
5.19.1	II		Установлен	6

5.19.2	II		Установлен	4
5.20	II		Требуется установка	4
5.20	II		Установлен	4
6.10.1		1722×441	Требуется демонтаж	1
6.10.1		2226×441	Требуется демонтаж	1
6.10.1		3356×1172	Требуется установка	1
6.15.1	II		Требуется демонтаж	1
6.15.2	II		Требуется установка	2
6.15.3	II		Требуется установка	1
6.16	II		Требуется установка	2
8.2.1	II		Требуется установка	9
8.2.1	II		Установлен	1
8.3.1	II		Требуется демонтаж	1
8.13	II		Требуется установка	2
8.22.3	II		Требуется установка	2

Спецификация дорожных ограждений

Ул. Сибирская

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	179,0	Требуется установка
Пешеходное ограничивающее	Справа	175,2	Требуется установка

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	354,2	Требуется установка

Спецификация направляющих устройств

Ул. Сибирская

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	Слева	40,0	30	Установлено
Сигнальные столбики	Справа	40,4	30	Установлено

Итого по дороге

Итого			
Тип устройства	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	80,4	60	Установлено

Перечень светофорных объектов

Ул. Сибирская

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,803	Примыкание	3	0
2	1,475	Пешеходный переход	4	0
3	1,844	Примыкание	4	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
11	0

Спецификация искусственных неровностей

Ул. Сибирская

№п/п	Адрес, км,м
1	1,460
2	1,490
3	1,835
4	1,870

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Ул. Сибирская

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	448,29
Дорожные знаки, шт.	Установить	119
	Демонтировать	9
Ограждения пешеходные, м	Установить	354,24
Светофоры, шт.	Установить	4
Искусственные неровности, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	1788,18/41
Тротуары, м	Установить	1511,88

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	448,29
Дорожные знаки, шт.	Установить	119
	Демонтировать	9
Искусственные неровности, шт.	Установить	2
Ограждения пешеходные, м	Установить	354,24
Освещение, м/шт.	Установить	1788,18/41
Светофоры, шт.	Установить	4
Тротуары, м	Установить	1511,88

Ведомость размещения искусственного освещения

Ул. Сибирская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,023	0,776	Населенный пункт	16/16	760	Требуется установка	Левая кромка
2	0,832	1,121	Населенный пункт	7/7	292	Требуется установка	Правая кромка
3	1,173	1,910	Населенный пункт	16/16	736	Требуется установка	Правая кромка
4	1,850	1,850		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	1,856	1,856		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	41/41	1788

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Ул. Сибирская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	1,468	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
2	1,483	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Ул. Сибирская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,023	0,420	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	397	397	Требуется строительство
2	0,427	0,495	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	78	78	Требуется строительство
3	0,502	0,626	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	124	124	Требуется строительство
4	0,634	0,666	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	32	32	Требуется строительство
5	0,673	0,811	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	132	132	Требуется строительство
6	0,829	0,920	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	93	93	Требуется строительство
7	0,927	0,984	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	57	86	Имеется
8	0,989	1,053	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	64	96	Имеется
9	1,059	1,150	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	117	175	Имеется
10	1,157	1,252	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	95	95	Требуется строительство
11	1,263	1,277	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	14	14	Требуется строительство
12	1,282	1,373	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	91	91	Требуется строительство
13	1,398	1,516	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	118	177	Имеется
14	1,471	1,477	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	6	6	Требуется строительство
15	1,475	1,475	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	4	4	Требуется строительство
16	1,521	1,691	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	173	173	Требуется строительство
17	1,697	1,749	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	52	52	Требуется строительство
18	1,756	1,912	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	152	152	Требуется строительство
19	1,853	1,853	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	4	4	Требуется строительство
20	1,853	1,912	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	63	63	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	356	534
Требуется строительство	1510	1510

Ведомость размещения пешеходных переходов

Ул. Сибирская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	1,475	Наземный	Соответствует	Есть
2	1,853	Наземный	Соответствует	

Итого по дороге

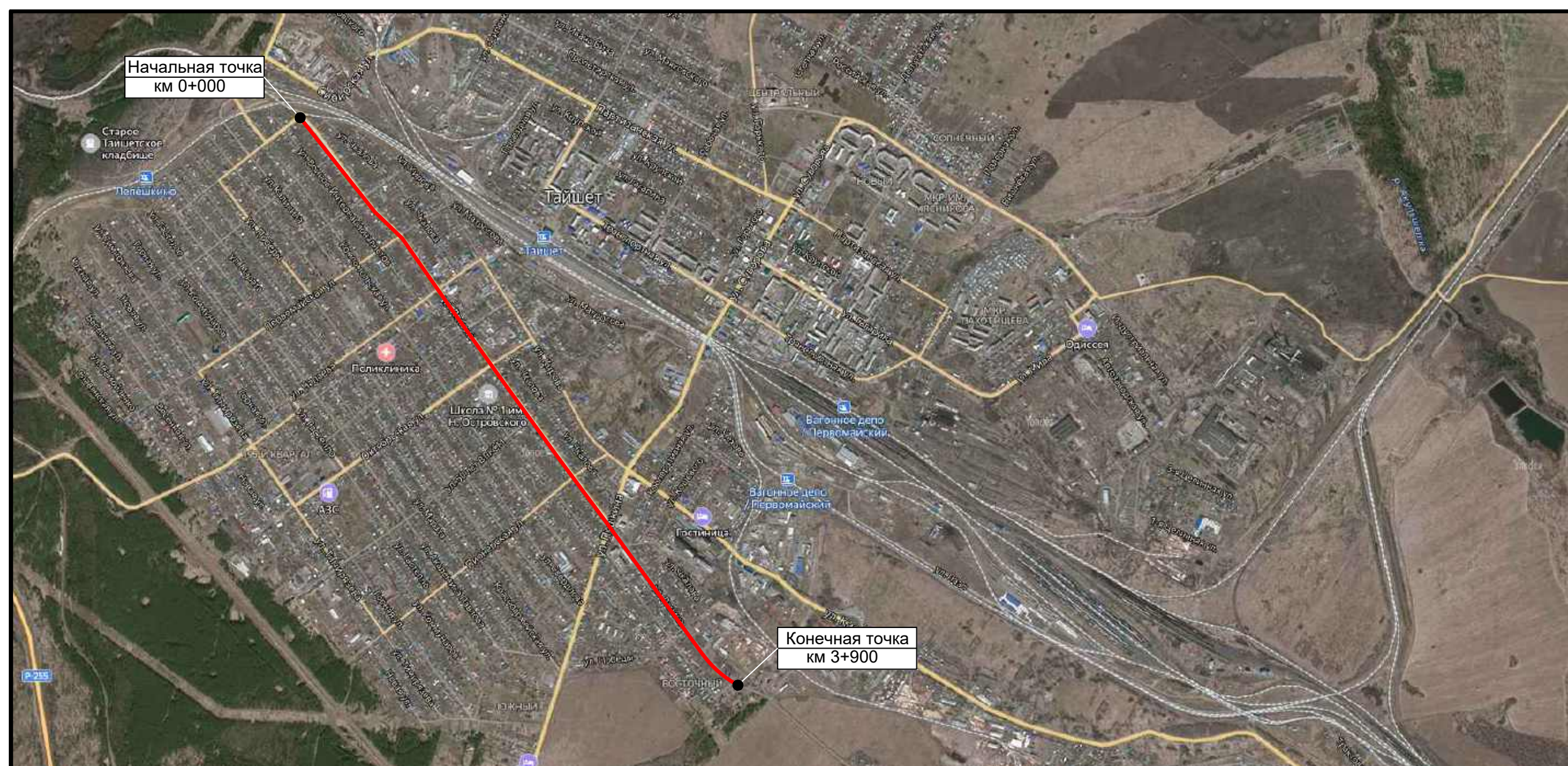
Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	2

ул. Ленина

от ул. Ст. Разина - до дома № 15Г

(км 0+000 - км 3+900)

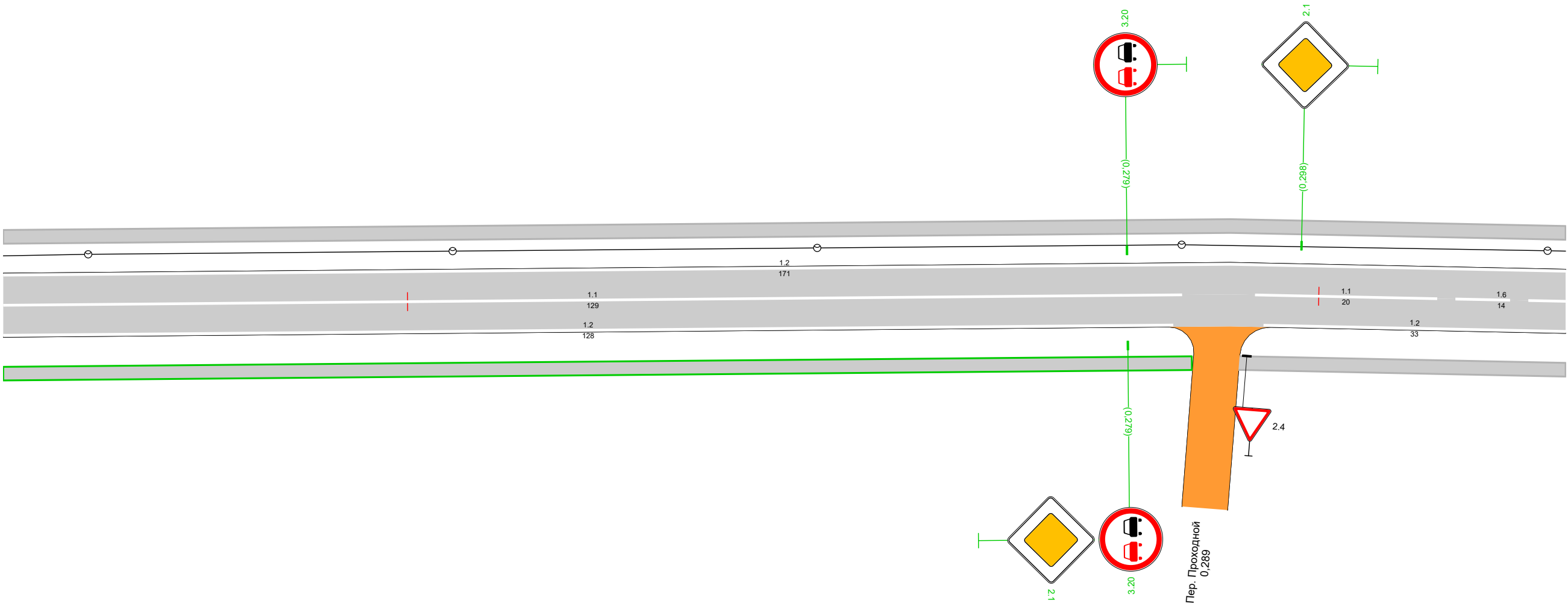
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,156 - 0,327, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,156 - 0,327, (171 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171 α=0

A

Ул. Ленина
км 0,156 – км 0,327
1:500



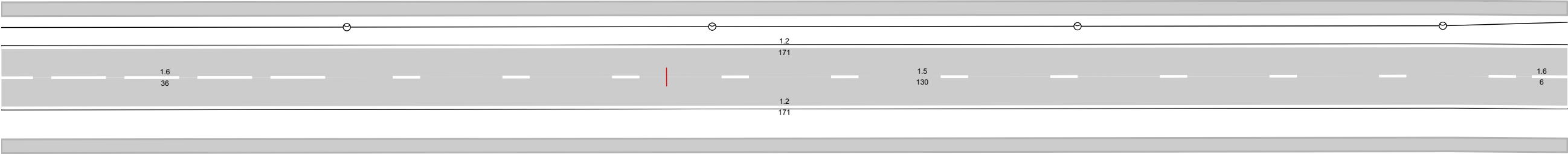
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,156 - 0,285, (129 м)		1.1 0,293 - 0,313, (20 м)	1.6 0,313 - 0,327, (14 м)
	1-я от осевой	1.2 0,156 - 0,284, (128 м)		1.2 0,294 - 0,327, (33 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,156 - 0,286, а/б, ш. 1,5 м		0,291 - 0,327, а/б, ш. 1,5 м	

41

Тротуары слева		0,327 - 0,499, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,327 - 0,499, (171 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

Ул. Ленина
км 0,327 – км 0,499
1:500

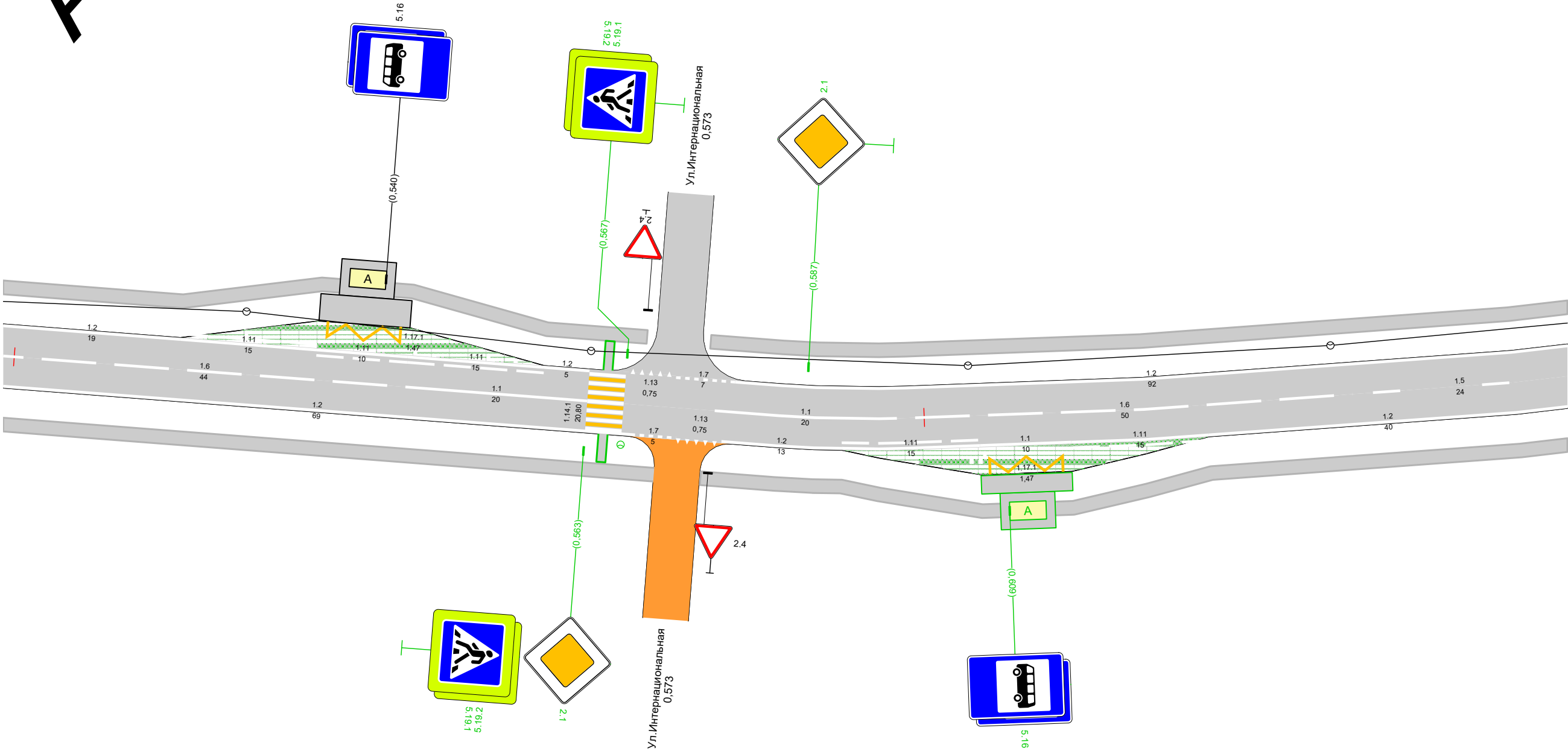


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 0,327 - 0,363, (36 м)	1,5 0,363 - 0,493, (130 м)	1,6 0,493 0,499 (6 м)
	1-я от осевой	1,2 0,327 - 0,499, (171 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,327 - 0,499, а/б, ш. 1,5 м		

Тротуары слева		0,499 - 0,569, а/б, ш. 1,5 м						0,576 - 0,671, а/б, ш. 1,5 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой				1.17.1 0,534 - 0,542, (8 м)							
	1-я от осевой	1.2 0,499 - 0,518, (19 м)	1.11 0,518 - 0,533, (15 м)	1.11 0,533 - 0,543, (10 м)	1.11 0,543 - 0,558, (15 м)	1.2 0,558 0,563 (5 м)		1.13 0,567 0,572 (5 м)	1.7 0,572 0,579 (7 м)	1.2 0,579 - 0,671, (92 м)		
Элементы в плане												
Продольный профиль		L=172										
		α=0										

А

Ул. Ленина
км 0,499 – км 0,671
1:500

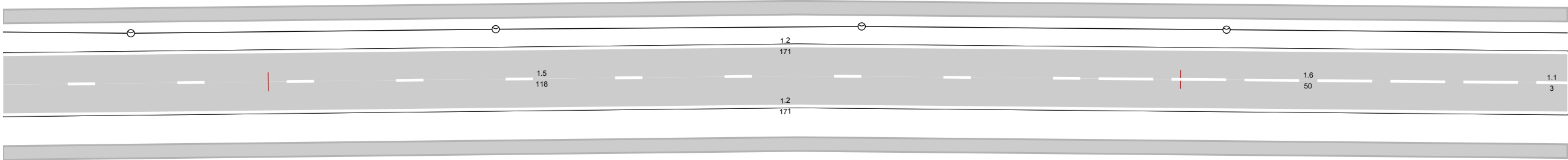


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,499 - 0,543, (44 м)			1.1 0,543 - 0,563, (20 м)			1.1 0,577 - 0,597, (20 м)		1.6 0,597 - 0,647, (50 м)				1.5 0,647 - 0,671, (24 м)			
	1-я от осевой	1.2 0,499 - 0,568, (69 м)				1.7 0,568 - 0,573 (5 м)	1.13 0,573 - 0,578 (5 м)	1.2 0,578 - 0,591, (13 м)		1.11 0,591 - 0,606, (15 м)		1.1 0,606 - 0,616, (10 м)		1.11 0,616 - 0,631, (15 м)		1.2 0,631 - 0,671, (40 м)	
	2-я от осевой											1.17.1 0,607 - 0,615, (8 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа		0,499 - 0,571, а/б, ш. 1,5 м						0,576 - 0,671, а/б, ш. 1,5 м									

Тротуары слева		0,671 - 0,842, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,671 - 0,842, (171 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

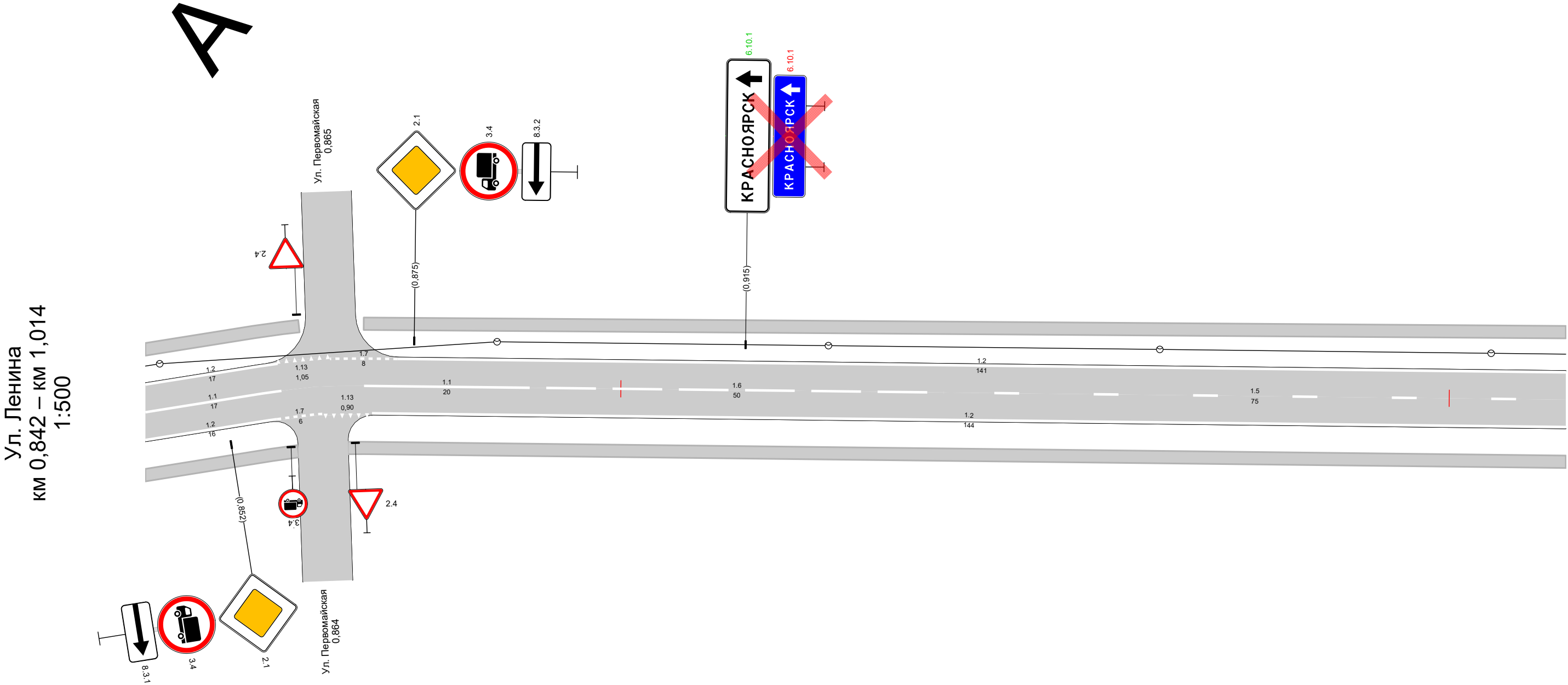
A

Ул. Ленина
км 0,671 – км 0,842
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 0,671 - 0,789, (118 м)	1,6 0,789 - 0,839, (50 м)	1,1 0,839 0,842 (3 м)
	1-я от осевой	1,2 0,671 - 0,842, (171 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,671 - 0,842, а/б, ш. 1,5 м		

Тротуары слева		0,842 - 0,862, а/б, ш. 1,5 м				0,869 - 1,014, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,2 0,842 - 0,859, (17 м)	1,13 0,859 0,865 (6 м)	1,7 0,865 - 0,873, (8 м)	1,2 0,873 - 1,014, (141 м)		
Элементы в плане							
Продольный профиль							

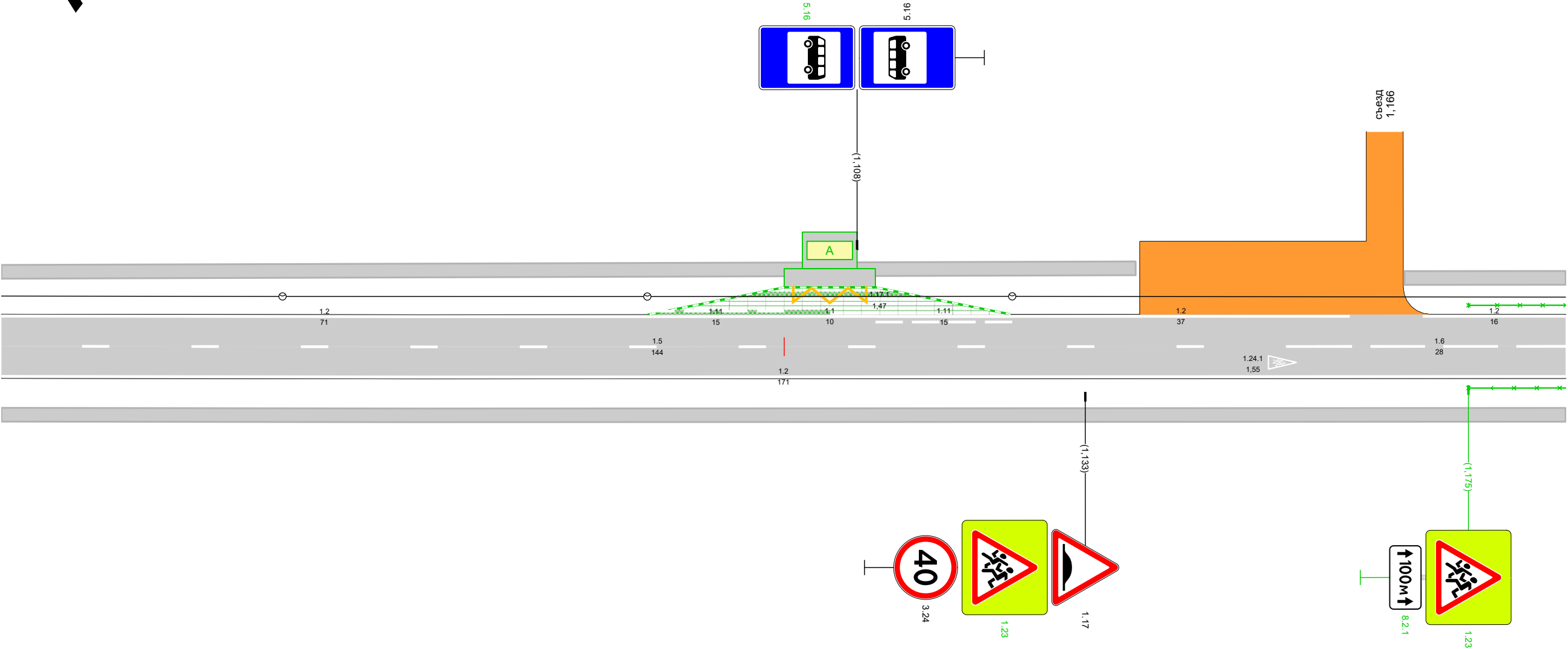


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,842 - 0,859, (17 м)			1.1 0,869 - 0,889, (20 м)	1.6 0,889 - 0,939, (50 м)	1.5 0,939 - 1,014, (75 м)
	1-я от осевой	1.2 0,842 - 0,858, (16 м)	1.7 0,858 0,864 (6 м)	1.13 0,864 0,870 (6 м)	1.2 0,870 - 1,014, (144 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,842 - 0,860, а/б, ш. 1.5 м			0,867 - 1,014, а/б, ш. 1.5 м		

Тротуары слева		1,014 - 1,139, а/б, ш. 1,5 м					1,168 - 1,186, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							ОПО-Д 1,175 - 1,186
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой				1.17.1 1,101 - 1,109, (8 м)			
	1-я от осевой	1.2 1,014 - 1,085, (71 м)	1.11 1,085 - 1,100, (15 м)	1.1 1,100 - 1,110, (10 м)	1.11 1,110 - 1,125, (15 м)	1.2 1,125 - 1,162, (37 м)		1.2 1,170 - 1,186, (16 м)
Элементы в плане								
Продольный профиль		L=171 α=0						

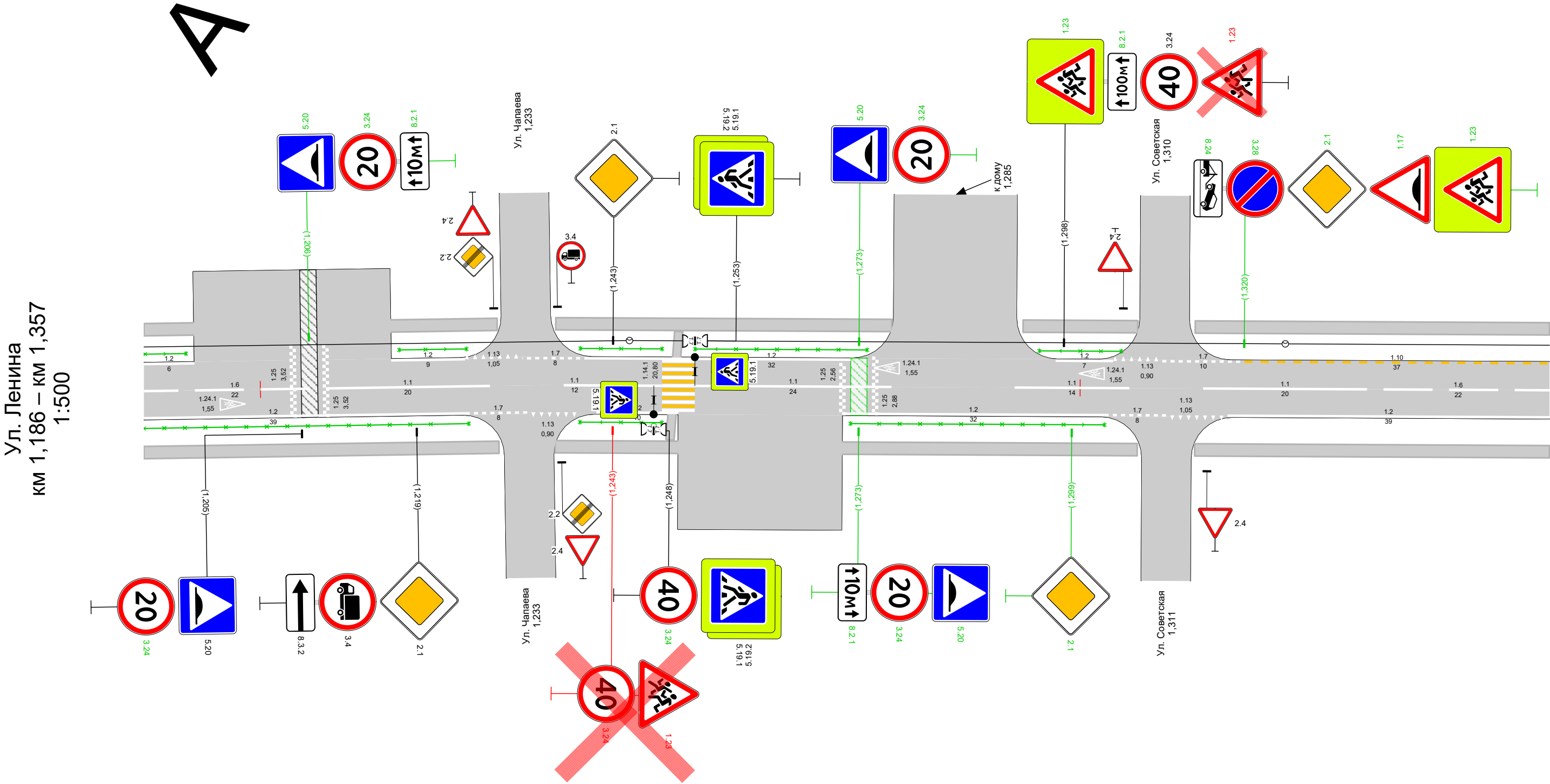
Ул. Ленина
км 1,014 – км 1,186
1:500

A

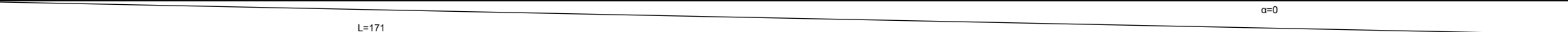


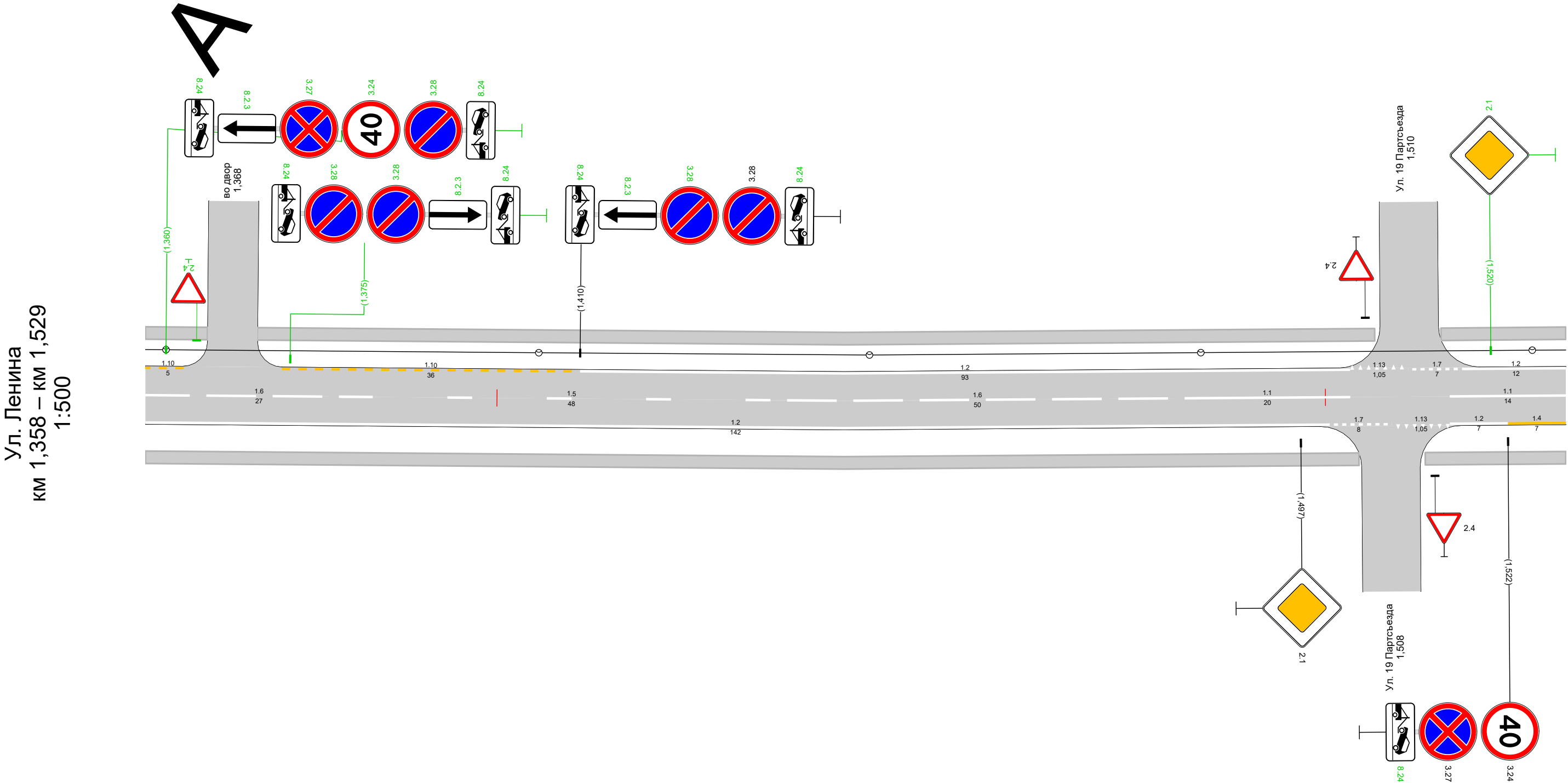
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 1,014 - 1,158, (144 м)	1.6 1,158 - 1,186, (28 м)
	1-я от осевой	1.2 1,014 - 1,186, (171 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1,014 - 1,186, а/б, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		1,186 - 1,229, а/б, ш. 1,5 м				1,236 - 1,277, а/б, ш. 1,5 м				1,293 - 1,307, а/б, ш. 1,5 м				1,314 - 1,357, а/б, ш. 1,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,186 - 1,191	ОПО-Д 1,217 - 1,225				ОПО-Д 1,239 - 1,249		ОПО-Д 1,253 - 1,274		ОПО-Д 1,295 - 1,305						
	На разделительной																
Дорожная разметка слева		1,2 1,186 1,192 (6 м)	1,2 1,216 - 1,225, (9 м)				1,13 1,225 1,232 (7 м)	1,7 1,232 - 1,240, (8 м)	1,2 1,240 - 1,272, (32 м)				1,2 1,297 1,304 (7 м)	1,13 1,304 1,310 (6 м)	1,7 1,310 - 1,320, (10 м)	1,10 1,320 - 1,357, (37 м)	
Элементы в плане																	
Продольный профиль		L=171														α=0	



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 1,186 - 1,208, (22 м)	1,1 1,208 - 1,228, (20 м)	1,1 1,237 - 1,249, (12 м)	1,1 1,253 - 1,277, (24 м)	1,1 1,292 - 1,306, (14 м)	1,1 1,315 - 1,335, (20 м)	1,6 1,335 - 1,357, (22 м)
	1-я от осевой	1,2 1,186 - 1,225, (39 м)	1,7 1,225 - 1,233, (8 м)	1,13 1,233 1,239 (6 м)	1,2 1,241 - 1,251, (10 м)	1,2 1,271 - 1,303, (32 м)	1,7 1,303 - 1,311, (8 м)	1,13 1,311 1,318 (7 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	ОПО-Д 1,186 - 1,225		ОПО-Д 1,239 - 1,249	ОПО-Д 1,272 - 1,303			
Тротуары справа		1,186 - 1,229, а/б, ш. 1,5 м			1,236 - 1,307, а/б, ш. 1,5 м			1,314 - 1,357, а/б, ш. 1,5 м

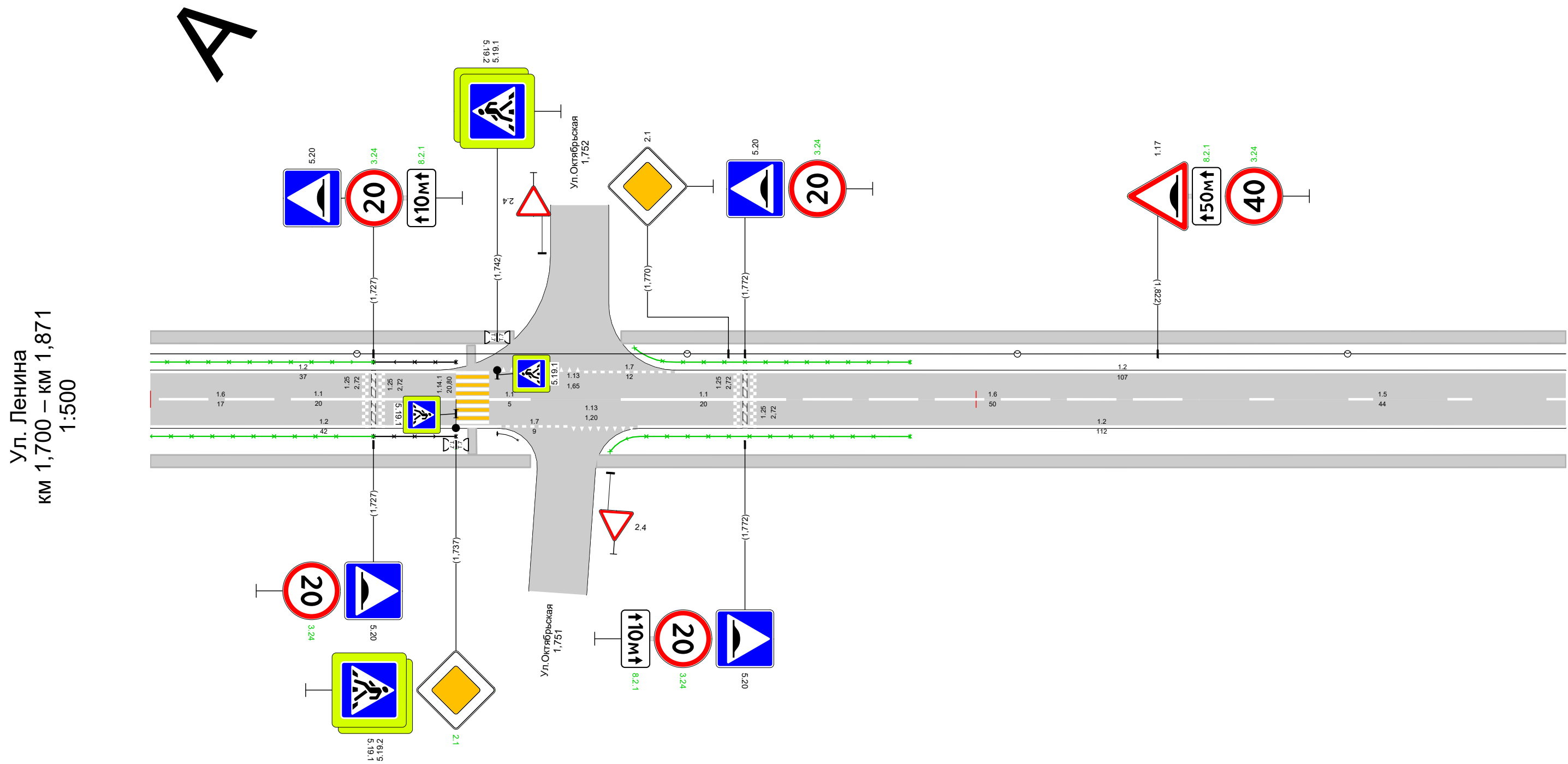
Тротуары слева		1,358 - 1,365 а/б, ш. 1,5 м		1,371 - 1,506, а/б, ш. 1,5 м							1,514 - 1,529, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева		1.10 1,358 1,363 (5 м)		1.10 1,374 - 1,410, (36 м)			1.2 1,410 - 1,503, (93 м)			1.13 1,503 1,510 (7 м)	1.7 1,510 1,517 (7 м)	1.2 1,517 - 1,529, (12 м)
Элементы в плане												
Продольный профиль												

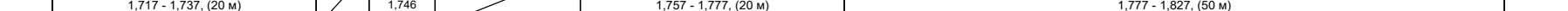


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 1,358 - 1,385, (27 м)	1.5 1,385 - 1,433, (48 м)	1.6 1,433 - 1,483, (50 м)	1.1 1,483 - 1,503, (20 м)			1.1 1,515 - 1,529, (14 м)
	1-я от осевой	1.2 1,358 - 1,500, (142 м)				1.7 1,500 - 1,508, (8 м)	1.13 1,508 1,515 (7 м)	1.2 1,515 1,522 (7 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		1,358 - 1,504, а/б, ш. 1,5 м						1,512 - 1,529, а/б, ш. 1,5 м

L=171

1,529 - 1,700, а/б, ш. 1,5 м



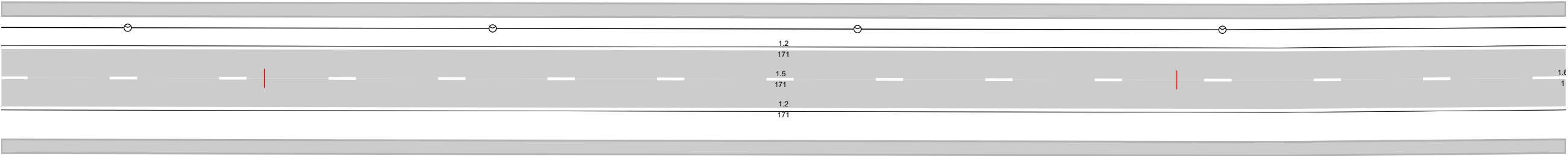
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 1,700 - 1,717, (17 м)	1.1 1,717 - 1,737, (20 м)		1.1 1,741 1,746 (5 м)		1.1 1,757 - 1,777, (20 м)	1.6 1,777 - 1,827, (50 м)	1.5 1,827 - 1,871, (44 м)
	1-я от осевой	1.2 1,700 - 1,742, (42 м)			1.7 1,742 - 1,751, (9 м)	1.13 1,751 - 1,759, (8 м)	1.2 1,759 - 1,871, (112 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	опо-д 1,700 - 1,727	опо-д 1,727 - 1,737		опо-д 1,756 - 1,792				
Тротуары справа		1,700 - 1,746, а/б, ш. 1,5 м					1,754 - 1,871, а/б, ш. 1,5 м		

50

Тротуары слева		1,871 - 2,043, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 1,871 - 2,043, (171 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

Ул. Ленина
км 1,871 – км 2,043
1:500

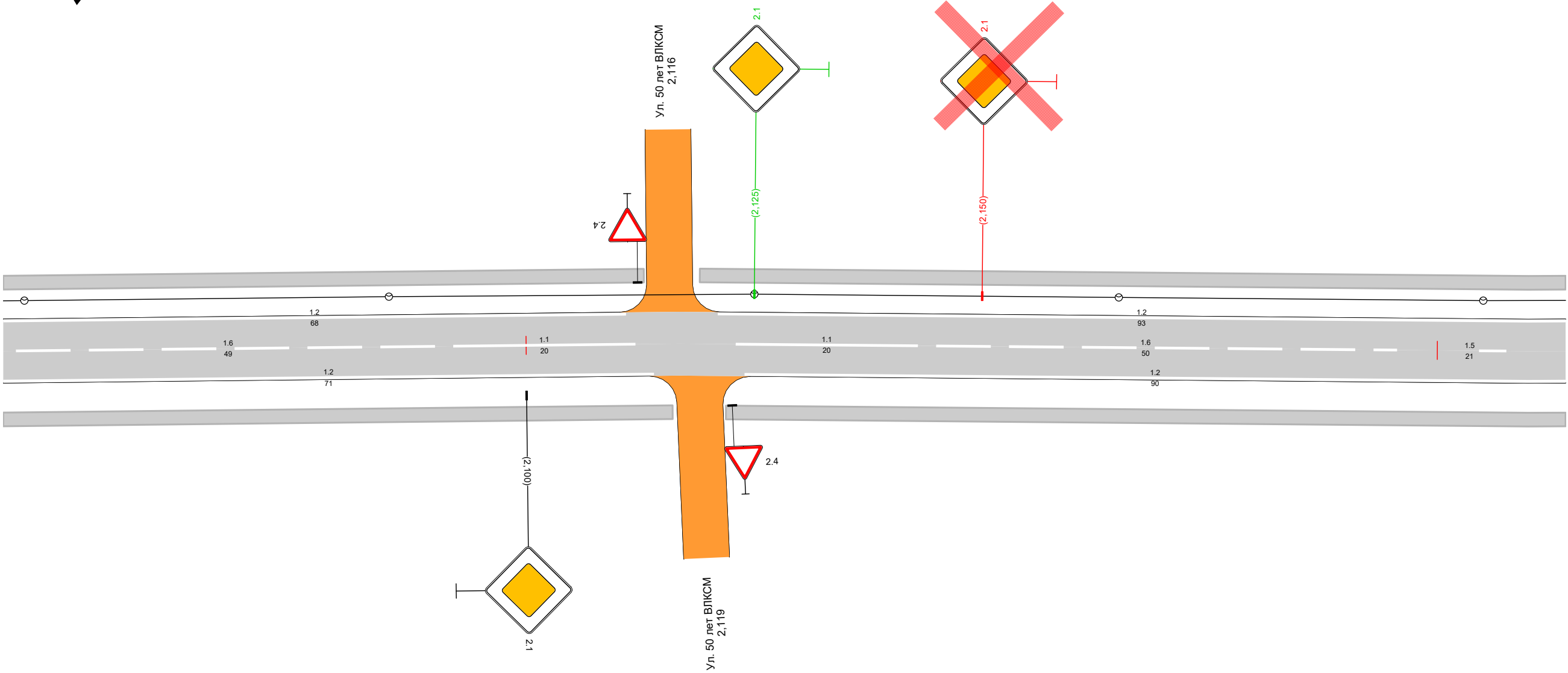


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 1,871 - 2,042, (171 м)	1,871 - 2,043, а/б, ш. 1,5 м
	1-я от осевой	1,2 1,871 - 2,043, (171 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1,871 - 2,043, а/б, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		2,043 - 2,113, а/б, ш. 1,5 м		2,119 - 2,214, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1,2 2,043 - 2,111, (68 м)		1,2 2,121 - 2,214, (93 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=171		α=0

А

Ул. Ленина
км 2,043 – км 2,214
1:500

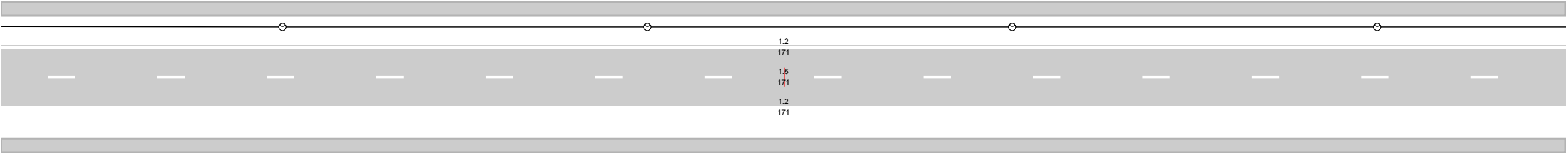


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 2,043 - 2,092, (49 м)	1.1 2,092 - 2,112, (20 м)		1.1 2,123 - 2,143, (20 м)	1.6 2,143 - 2,193, (50 м)	1.5 2,193 - 2,214, (21 м)
	1-я от осевой	1.2 2,043 - 2,114, (71 м)				1.2 2,124 - 2,214, (90 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		2,043 - 2,116, а/б, ш. 1,5 м				2,122 - 2,214, а/б, ш. 1,5 м	

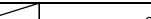
Тротуары слева		2,214 - 2,386, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 2,214 - 2,386, (171 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

Ул. Ленина
км 2,214 – км 2,386
1:500

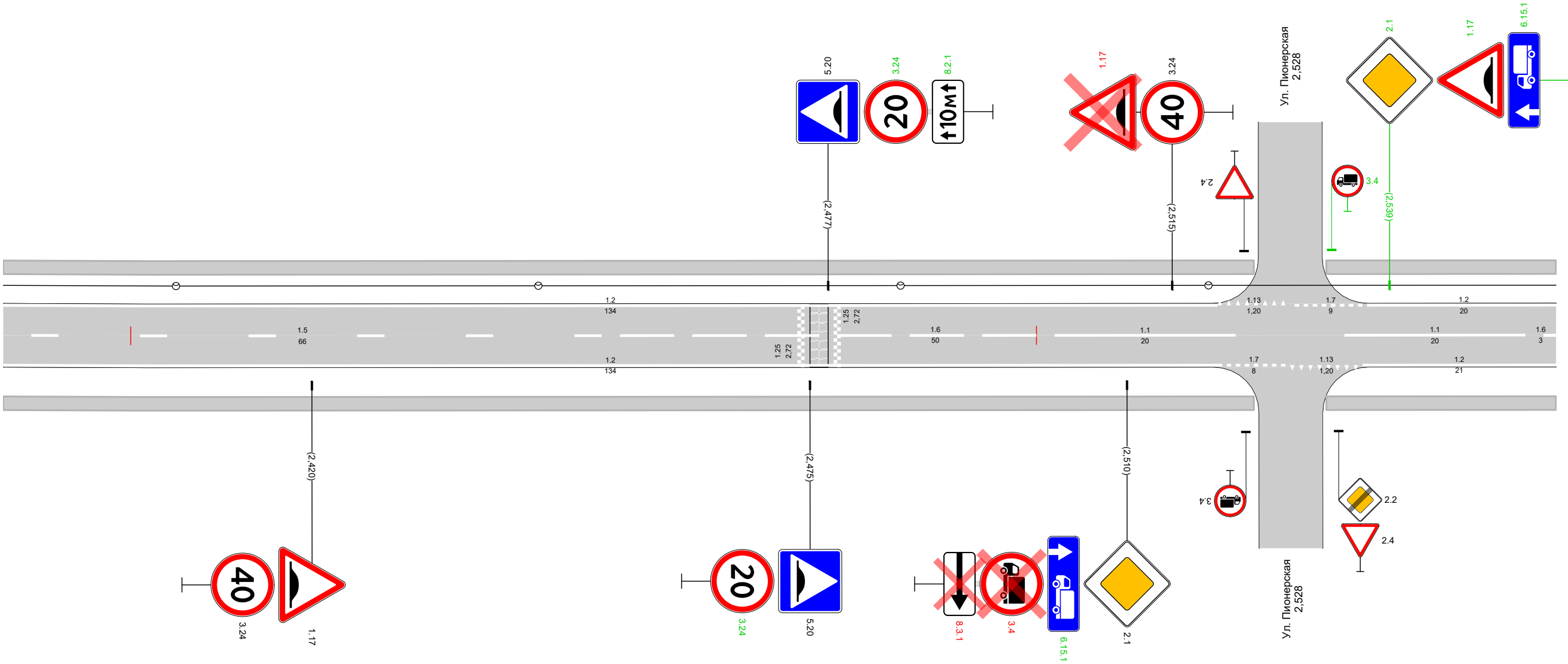


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 2,214 - 2,386, (171 м)
	1-я от осевой	1,2 2,214 - 2,386, (171 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		2,214 - 2,386, а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		2,386 - 2,524, а/б, ш. 1,5 м					2,532 - 2,557, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева		1,2 2,386 - 2,520, (134 м)			1,13 2,520 - 2,528, (8 м)	1,7 2,528 - 2,537, (9 м)	1,2 2,537 - 2,557, (20 м)	
Элементы в плане								
Продольный профиль		α=0						
		L=171						

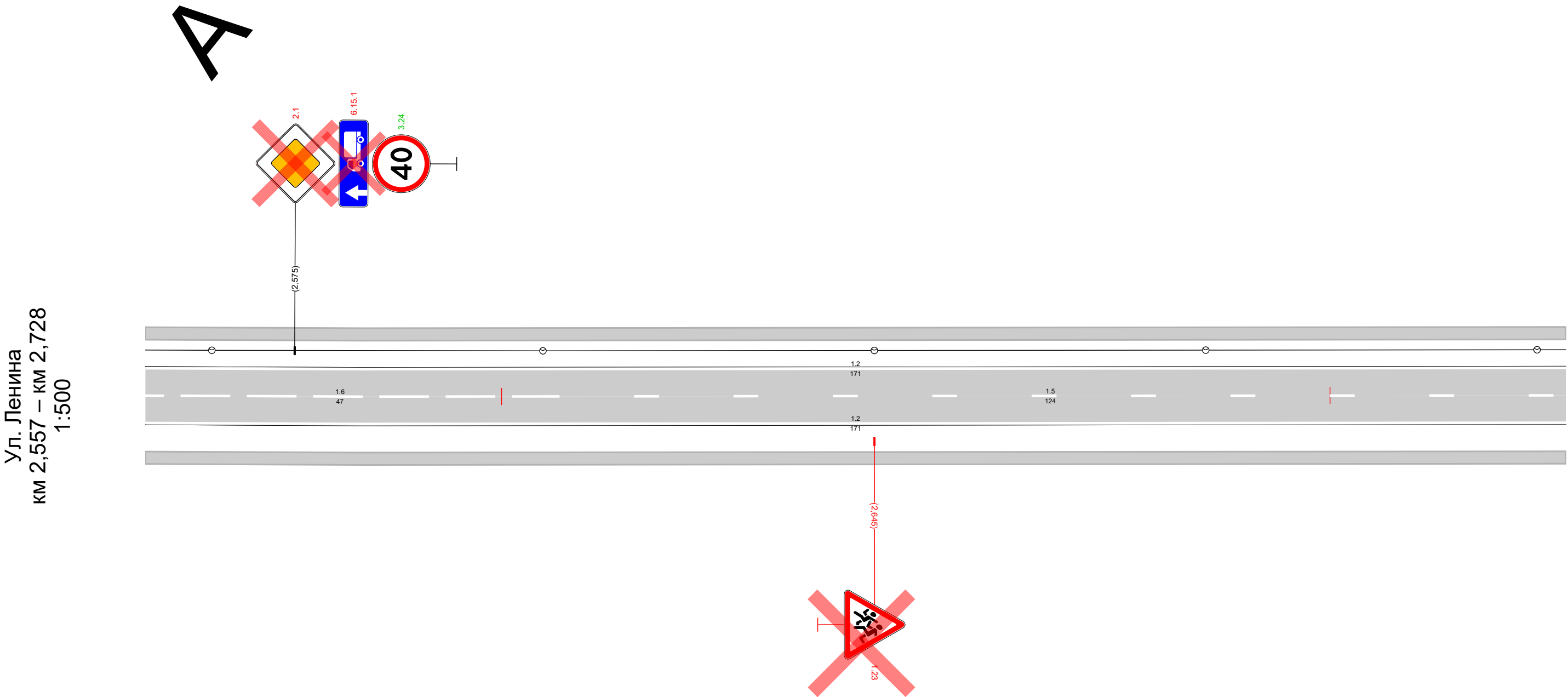
Ул. Ленина
км 2,386 – км 2,557
1:500

A



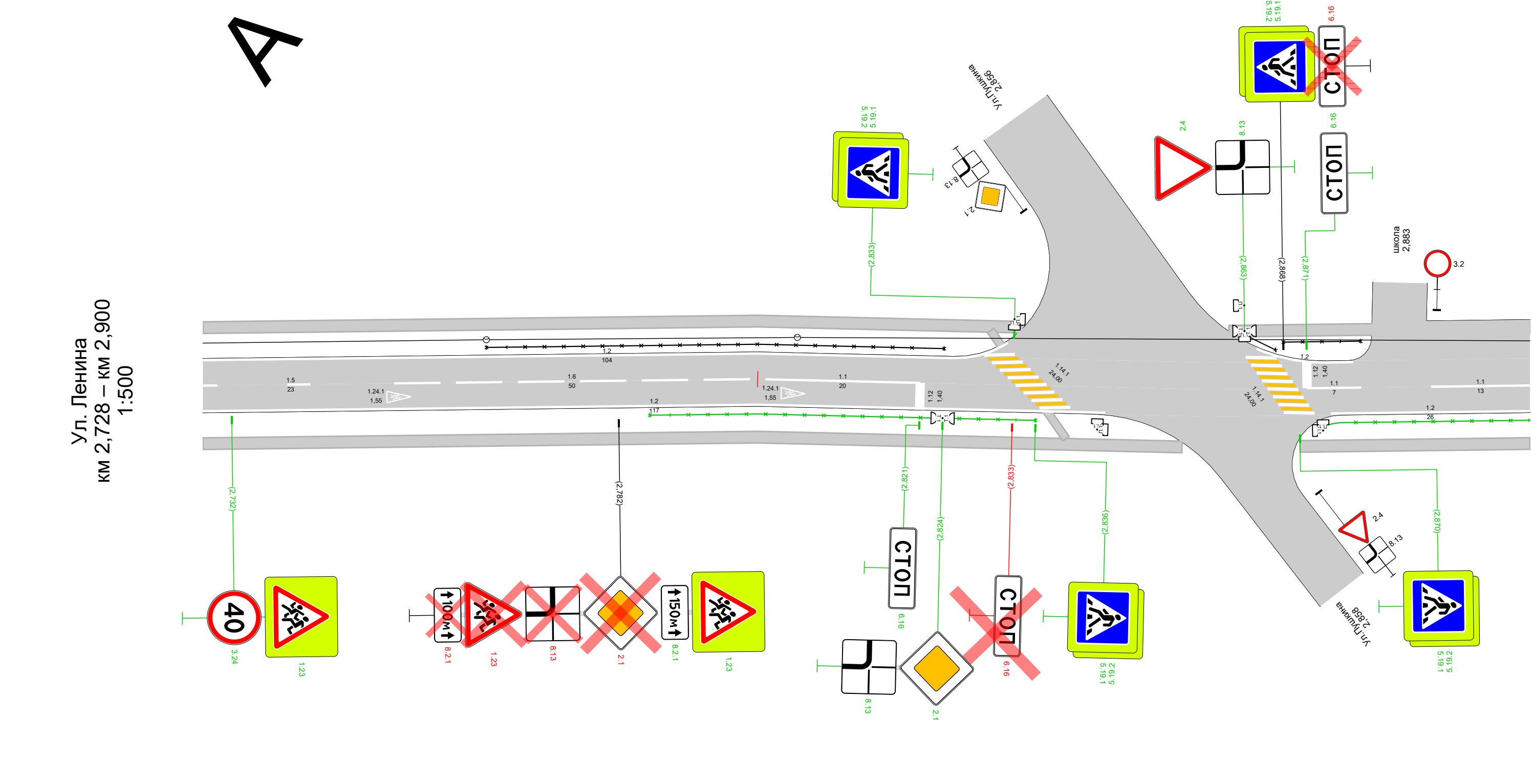
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 2,386 - 2,452, (66 м)	1.6 2,452 - 2,502, (50 м)	1.1 2,502 - 2,522, (20 м)			1.1 2,534 - 2,554, (20 м)	1.6 2,554 2,557 (3 м)
	1-я от осевой	1.2 2,386 - 2,520, (134 м)			1.7 2,520 - 2,528, (8 м)	1.13 2,528 - 2,536, (8 м)	1.2 2,536 - 2,557, (21 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		2,386 - 2,524, а/б, ш. 1,5 м					2,532 - 2,557, а/б, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		2,557 - 2,728, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 2,557 - 2,728, (171 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0 L=171

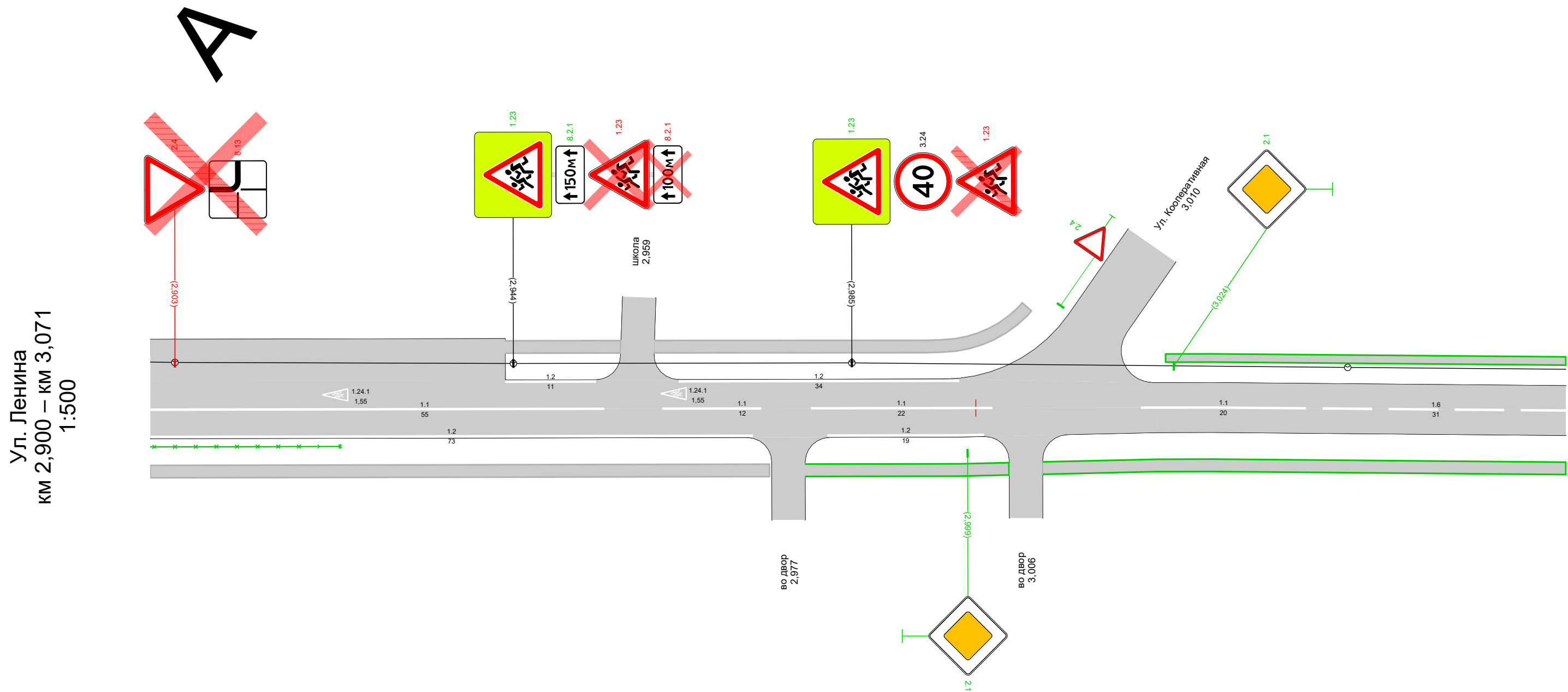


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 2,557 - 2,604, (47 м)	1.5 2,604 - 2,728, (124 м)
	1-я от осевой	1.2 2,557 - 2,728, (171 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		2,557 - 2,728, а/б, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		2,728 - 2,834, а/б, ш. 1,5 м			2,861 - 2,900, а/б, ш. 1,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 2,765 - 2,824			ОПО-Д 2,863 - 2,867	ОПО-Д 2,868 - 2,878	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1.2 2,728 - 2,825, (97 м)			1.14.1 2,831 - 2,839, (8 м)	1.14.1 2,865 - 2,870 (5 м)	1.2 2,873 - 2,877 (4 м)
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=171					



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 2,728 - 2,751, (23 м)	1.6 2,751 - 2,801, (50 м)	1.1 2,801 - 2,821, (20 м)	1.1 2,871 - 2,878 (7 м)	1.1 2,887 - 2,900, (13 м)
	1-я от осевой	1.2 2,728 - 2,845, (117 м)				1.2 2,874 - 2,900, (26 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	ОПО-Д 2,786 - 2,836			ОПО-Д 2,873 - 2,900	
Тротуары справа		2,728 - 2,855, а/б, ш. 1,5 м			2,870 - 2,900, а/б, ш. 1,5 м	



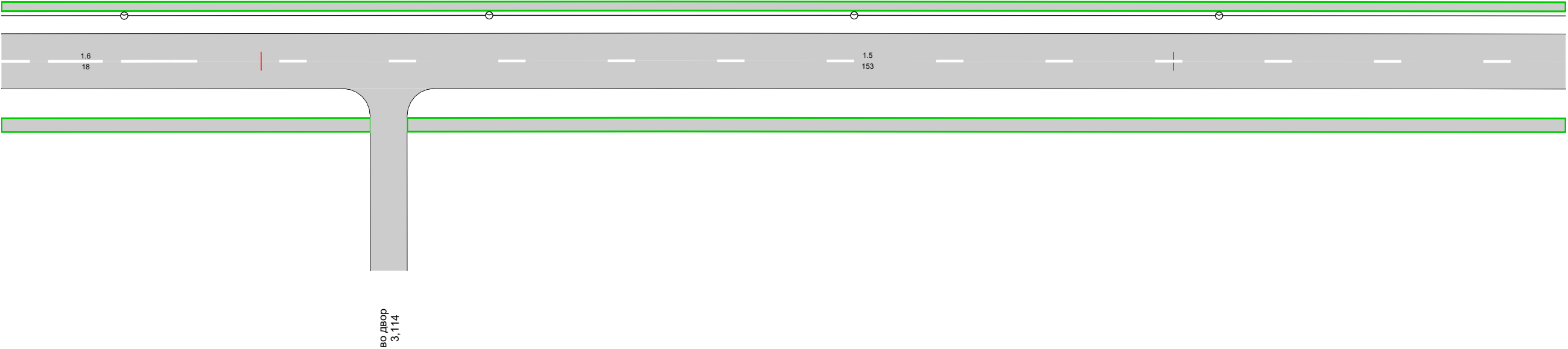
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 2,900 - 2,955, (55 м)	1.1 2,962 - 2,974, (12 м)	1.1 2,980 - 3,002, (22 м)	1.1 3,020 - 3,040, (20 м)	1.6 3,040 - 3,071, (31 м)
	1-я от осевой	1.2 2,900 - 2,973, (73 м)		1.2 2,982 - 3,001, (19 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	ОПО-Д 2,900 - 2,923				
Тротуары справа		2,900 - 2,975, а/б, ш. 1,5 м		2,979 - 3,004, а/б, ш. 1,5 м	3,008 - 3,071, а/б, ш. 1,5 м	

57

Тротуары слева		3,072 - 3,243, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

Ул. Ленина
км 3,072 – км 3,243
1:500

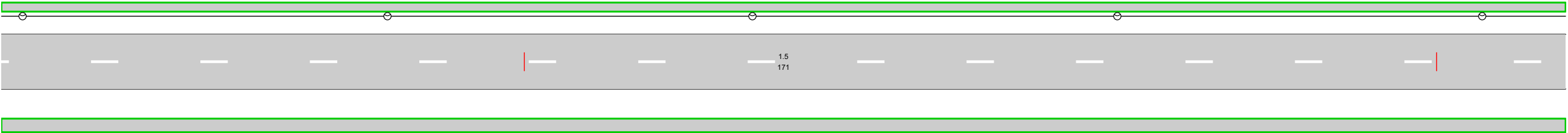


Дорожная разметка справа		1.6 3,072 - 3,090, (18 м)	1.5 3,090 - 3,243, (153 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		3,072 - 3,112, а/б, ш. 1,5 м	3,116 - 3,243, а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		3,243 - 3,414, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

Ул. Ленина
км 3,243 – км 3,414
1:500



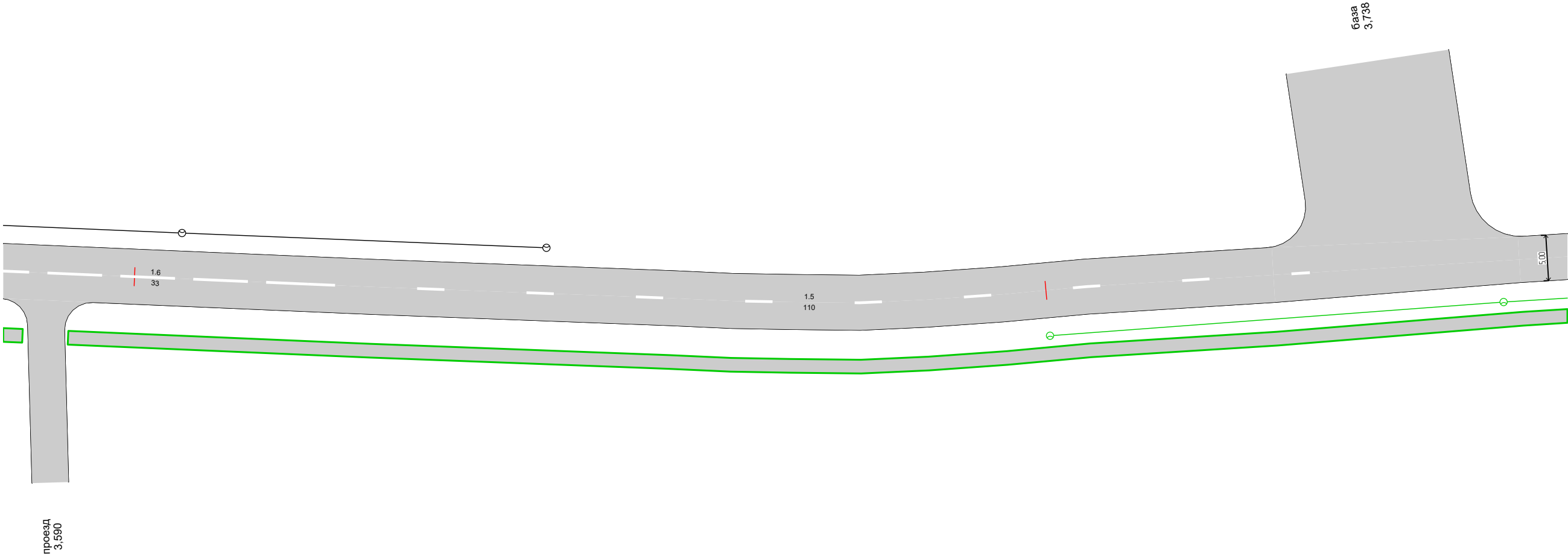
Дорожная разметка справа		1.5 3,243 - 3,414, (171 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		3,243 - 3,414, а/б, ш. 1,5 м

60

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172α=0

A

Ул. Ленина
км 3,586 – км 3,757
1:500

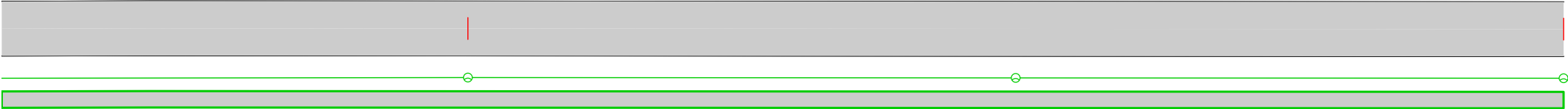


Дорожная разметка справа		1.6 3,586 - 3,619, (33 м)	1.5 3,619 - 3,729, (110 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	3,586 - 3,588, а/б, ш. 1,5 м		
Тротуары справа			3,593 - 3,757, а/б, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=143 α=0 3,900

A

Ул. Ленина
км 3,757 – км 3,900
1:500

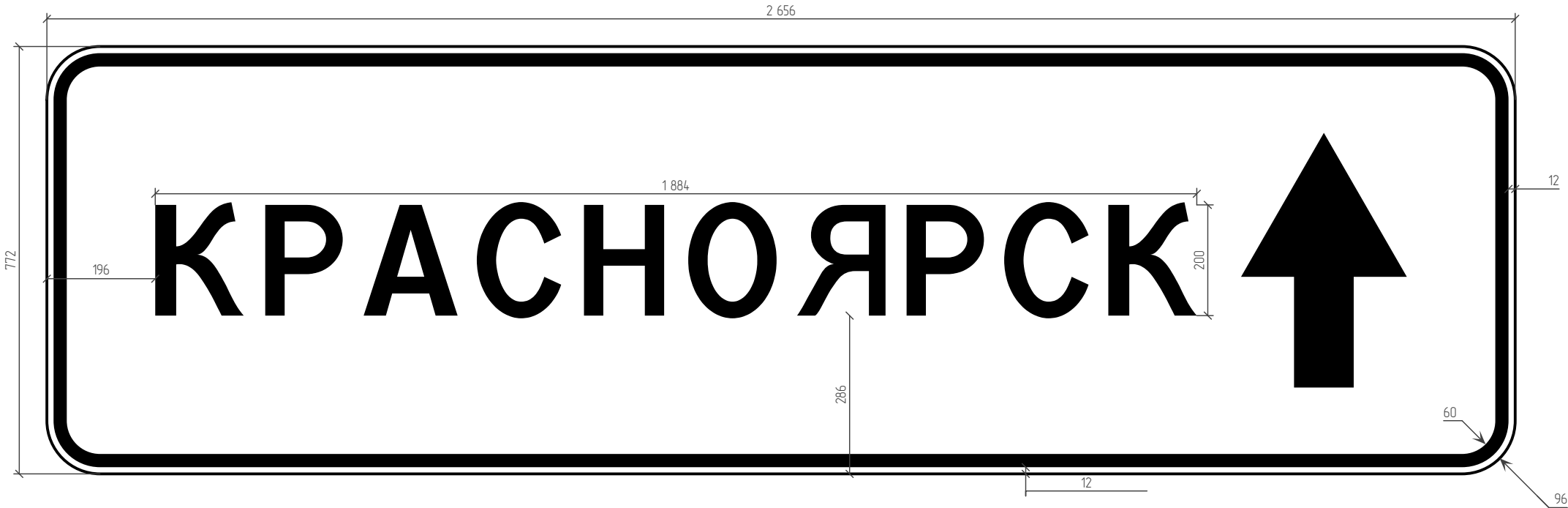


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		3,757 - 3,900, а/б, ш. 1,5 м

Знак 6.10.1 – Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	200	206	да
К	200	198	да
Н	200	194	да
О	200	198	да
Р	200	180	да
С	200	186	да
Я	200	196	да



Номер знака: 6.10.1 – Указатель направлений
Расположение: 0,915, Слева
Проектный статус: Проектируемый
Габариты: 2656×772 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь по габаритам: 2,050 м²
Площадь изображения: 2,043 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Ул. Ленина

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,098	По оси проезжей части	98,0		1.1	9,80	Требуется нанесение
2	0,000	0,097	Слева	99,2		1.2	9,92	Требуется нанесение
3	0,000	0,284	Справа	281,6		1.2	28,16	Требуется нанесение
4	0,104	0,285	По оси проезжей части	181,0		1.1	18,10	Требуется нанесение
5	0,105	0,518	Слева	413,4		1.2	41,34	Требуется нанесение
6	0,293	0,313	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
7	0,294	0,568	Справа	274,0		1.2	27,40	Требуется нанесение
8	0,313	0,363	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
9	0,363	0,493	По оси проезжей части	130,0		1.5	3,25	Требуется нанесение
10	0,493	0,543	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
11	0,518	0,533	Слева	15,0		1.11	2,62	Требуется нанесение
12	0,533	0,543	Слева	10,0		1.11	1,75	Требуется нанесение
13	0,534	0,542	Слева	8,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
14	0,543	0,563	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
15	0,543	0,558	Слева	15,0		1.11	2,62	Требуется нанесение
16	0,558	0,563	Слева	5,0		1.2	0,50	Требуется нанесение
17	0,565	0,565	Слева	6,5		1.14.1	20,80	Требуется нанесение
18	0,567	0,572	Слева	5,0		1.13	0,75	Требуется нанесение
19	0,568	0,573	Справа	5,0		1.7	0,25	Требуется нанесение
20	0,572	0,579	Слева	7,0		1.7	0,35	Требуется нанесение
21	0,573	0,578	Справа	5,0		1.13	0,75	Требуется нанесение
22	0,577	0,597	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
23	0,578	0,591	Справа	13,2		1.2	1,32	Требуется нанесение
24	0,579	0,859	Слева	279,5		1.2	27,95	Требуется нанесение
25	0,591	0,606	Справа	15,2		1.11	2,66	Требуется нанесение
26	0,597	0,647	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
27	0,606	0,616	Справа	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
28	0,607	0,615	Справа	8,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
29	0,616	0,631	Справа	15,1		1.11	2,65	Требуется нанесение
30	0,631	0,858	Справа	227,0		1.2	22,70	Требуется нанесение
31	0,647	0,789	По оси проезжей части	142,0		1.5	3,55	Требуется нанесение
32	0,789	0,839	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
33	0,839	0,859	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
34	0,858	0,864	Справа	5,7		1.7	0,28	Требуется нанесение
35	0,859	0,865	Слева	6,3		1.13	1,05	Требуется нанесение
36	0,864	0,870	Справа	5,8		1.13	0,90	Требуется нанесение
37	0,865	0,873	Слева	8,2		1.7	0,41	Требуется нанесение
38	0,869	0,889	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
39	0,870	1,225	Справа	355,0		1.2	35,50	Требуется нанесение
40	0,873	1,085	Слева	212,0		1.2	21,20	Требуется нанесение
41	0,889	0,939	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
42	0,939	1,158	По оси проезжей части	219,0		1.5	5,47	Требуется нанесение
43	1,085	1,100	Слева	15,0		1.11	2,62	Требуется нанесение
44	1,100	1,110	Слева	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
45	1,101	1,109	Слева	8,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
46	1,110	1,125	Слева	15,0		1.11	2,62	Требуется нанесение
47	1,125	1,162	Слева	37,0		1.2	3,70	Требуется нанесение
48	1,153	1,153	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
49	1,158	1,208	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
50	1,170	1,192	Слева	22,0		1.2	2,20	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	1,195	1,195	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
52	1,204	1,204	Слева	8,8		1.25	3,52	Требуется нанесение
53	1,208	1,208	Слева	8,8		1.25	3,52	Требуется нанесение
54	1,208	1,228	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
55	1,216	1,225	Слева	9,0		1.2	0,90	Требуется нанесение
56	1,225	1,232	Слева	7,0		1.13	1,05	Требуется нанесение
57	1,225	1,233	Справа	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
58	1,232	1,240	Слева	8,1		1.7	0,40	Требуется нанесение
59	1,233	1,239	Справа	5,9		1.13	0,90	Требуется нанесение
60	1,237	1,249	По оси проезжей части	12,0		1.1	1,20	Требуется нанесение
61	1,240	1,272	Слева	32,0		1.2	3,20	Требуется нанесение
62	1,241	1,251	Справа	10,0		1.2	1,00	Требуется нанесение
63	1,251	1,251	Слева	6,4		1.14.1	20,80	Нанесено
64	1,253	1,277	По оси проезжей части	24,0		1.1	2,40	Требуется нанесение
65	1,271	1,271	Слева	6,8		1.25	2,56	Требуется нанесение
66	1,271	1,303	Справа	32,0		1.2	3,20	Требуется нанесение
67	1,275	1,275	Слева	7,3		1.25	2,88	Требуется нанесение
68	1,278	1,278	Слева		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
69	1,292	1,306	По оси проезжей части	14,0		1.1	1,40	Требуется нанесение
70	1,297	1,304	Слева	7,0		1.2	0,70	Требуется нанесение
71	1,303	1,303	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
72	1,303	1,311	Справа	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
73	1,304	1,310	Слева	6,0		1.13	0,90	Требуется нанесение
74	1,310	1,320	Слева	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
75	1,311	1,318	Справа	7,0		1.13	1,05	Требуется нанесение
76	1,315	1,335	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
77	1,318	1,500	Справа	182,1		1.2	18,21	Требуется нанесение
78	1,320	1,363	Слева	43,0		1.10	2,15	Требуется нанесение
79	1,335	1,385	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
80	1,374	1,410	Слева	36,0		1.10	1,80	Требуется нанесение
81	1,385	1,433	По оси проезжей части	48,0		1.5	1,20	Требуется нанесение
82	1,410	1,503	Слева	92,9		1.2	9,29	Требуется нанесение
83	1,433	1,483	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
84	1,483	1,503	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
85	1,500	1,508	Справа	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
86	1,503	1,510	Слева	7,0		1.13	1,05	Требуется нанесение
87	1,508	1,515	Справа	7,0		1.13	1,05	Требуется нанесение
88	1,510	1,517	Слева	7,0		1.7	0,35	Требуется нанесение
89	1,515	1,535	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
90	1,515	1,522	Справа	7,0		1.2	0,70	Требуется нанесение
91	1,517	1,545	Слева	28,0		1.2	2,80	Требуется нанесение
92	1,522	1,595	Справа	73,0		1.4	7,30	Требуется нанесение
93	1,535	1,585	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
94	1,545	1,545	Слева	5,5		1.1	0,57	Требуется нанесение
95	1,548	1,548	Слева	5,5		1.1	0,59	Требуется нанесение
96	1,551	1,551	Слева	5,5		1.1	0,59	Требуется нанесение
97	1,554	1,554	Слева	5,5		1.1	0,59	Требуется нанесение
98	1,557	1,557	Слева	5,5		1.1	0,59	Требуется нанесение
99	1,560	1,560	Слева	5,5		1.1	0,59	Требуется нанесение
100	1,563	1,563	Слева	5,5		1.1	0,59	Требуется нанесение
101	1,566	1,566	Слева	5,5		1.1	0,57	Требуется нанесение
102	1,566	1,566	Слева	6,5		1.1	0,67	Требуется нанесение
103	1,568	1,568	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
104	1,570	1,570	Слева	6,5		1.1	0,67	Требуется нанесение
105	1,570	1,570	Слева	5,5		1.1	0,57	Требуется нанесение
106	1,573	1,573	Слева	5,5		1.1	0,59	Требуется нанесение
107	1,576	1,576	Слева	5,5		1.1	0,59	Требуется нанесение
108	1,579	1,579	Слева	5,5		1.1	0,59	Требуется нанесение
109	1,582	1,582	Слева	5,5		1.1	0,59	Требуется нанесение
110	1,585	1,585	Слева	5,5		1.1	0,59	Требуется нанесение
111	1,585	1,667	По оси проезжей части	82,0		1.5	2,05	Требуется нанесение
112	1,588	1,665	Слева	76,9		1.2	7,69	Требуется нанесение
113	1,588	1,588	Слева	5,5		1.1	0,57	Требуется нанесение
114	1,595	1,742	Справа	147,1		1.2	14,71	Требуется нанесение
115	1,667	1,717	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
116	1,676	1,737	Слева	61,0		1.2	6,10	Требуется нанесение
117	1,717	1,737	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
118	1,726	1,726	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
119	1,728	1,728	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
120	1,739	1,739	Слева	6,6		1.14.1	20,80	Нанесено
121	1,741	1,746	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
122	1,741	1,752	Слева	11,0		1.13	1,65	Требуется нанесение
123	1,742	1,751	Справа	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
124	1,751	1,759	Справа	8,0		1.13	1,20	Требуется нанесение
125	1,752	1,764	Слева	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
126	1,757	1,777	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
127	1,759	2,114	Справа	355,0		1.2	35,50	Требуется нанесение
128	1,764	2,111	Слева	347,0		1.2	34,70	Требуется нанесение
129	1,771	1,771	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
130	1,773	1,773	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
131	1,777	1,827	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
132	1,827	2,042	По оси проезжей части	215,0		1.5	5,37	Требуется нанесение
133	2,042	2,092	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
134	2,092	2,112	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
135	2,121	2,520	Слева	398,9		1.2	39,89	Требуется нанесение
136	2,123	2,143	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
137	2,124	2,520	Справа	396,1		1.2	39,61	Требуется нанесение
138	2,143	2,193	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
139	2,193	2,452	По оси проезжей части	259,0		1.5	6,48	Требуется нанесение
140	2,452	2,502	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
141	2,474	2,474	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
142	2,478	2,478	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
143	2,502	2,522	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
144	2,520	2,528	Слева	8,0		1.13	1,20	Требуется нанесение
145	2,520	2,528	Справа	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
146	2,528	2,537	Слева	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
147	2,528	2,536	Справа	8,0		1.13	1,20	Требуется нанесение
148	2,534	2,554	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
149	2,536	2,845	Справа	308,9		1.2	30,89	Требуется нанесение
150	2,537	2,832	Слева	295,8		1.2	29,58	Требуется нанесение
151	2,554	2,604	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
152	2,604	2,751	По оси проезжей части	147,0		1.5	3,68	Требуется нанесение
153	2,751	2,801	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
154	2,752	2,752	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
155	2,801	2,821	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
156	2,803	2,803	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
157	2,821	2,821	По оси проезжей части	3,5		1.12	1,40	Требуется нанесение
158	2,831	2,839	Слева	10,8		1.14.1	23,99	Нанесено
159	2,865	2,877	Слева	12,7		1.2	1,27	Требуется нанесение
160	2,865	2,870	Слева	9,0		1.14.1	23,99	Нанесено
161	2,871	2,871	Слева	3,5		1.12	1,40	Требуется нанесение
162	2,871	2,878	По оси проезжей части	7,0		1.1	0,70	Требуется нанесение
163	2,874	2,973	Справа	99,0		1.2	9,90	Требуется нанесение
164	2,887	2,955	По оси проезжей части	68,0		1.1	6,80	Требуется нанесение
165	2,924	2,924	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
166	2,943	2,954	Слева	11,0		1.2	1,10	Требуется нанесение
167	2,962	2,974	По оси проезжей части	12,0		1.1	1,20	Требуется нанесение
168	2,964	2,998	Слева	34,0		1.2	3,40	Требуется нанесение
169	2,965	2,965	Слева		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
170	2,980	3,002	По оси проезжей части	22,0		1.1	2,20	Требуется нанесение
171	2,982	3,001	Справа	19,0		1.2	1,90	Требуется нанесение
172	3,020	3,040	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
173	3,040	3,090	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
174	3,090	3,464	По оси проезжей части	374,0		1.5	9,35	Требуется нанесение
175	3,464	3,514	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
176	3,514	3,534	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
177	3,536	3,536	Слева	5,2		1.14.1	17,60	Требуется нанесение
178	3,549	3,569	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
179	3,569	3,619	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
180	3,619	3,729	По оси проезжей части	110,0		1.5	2,75	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	89,60
Требуется нанесение	863,54

Спецификация дорожных знаков

Ул. Ленина

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		2
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		3
1.23	Дети	II	Слева	Требуется демонтаж		3
1.23	Дети	II	Справа	Требуется демонтаж		3
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		4
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		4
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		2
1.34.2	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется демонтаж		3

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		9
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		8
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		5
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		2
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		3
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	По оси проезжей части	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		8
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		7
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		3
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		1
3.28	Стоянка запрещена	II	Слева	Требуется установка		5
3.28	Стоянка запрещена	II	Слева	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	По оси проезжей части	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		3
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		4
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется демонтаж		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Требуется демонтаж	2106×561	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Требуется установка	2656×772	1
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Слева	Требуется демонтаж		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Слева	Требуется установка		1
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Справа	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Требуется демонтаж		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Требуется демонтаж		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	II	По оси проезжей части	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		5
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		5
8.2.3	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		3
8.2.3	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.3.1	Направление действия	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.3.1	Направление действия	II	Справа	Установлен		1
8.3.2	Направление действия	II	Слева	Установлен		1
8.3.2	Направление действия	II	Справа	Установлен		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
8.17	Инвалиды	II	Слева	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		7
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		3

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.11.2	II		Установлен	1
1.17	II		Требуется демонтаж	1
1.17	II		Требуется установка	2
1.17	II		Установлен	4
1.23	II		Требуется демонтаж	6
1.23	II		Требуется установка	8
1.34.1	II		Требуется установка	2
1.34.2	II		Требуется установка	2
2.1	II		Требуется демонтаж	4

2.1	II		Требуется установка	17
2.1	II		Установлен	8
2.4	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Требуется установка	3
2.4	II		Установлен	2
3.2	II		Установлен	1
3.4	II		Требуется демонтаж	1
3.4	II		Установлен	3
3.20	II		Требуется установка	6
3.24	II		Требуется демонтаж	2
3.24	II		Требуется установка	16
3.24	II		Установлен	6
3.27	II		Требуется установка	3
3.27	II		Установлен	1
3.28	II		Требуется установка	5
3.28	II		Установлен	1
5.16	II		Требуется установка	3
5.16	II		Установлен	3
5.19.1	II		Требуется установка	8
5.19.1	II		Установлен	8
5.19.2	II		Требуется установка	8
5.19.2	II		Установлен	4
5.20	II		Требуется установка	3
5.20	II		Установлен	7
6.4	II		Требуется демонтаж	1
6.4	II		Требуется установка	1
6.4	II		Установлен	1
6.10.1		2106×561	Требуется демонтаж	1

6.10.1		2656×772	Требуется установка	1
6.15.1	II		Требуется демонтаж	1
6.15.1	II		Требуется установка	2
6.16	II		Требуется демонтаж	2
6.16	II		Требуется установка	2
8.2.1	II		Требуется демонтаж	2
8.2.1	II		Требуется установка	11
8.2.3	II		Требуется установка	4
8.3.1	II		Требуется демонтаж	1
8.3.1	II		Установлен	1
8.3.2	II		Установлен	2
8.6.5	II		Требуется демонтаж	1
8.6.5	II		Установлен	1
8.13	II		Требуется демонтаж	2
8.13	II		Требуется установка	2
8.17	II		Требуется установка	1
8.24	II		Требуется установка	10

Спецификация дорожных ограждений

Ул. Ленина

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	83,7	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	139,0	Требуется установка
Пешеходное ограничивающее	Справа	10,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	268,5	Требуется установка

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	93,7	Установлено
	407,5	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

Ул. Ленина

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	1,233	Примыкание	4	0
2	1,752	Примыкание	4	0
3	2,835	Пешеходный переход	2	0
4	2,856	Примыкание	2	8

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
12	8

Спецификация искусственных неровностей

Ул. Ленина

№п/п	Адрес, км,м
1	1,206
2	1,273
3	1,727
4	1,772
5	2,476

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Ул. Ленина

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	863,54
Дорожные знаки, шт.	Установить	120
	Демонтировать	26
Ограждения пешеходные, м	Установить	407,51
Искусственные неровности, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	199,89/9
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить	2
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	2
Тротуары, м	Установить	1818,62
Бордюры, м	Установить	40,40

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	40,40

Горизонтальная разметка, м²	Нанести	863,54
Дорожные знаки, шт.	Установить	120
	Демонтировать	26
Искусственные неровности, шт.	Установить	1
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	2
Ограждения пешеходные, м	Установить	407,51
Освещение, м/шт.	Установить	199,89/9
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить	2
Тротуары, м	Установить	1818,62

Ведомость размещения искусственного освещения

Ул. Ленина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,005	3,645	Населенный пункт	86/86	3644	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,567	0,567		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
3	1,248	1,248		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
4	1,737	1,737		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	3,538	3,538		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
6	3,700	3,900	Населенный пункт	5/5	200	Требуется установка	Правая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	86/86	3644
Требуется установка	9/9	200

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Ул. Ленина

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,538	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман			Нет	220	160			Соответствует

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
2	0,611	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160			Требуется строительство
3	1,105	Слева			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160			Требуется строительство

Ведомость размещения пешеходных переходов

Ул. Ленина

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,565	Наземный	Требуется строительство	Есть
2	1,251	Наземный	Соответствует	Есть
3	1,739	Наземный	Соответствует	
4	2,835	Наземный	Соответствует	
5	2,868	Наземный	Соответствует	
6	3,536	Наземный	Требуется строительство	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	4
Требуется строительство	Наземный	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Ул. Ленина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,000	0,099	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	104	156	Требуется строительство
2	0,000	0,286	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	281	421	Требуется строительство
3	0,103	0,569	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	468	701	Имеется
4	0,291	0,571	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	280	420	Имеется
5	0,576	0,862	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	285	428	Имеется
6	0,576	0,860	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	286	429	Имеется
7	0,867	1,229	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	362	543	Имеется
8	0,869	1,139	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	270	405	Имеется
9	1,168	1,229	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	61	92	Имеется
10	1,236	1,277	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	41	62	Имеется

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
11	1,236	1,307	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	71	107	Имеется
12	1,293	1,307	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	14	21	Имеется
13	1,314	1,504	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	190	285	Имеется
14	1,314	1,365	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	51	77	Имеется
15	1,371	1,506	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	135	202	Имеется
16	1,512	1,746	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	234	351	Имеется
17	1,514	1,668	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	154	231	Имеется
18	1,674	1,744	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	70	105	Имеется
19	1,754	2,116	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	362	543	Имеется
20	1,757	2,113	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	356	534	Имеется
21	2,119	2,524	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	405	607	Имеется
22	2,122	2,524	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	402	603	Имеется
23	2,532	2,834	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	302	453	Имеется
24	2,532	2,855	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	323	484	Имеется
25	2,861	2,957	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	96	144	Имеется
26	2,870	2,975	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	105	158	Имеется
27	2,961	3,006	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	47	70	Имеется
28	2,979	3,004	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	25	38	Требуется строительство
29	3,008	3,112	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	104	156	Требуется строительство
30	3,023	3,536	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	525	525	Требуется строительство
31	3,116	3,588	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	472	708	Требуется строительство
32	3,593	3,900	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	308	462	Требуется строительство

Итого по дороге

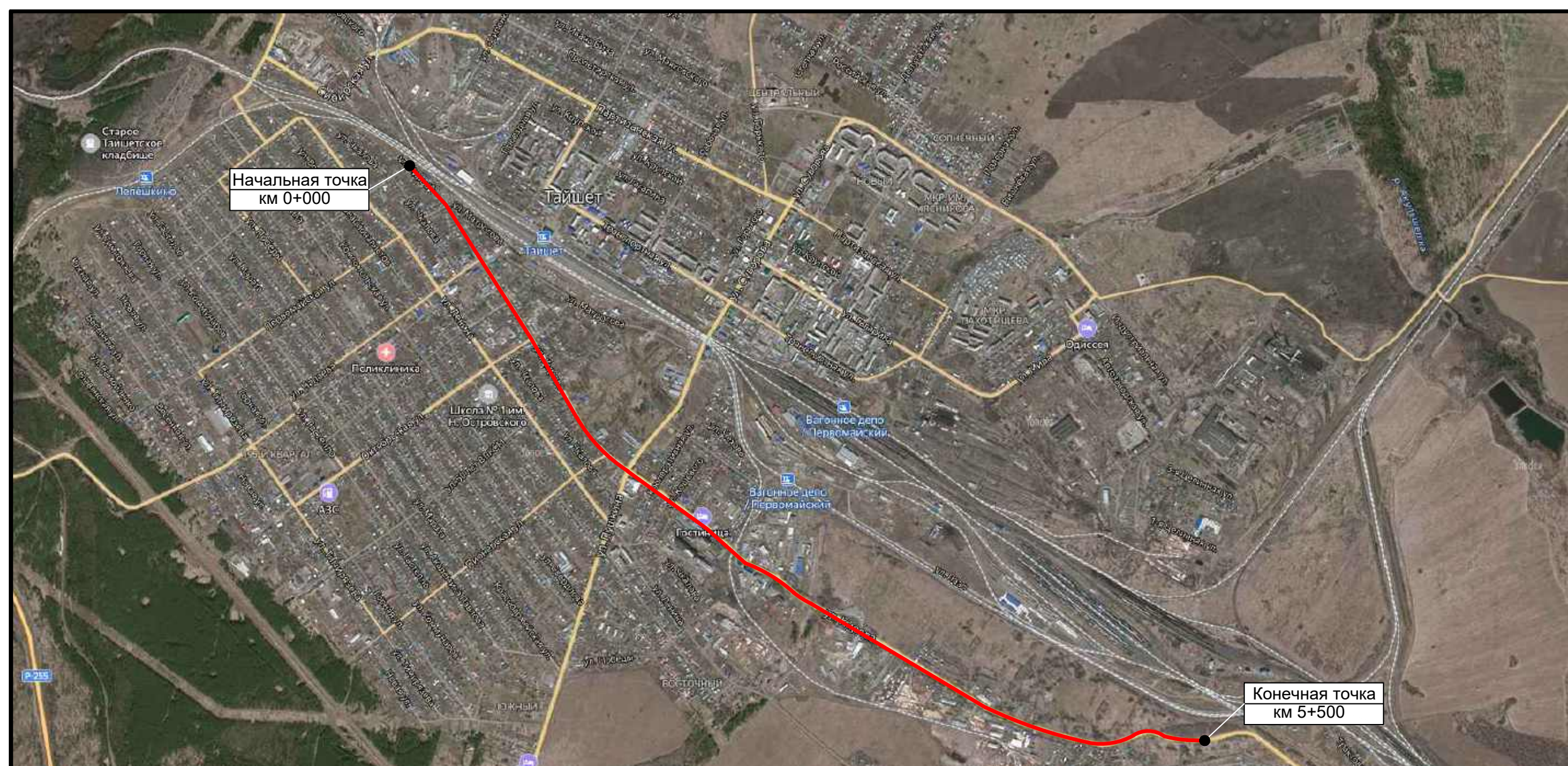
Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	5370	8055
Требуется строительство	1819	2466

ул. Кирова

от ул. Первомайская - до конца населенного пункта

(км 0+000 - км 5+500)

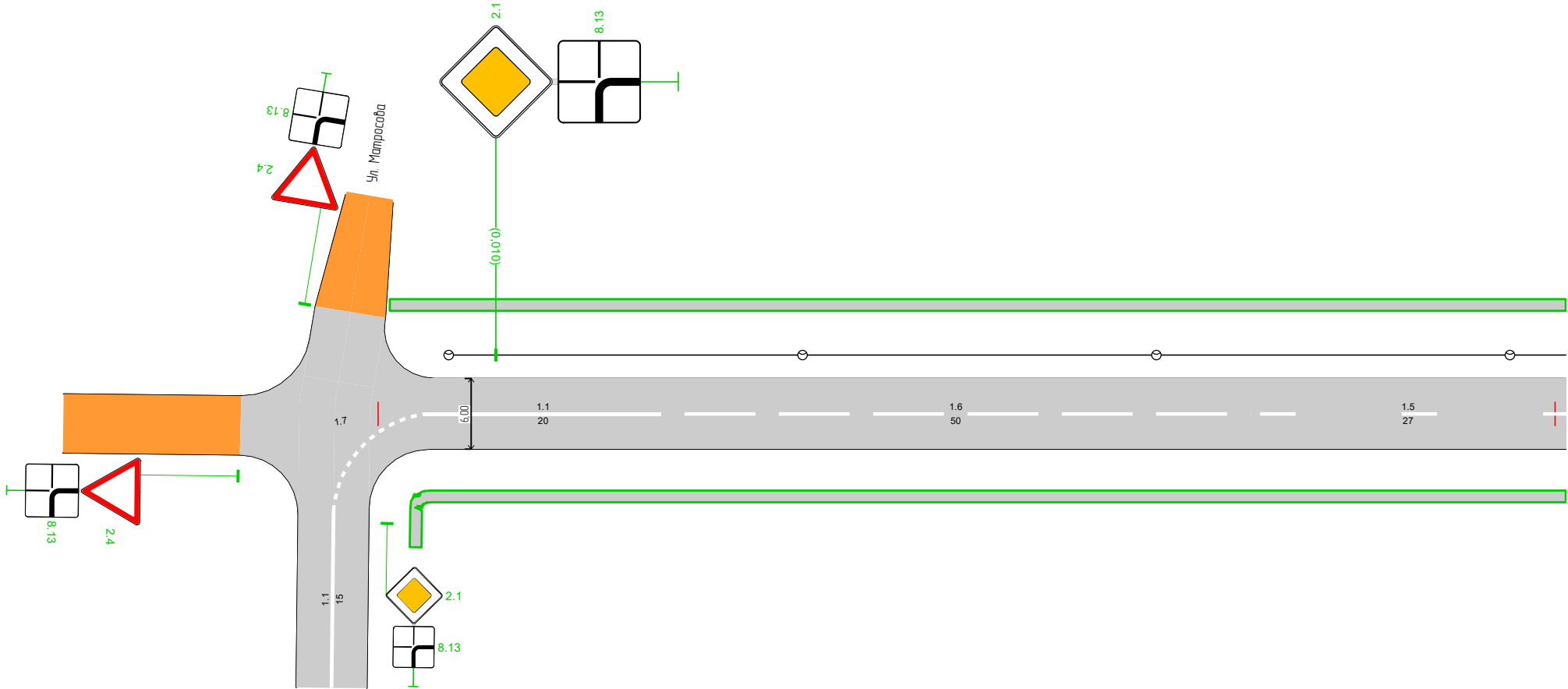
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,001 - 0,101, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		0,000	α=0
		L=101	



Ул. Кирова
км 0,000 – км 0,101
1:500

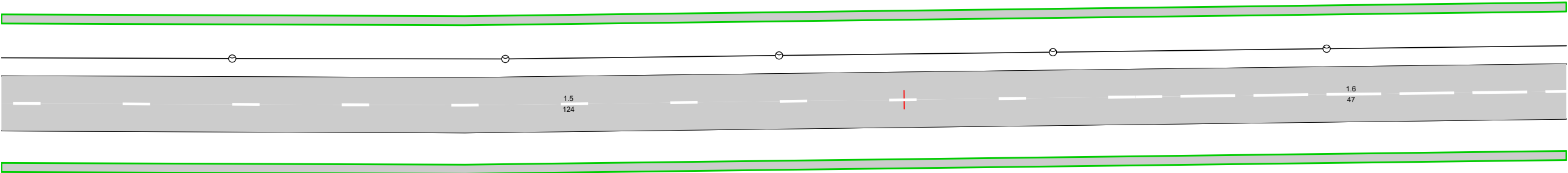


Дорожная разметка справа		1,1 0,004 - 0,024, (20 м)	1,6 0,024 - 0,074, (50 м)	1,5 0,074 - 0,101, (27 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,005 - 0,101, а/б, ш. 1,0 м		

Тротуары слева		0,101 - 0,273, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172α=0



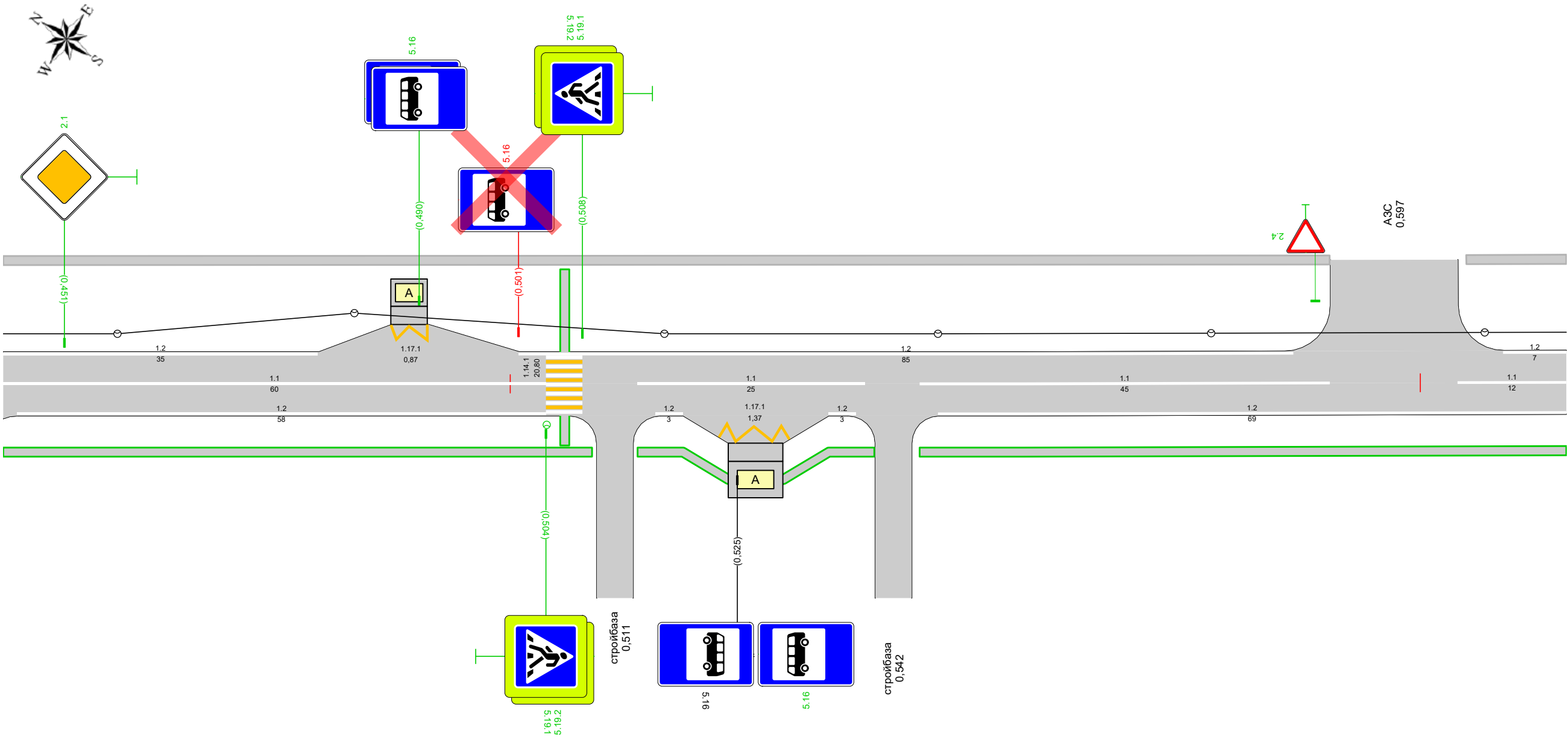
Ул. Кирова
км 0,101 – км 0,273
1:500



Дорожная разметка справа		1.5 0,101 - 0,225, (124 м)	1.6 0,225 - 0,273, (47 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,101 - 0,273, а/б, ш. 1,0 м	

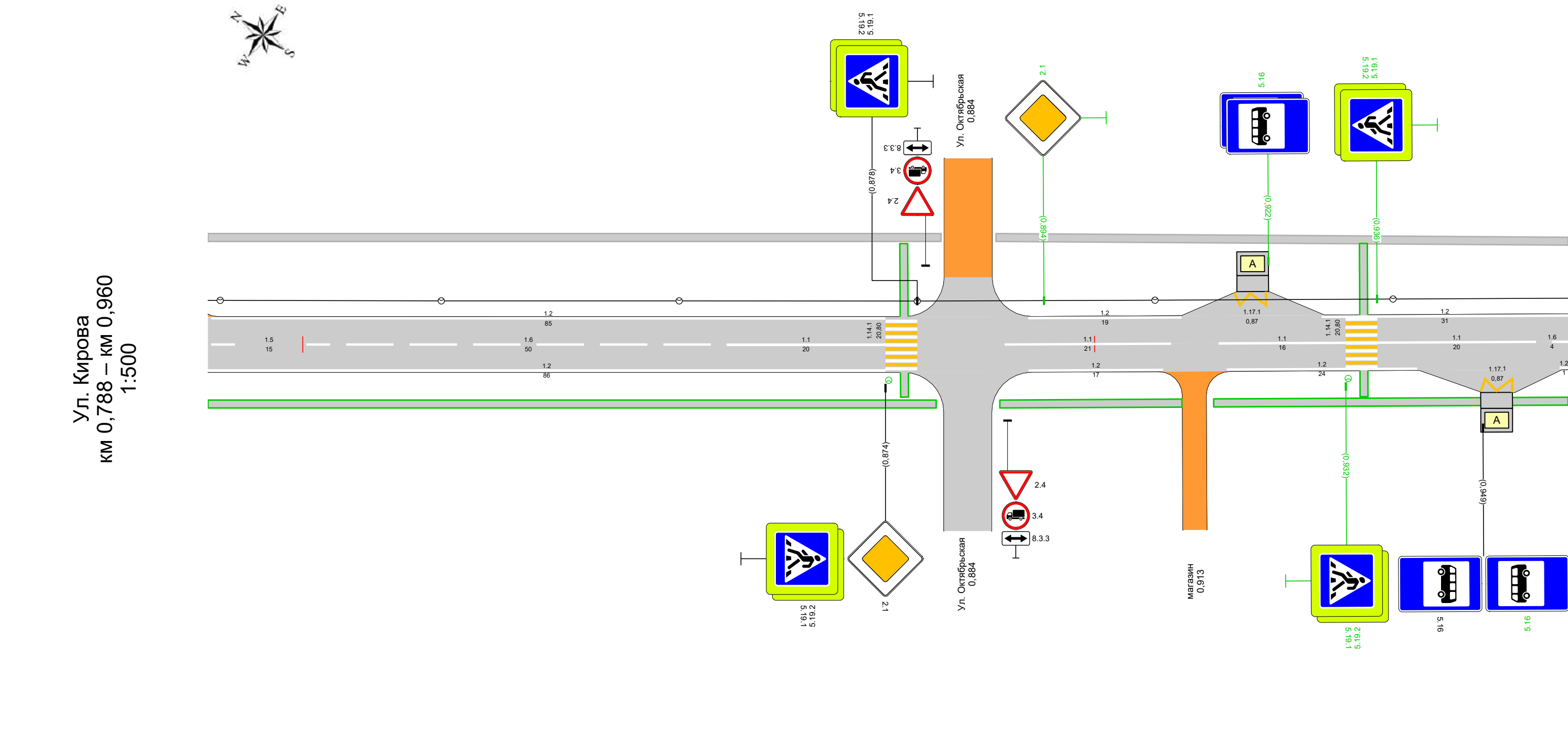
Тротуары слева		0,444 - 0,590, а/б, ш. 1,0 м												0,605 - 0,616, а/б, ш. 1,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																		
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					1.17.1 0,487 0,491 (4 м)													
	1-я от осевой	1.2 0,444 - 0,479, (35 м)						1.2 0,501 - 0,586, (85 м)				1.13 0,586 - 0,597, (11 м)		1.7 0,597 - 0,609, (12 м)		1.2 0,609 0,616 (7 м)			
Элементы в плане																			
Продольный профиль		L=172																α=0	

Ул. Кирова
км 0,444 – км 0,616
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,444 - 0,504, (60 м)			1.1 0,514 - 0,539, (25 м)			1.1 0,545 - 0,590, (45 м)			1.1 0,604 - 0,616, (12 м)		
	1-я от осевой	1.2 0,446 - 0,504, (58 м)			1.2 0,516 0,519 (3 м)			1.2 0,535 0,538 (3 м)			1.2 0,547 - 0,616, (69 м)		
	2-я от осевой				1.17.1 0,523 - 0,531, (8 м)								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		0,444 - 0,509, а/б, ш. 1,0 м			0,514 - 0,540, а/б, ш. 1,0 м			0,545 - 0,616, а/б, ш. 1,0 м					

Тротуары слева		0,788 - 0,881, а/б, ш. 1,0 м				0,888 - 0,960, а/б, ш. 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					1.17.1 0,918 0,922 (4 м)			
	1-я от осевой	1.2 0,788 - 0,874, (85 м)				1.2 0,892 - 0,911, (19 м)		1.2 0,929 - 0,960, (31 м)	
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=172				α=0			

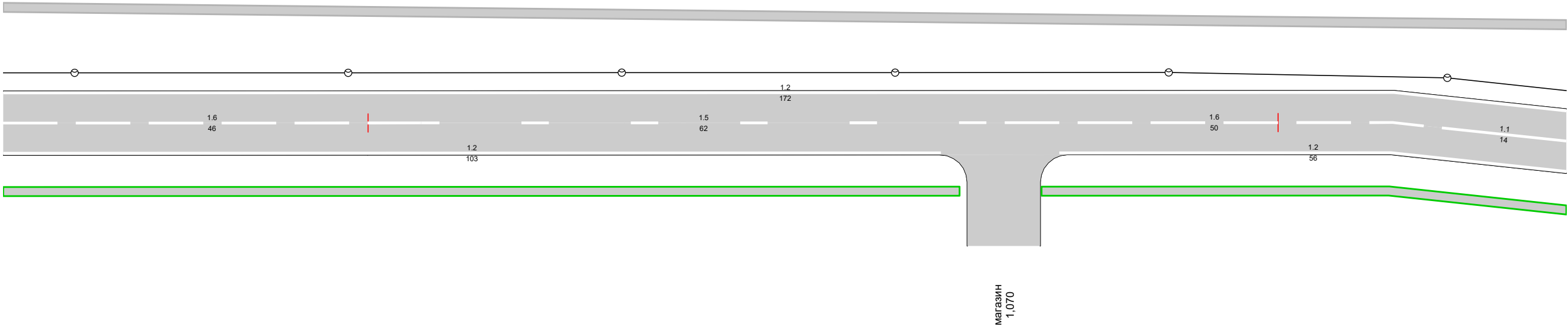


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,788 - 0,803, (15 м)	1.6 0,803 - 0,854, (50 м)	1.1 0,854 - 0,874, (20 м)		1.1 0,889 - 0,910, (21 м)		1.1 0,916 - 0,932, (16 м)		1.1 0,936 - 0,956, (20 м)	1.6 0,956 - 0,960 (4 м)
	1-я от осевой	1.2 0,788 - 0,874, (86 м)				1.2 0,892 - 0,909, (17 м)		1.2 0,917 - 0,941, (24 м)		1.2 0,959 - 0,960 (1 м)	
	2-я от осевой										1.17.1 0,949 0,953 (4 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,788 - 0,880, а/б, ш. 1,0 м				0,888 - 0,911, а/б, ш. 1,0 м		0,915 - 0,960, а/б, ш. 1,0 м			

Тротуары слева		0,960 - 1,132, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,960 - 1,132, (172 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172α=0

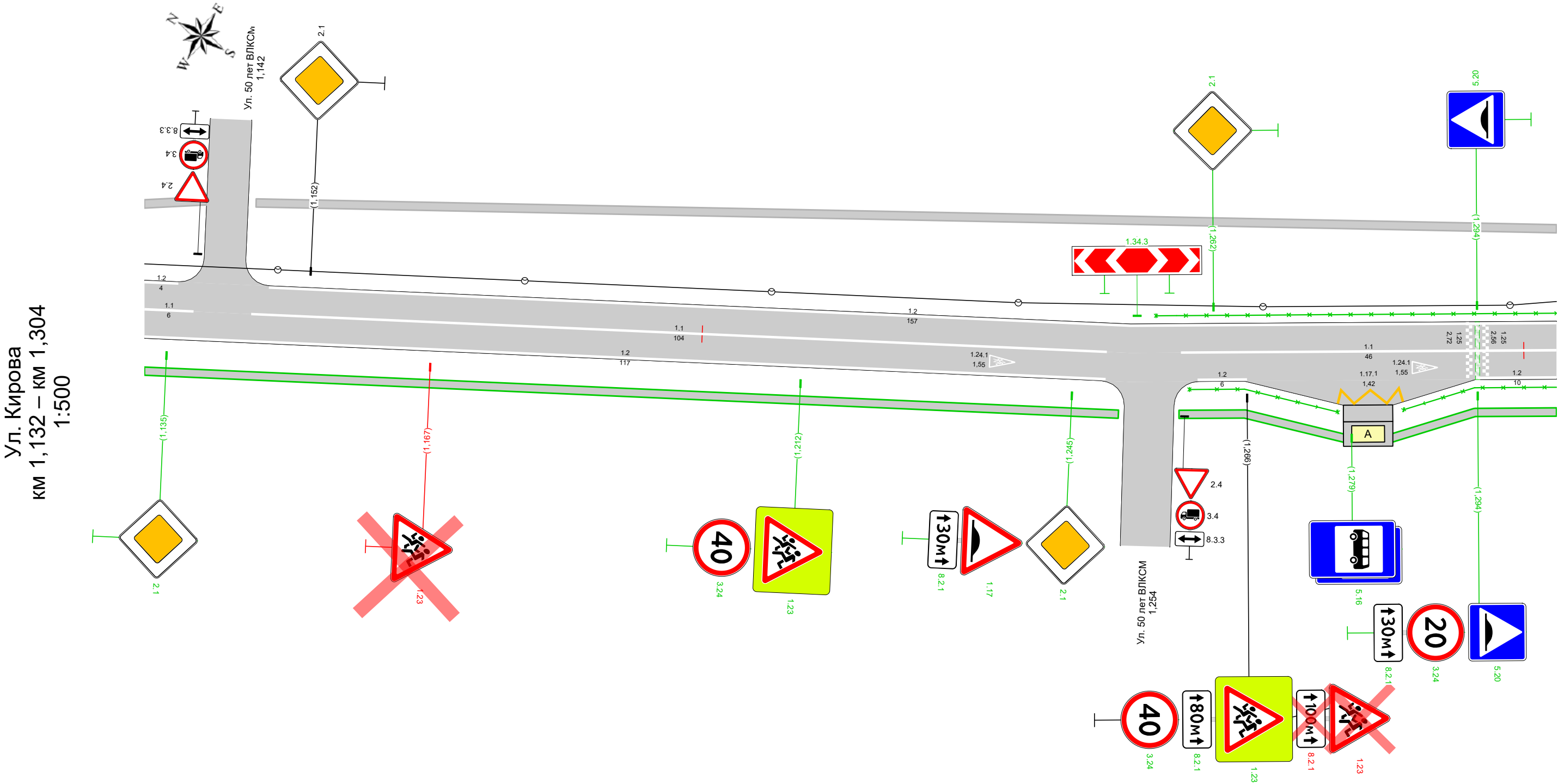


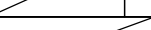
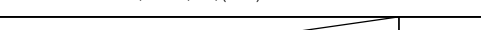
Ул. Кирова
км 0,960 – км 1,132
1:500



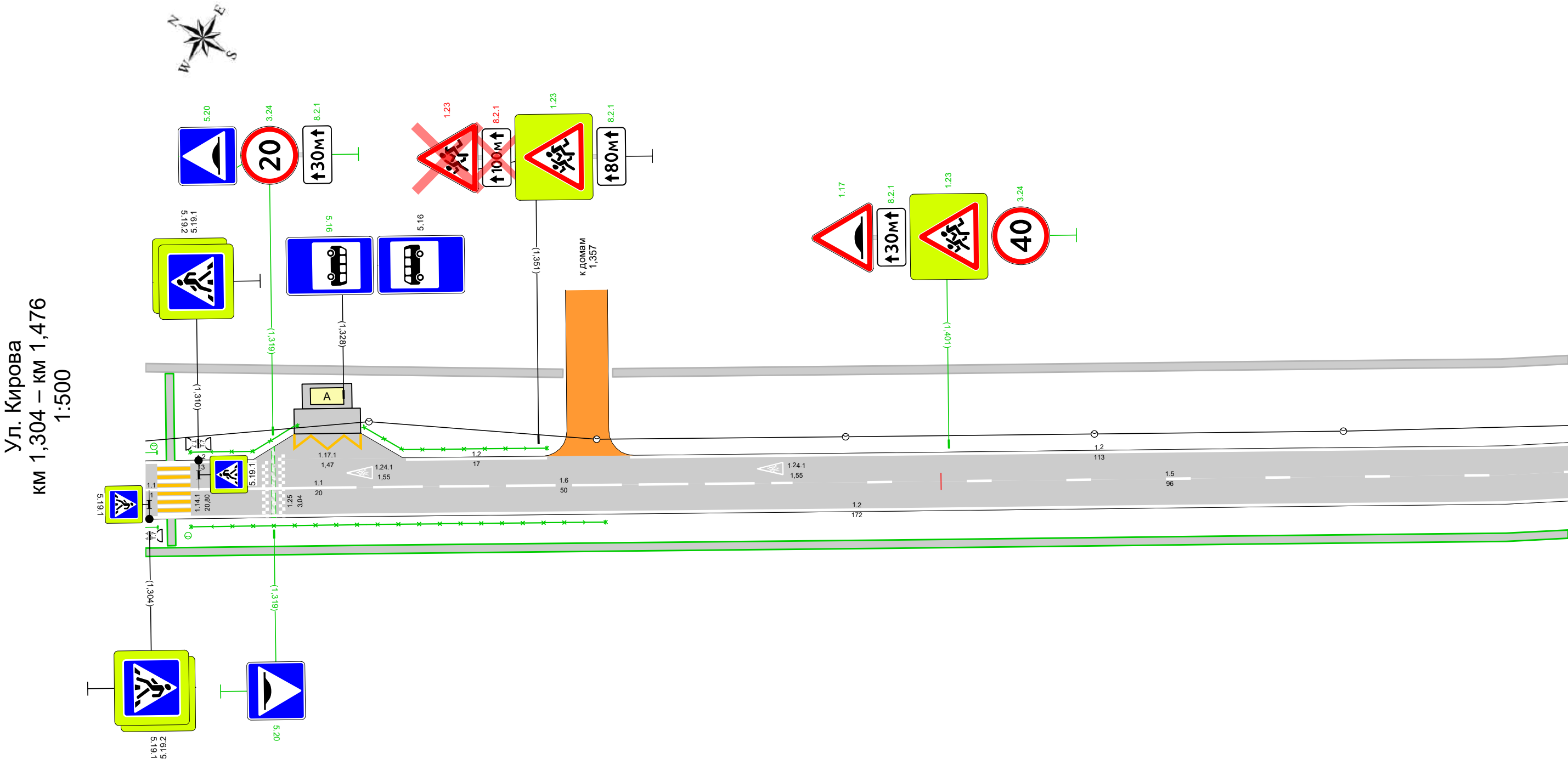
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 0,960 - 1,006, (46 м)	1,5 1,006 - 1,068, (62 м)	1,6 1,068 - 1,118, (50 м)	1,1 1,118 - 1,132, (14 м)
	1-я от осевой	1,2 0,960 - 1,063, (103 м)		1,2 1,076 - 1,132, (56 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,960 - 1,065, а/б, ш. 1,0 м		1,074 - 1,132, а/б, ш. 1,0 м	

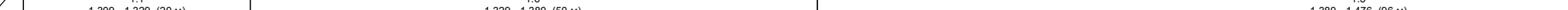
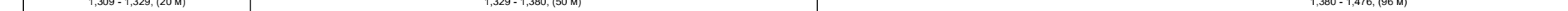
Тротуары слева		1,132 - 1,139 а/б, ш. 1,0 м		1,145 - 1,304, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				ОПО-Д 1,255 - 1,304
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 1,132 1,136 (4 м)		1,2 1,147 - 1,304, (157 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		α=0			
		L=172			

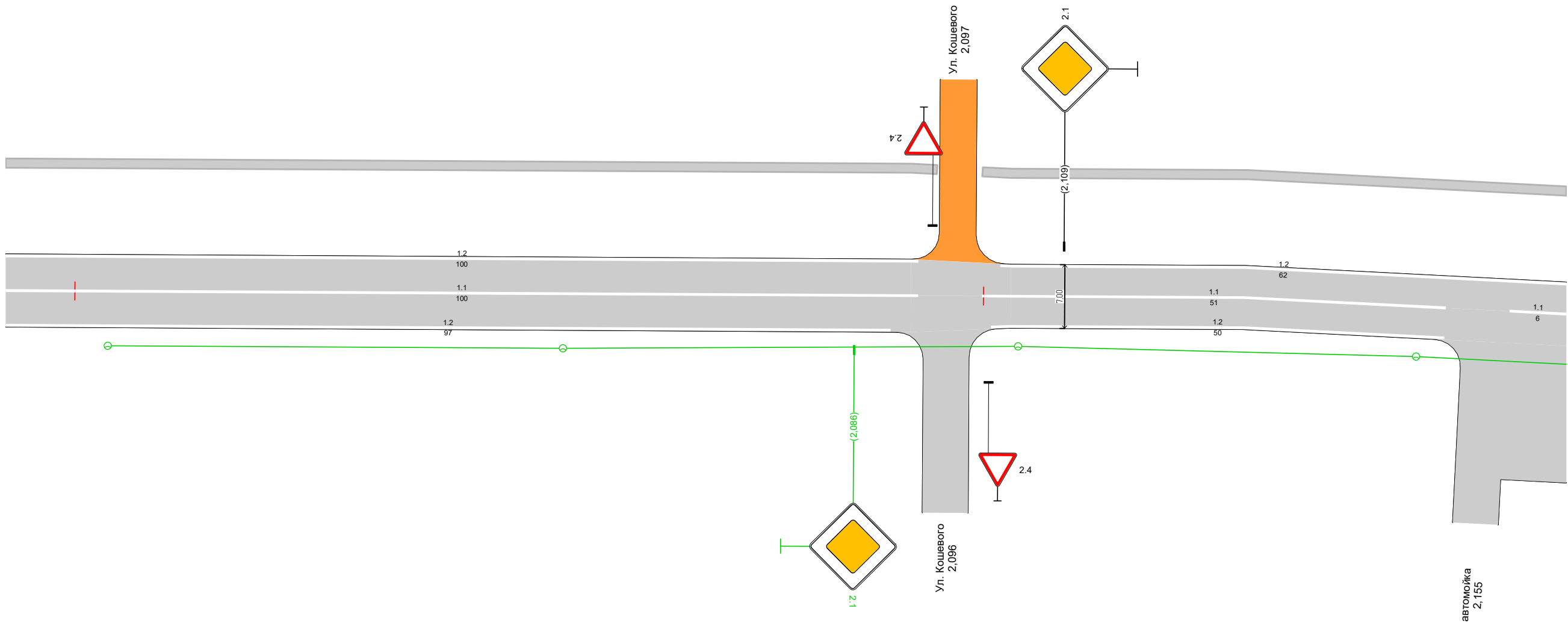


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,132 1,138 (6 м)		1.1 1,145 - 1,249, (104 м)		1.1 1,258 - 1,304, (46 м)			
	1-я от осевой	1.2 1,132 - 1,249, (117 м)					1.2 1,260 1,266 (6 м)		1.2 1,294 - 1,304, (10 м)
	2-я от осевой	1.17.1 1,277 - 1,285, (8 м)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ОПО-Д 1,259 - 1,277						ОПО-Д 1,285 - 1,304	
Тротуары справа		1,132 - 1,251, а/б, ш. 1,0 м					1,258 - 1,304, а/б, ш. 1,0 м		

Тротуары слева		опо-д 1,304 - 1,305		1,304 - 1,354, а/б, ш. 1,0 м		1,360 - 1,476, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	опо-д 1,309 - 1,322		опо-д 1,330 - 1,352			
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,17.1 1,322 - 1,330, (8 м)					
	1-я от осевой	1.2 1,304 - 1,317, (13 м)		1.2 1,335 - 1,352, (17 м)		1.2 1,362 - 1,476, (113 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=172 α=0					



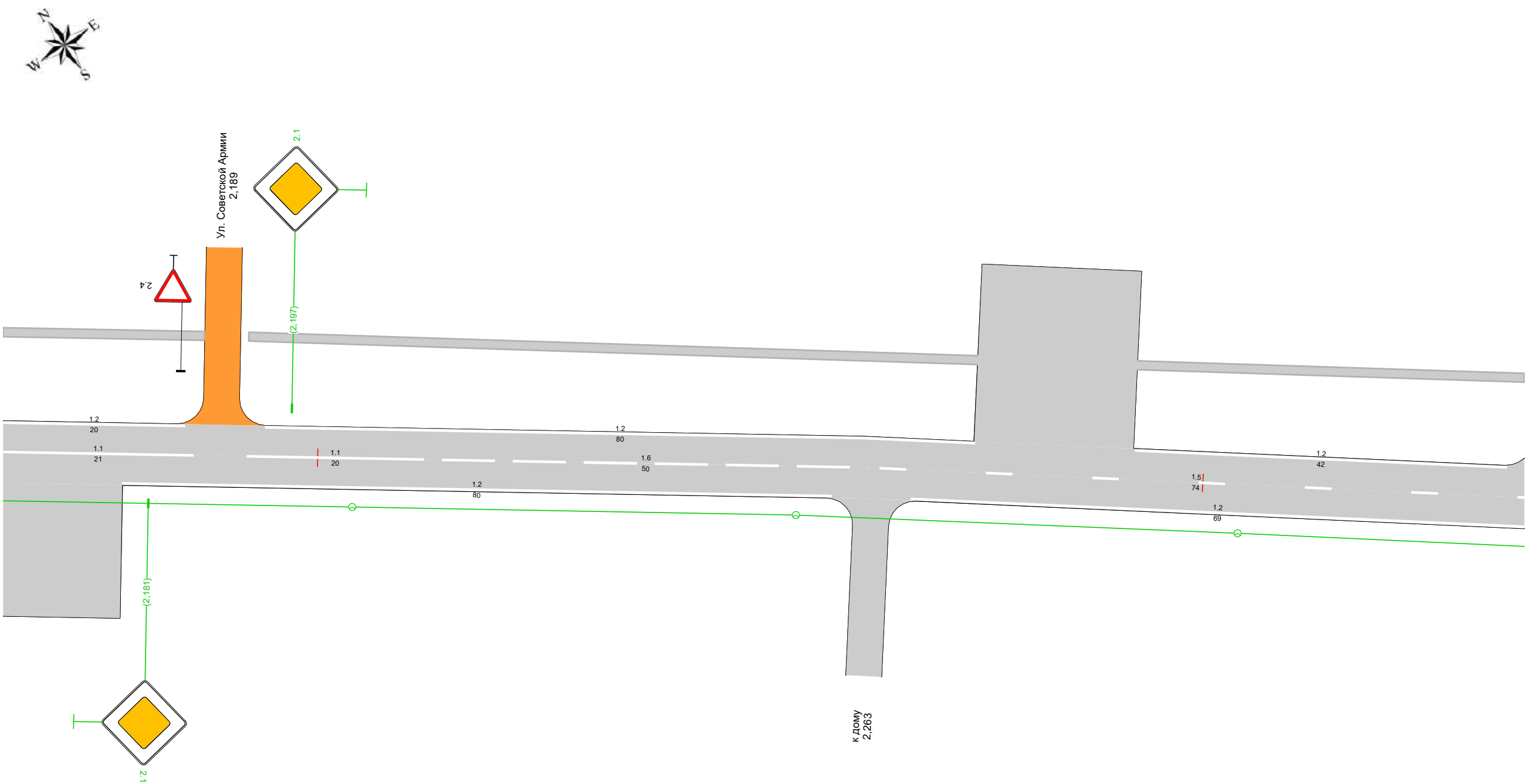
Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 1,309 - 1,329, (20 м)	1.6 1,329 - 1,380, (50 м)	1.5 1,380 - 1,476, (96 м)
	1-я от осевой		1.1 1,304 - 1,305 (1 м)	1.2 1,304 - 1,476, (172 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		опо-д 1,304 - 1,305		
	На обочине		опо-д 1,309 - 1,359		
Тротуары справа		1,304 - 1,476, а/б, ш. 1,0 м			



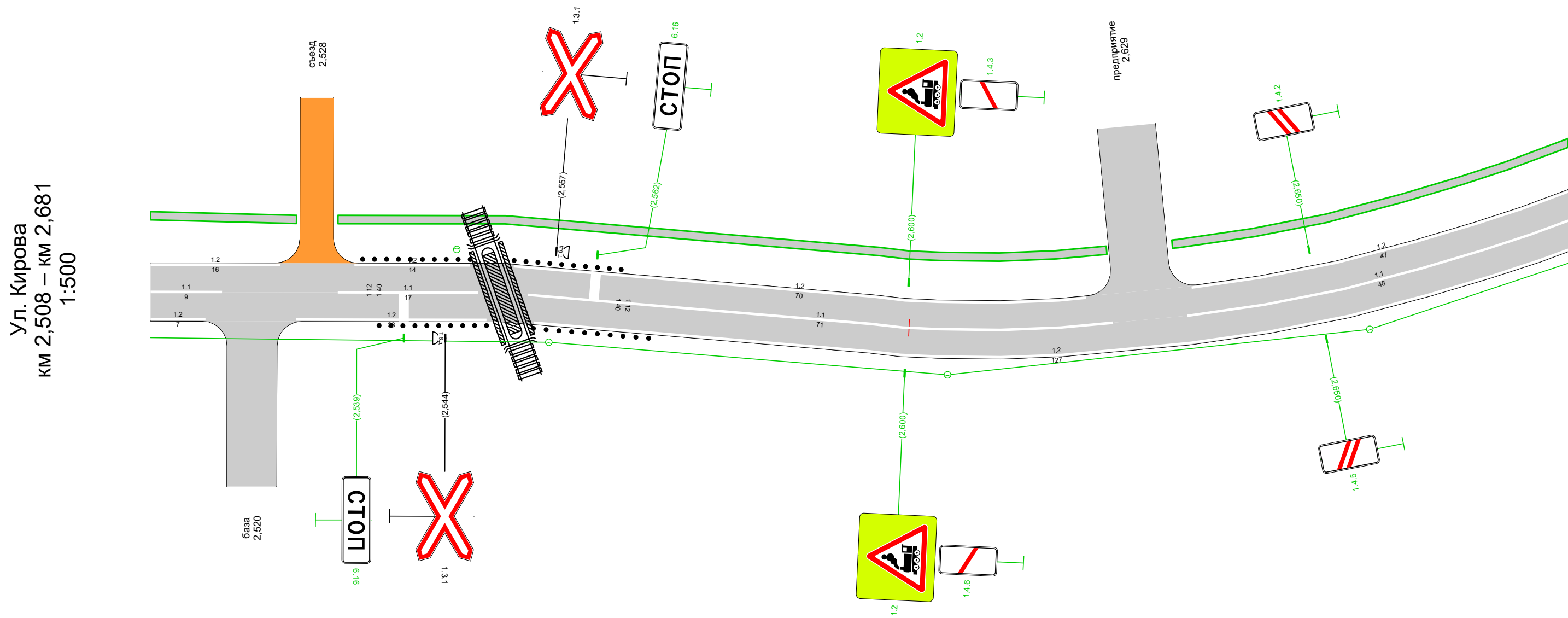
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,992 - 2,093, (100 м)		1.1 2,100 - 2,151, (51 м)		1.1 2,158 2,164 (6 м)
	1-я от осевой	1.2 1,992 - 2,090, (97 м)		1.2 2,101 - 2,151, (50 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

Тротуары слева		2,164 - 2,187, а/б, ш. 1,0 м		2,192 - 2,336, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.2 2,164 - 2,185, (20 м)	1.2 2,194 - 2,274, (80 м)	1.2 2,292 - 2,334, (42 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		α=0			
		L=172			

Ул. Кирова
км 2,164 – км 2,336
1:500

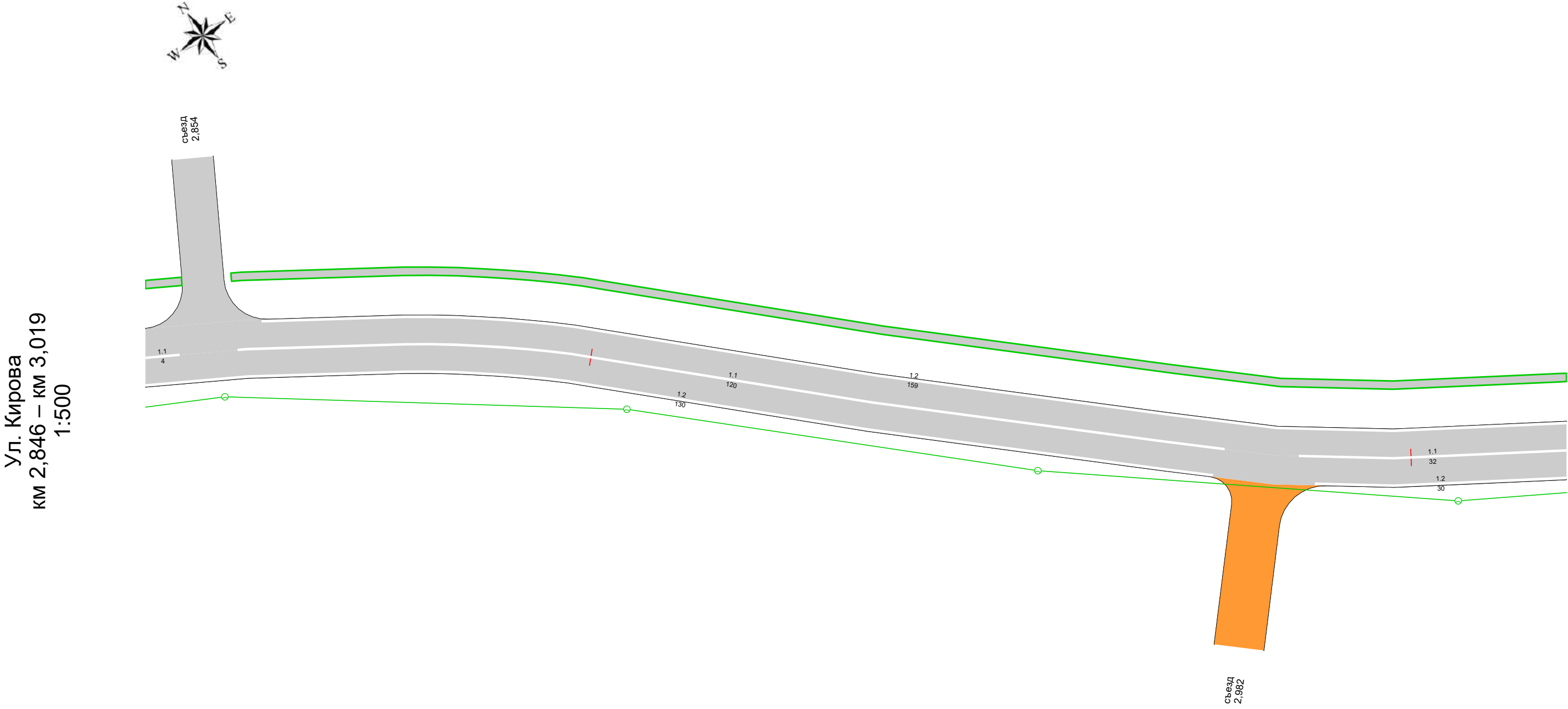


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 2,164 - 2,186, (21 м)	1.1 2,192 - 2,212, (20 м)	1.6 2,212 - 2,262, (50 м)	1.5 2,262 - 2,336, (74 м)
	1-я от осевой		1.2 2,178 - 2,258, (80 м)		1.2 2,267 - 2,336, (69 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 2,508 - 2,517, (9 м)		1.1 2,531 - 2,548, (17 м)		1.1 2,554 - 2,625, (71 м)		1.1 2,634 - 2,681, (48 м)
	1-я от осевой	1.2 2,508 2,515 (7 м)		1.2 2,526 - 2,549, (23 м)		1.2 2,555 - 2,681, (127 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине		Столбики (10шт., шаг 1,4м) 2,536 - 2,549		Столбики (10шт., шаг 1,6м) 2,555 - 2,569			
Тротуары справа								

Тротуары слева		2,857 - 3,019, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	2,846 - 2,851, а/б, ш. 1,0 м	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 2,860 - 3,019, (159 м)	
Элементы в плане		R=1020, L=158, α=29°	R=1112, L=150, α=-22°
Продольный профиль		L=173 α=0	



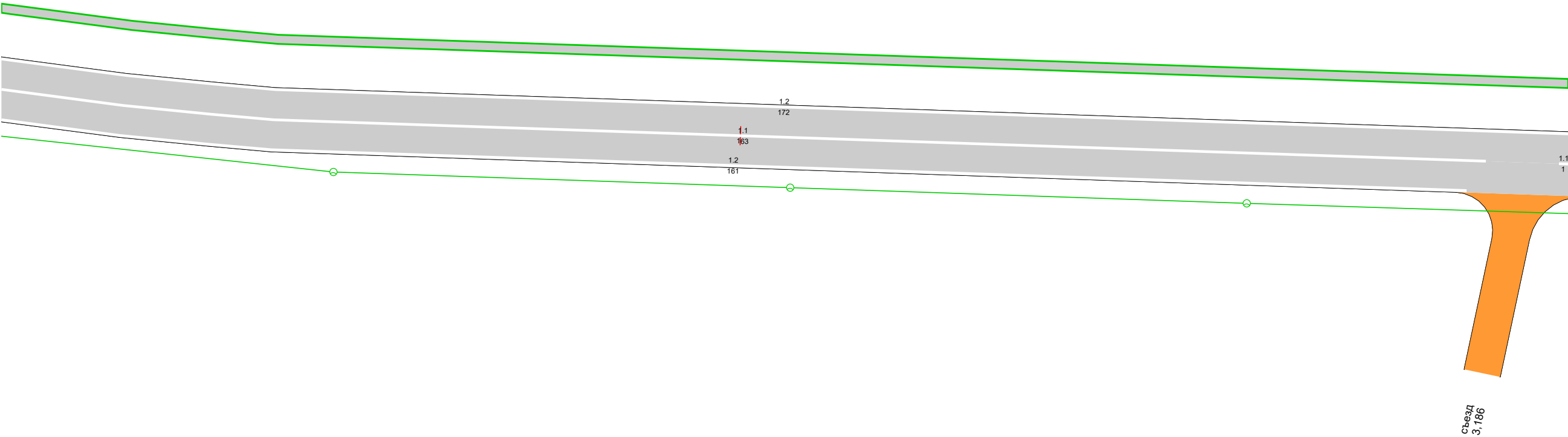
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 2,846 2,850 (4 м)	1,1 2,857 - 2,977, (120 м)	1,1 2,986 - 3,019, (32 м)
	1-я от осевой	1,2 2,846 - 2,976, (130 м)	1,2 2,988 - 3,019, (30 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

94

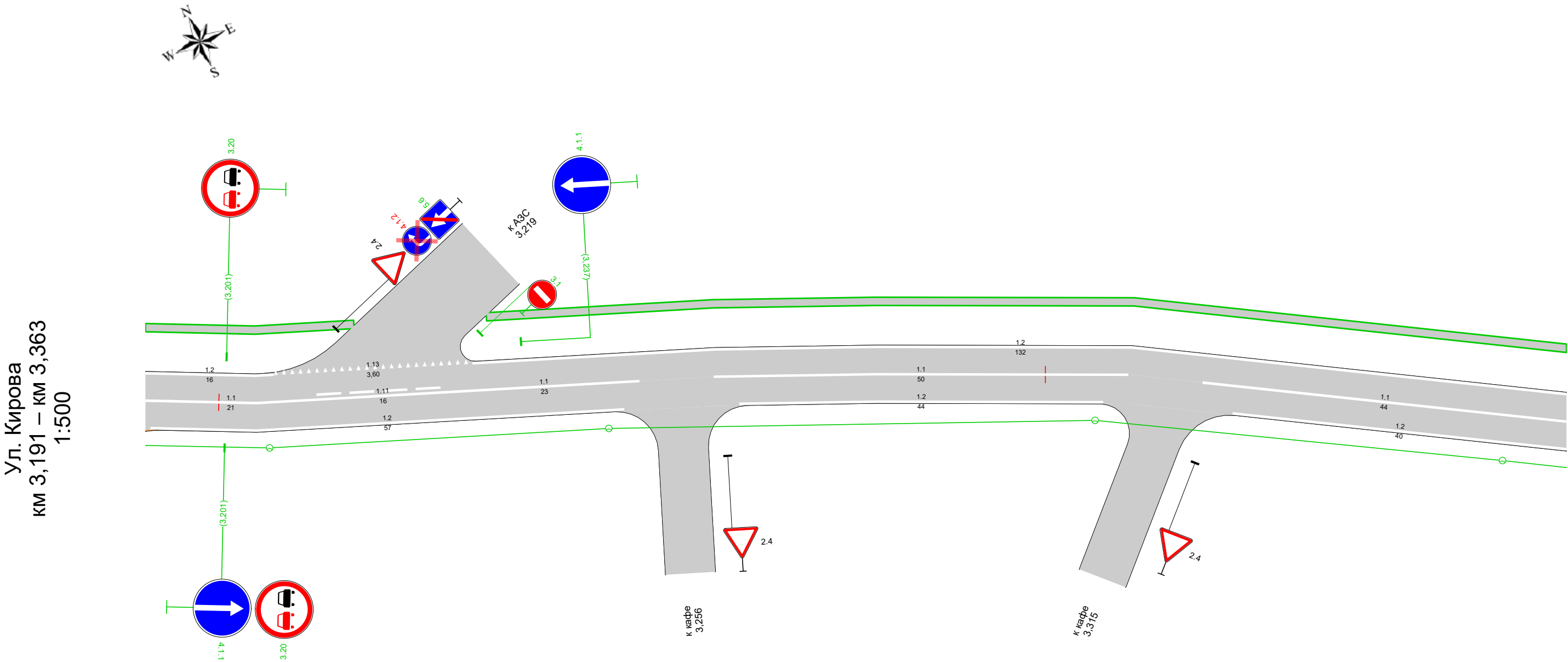
Тротуары слева		3,019 - 3,191, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 3,019 - 3,191, (172 м)
Элементы в плане		R=1112, L=150, α=-22°
Продольный профиль		L=172 α=0



Ул. Кирова
км 3,019 – км 3,191
1:500



Тротуары слева		3,191 - 3,217, а/б, ш. 1,0 м		3,233 - 3,363, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.2 3,191 - 3,207, (16 м)	1.13 3,207 - 3,231, (24 м)	1.2 3,231 - 3,363, (132 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=172 α=0			

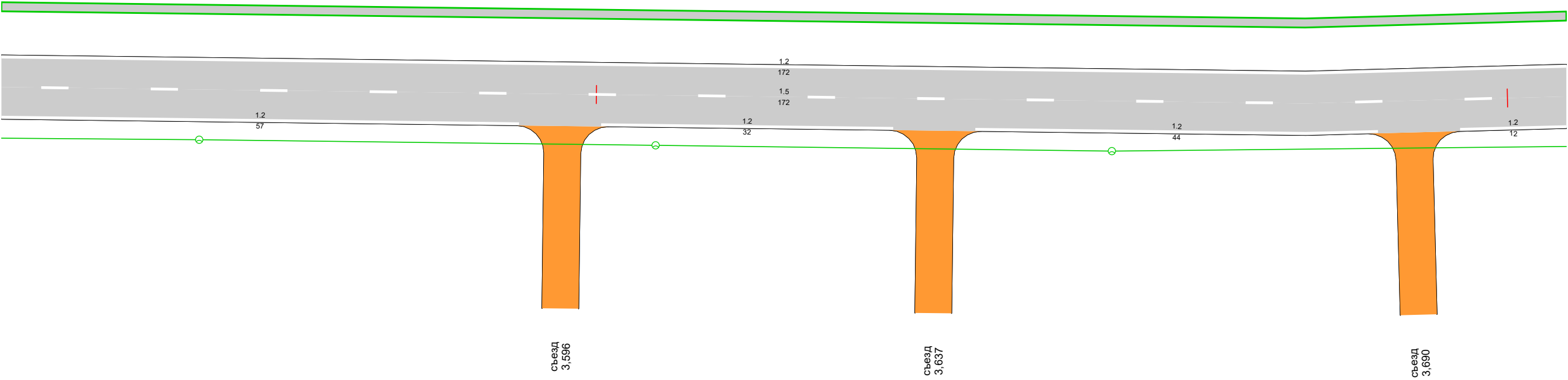


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 3,191 - 3,212, (21 м)	1.11 3,212 - 3,228, (16 м)	1.1 3,228 - 3,251, (23 м)		1.1 3,260 - 3,310, (50 м)		1.1 3,319 - 3,363, (44 м)
	1-я от осевой	1.2 3,192 - 3,249, (57 м)				1.2 3,263 - 3,307, (44 м)		1.2 3,323 - 3,363, (40 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								

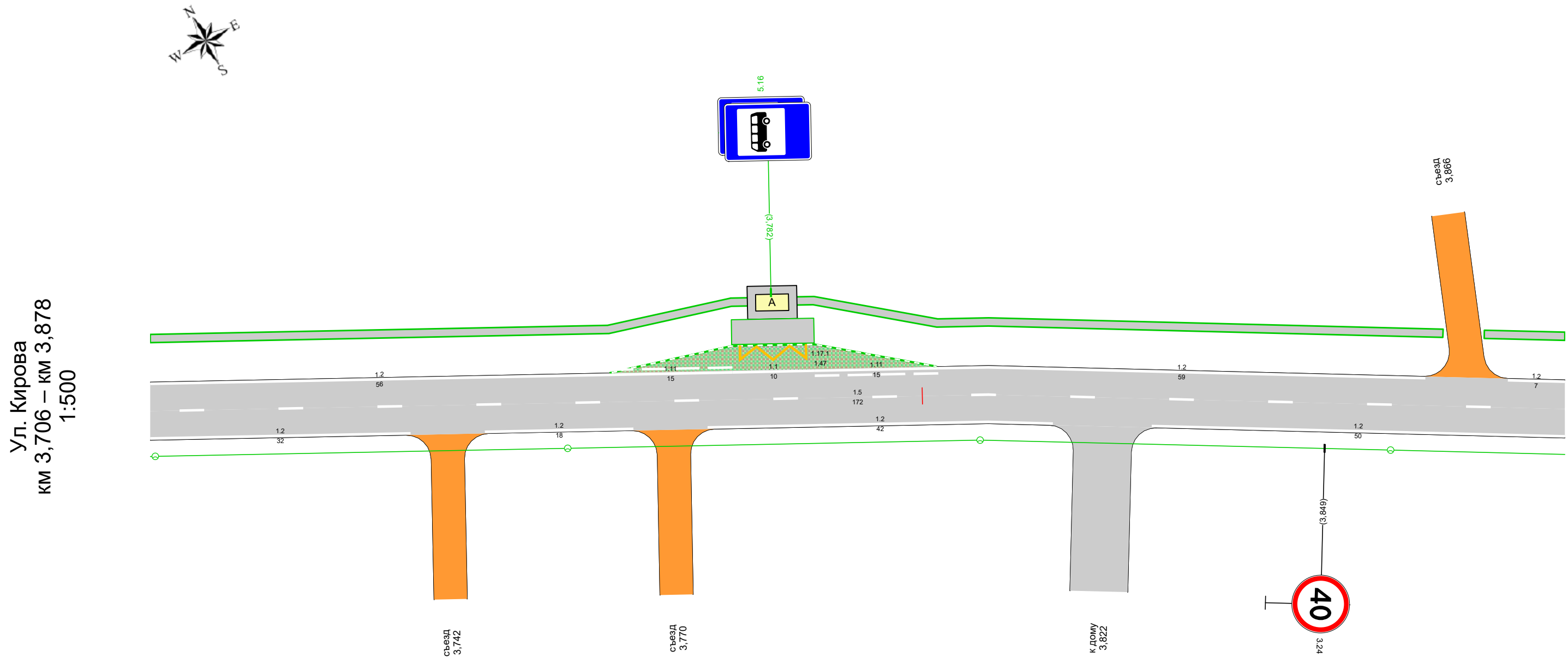
Тротуары слева		3,535 - 3,706, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 3,535 - 3,706, (172 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172 α=0



Ул. Кирова
км 3,535 – км 3,706
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 3,535 - 3,706, (172 м)
	1-я от осевой	1,2 3,535 - 3,592, (57 м) 1,2 3,601 - 3,633, (32 м) 1,2 3,642 - 3,686, (44 м) 1,2 3,695 - 3,706, (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

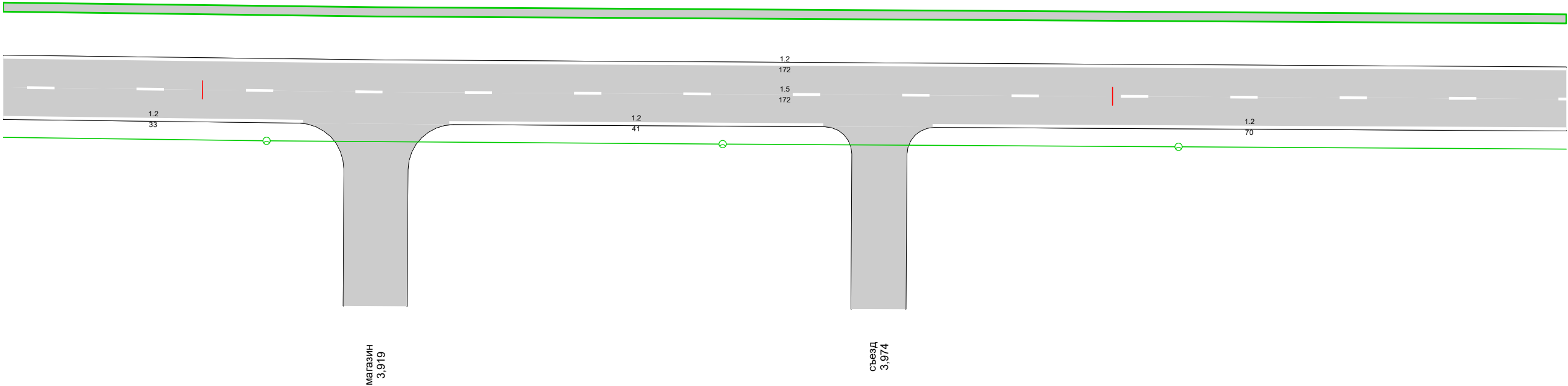


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 3,706 - 3,878, (172 м)						
	1-я от осевой	1.2 3,706 - 3,738, (32 м)		1.2 3,747 - 3,765, (18 м)		1.2 3,774 - 3,816, (42 м)		1.2 3,828 - 3,878, (50 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								

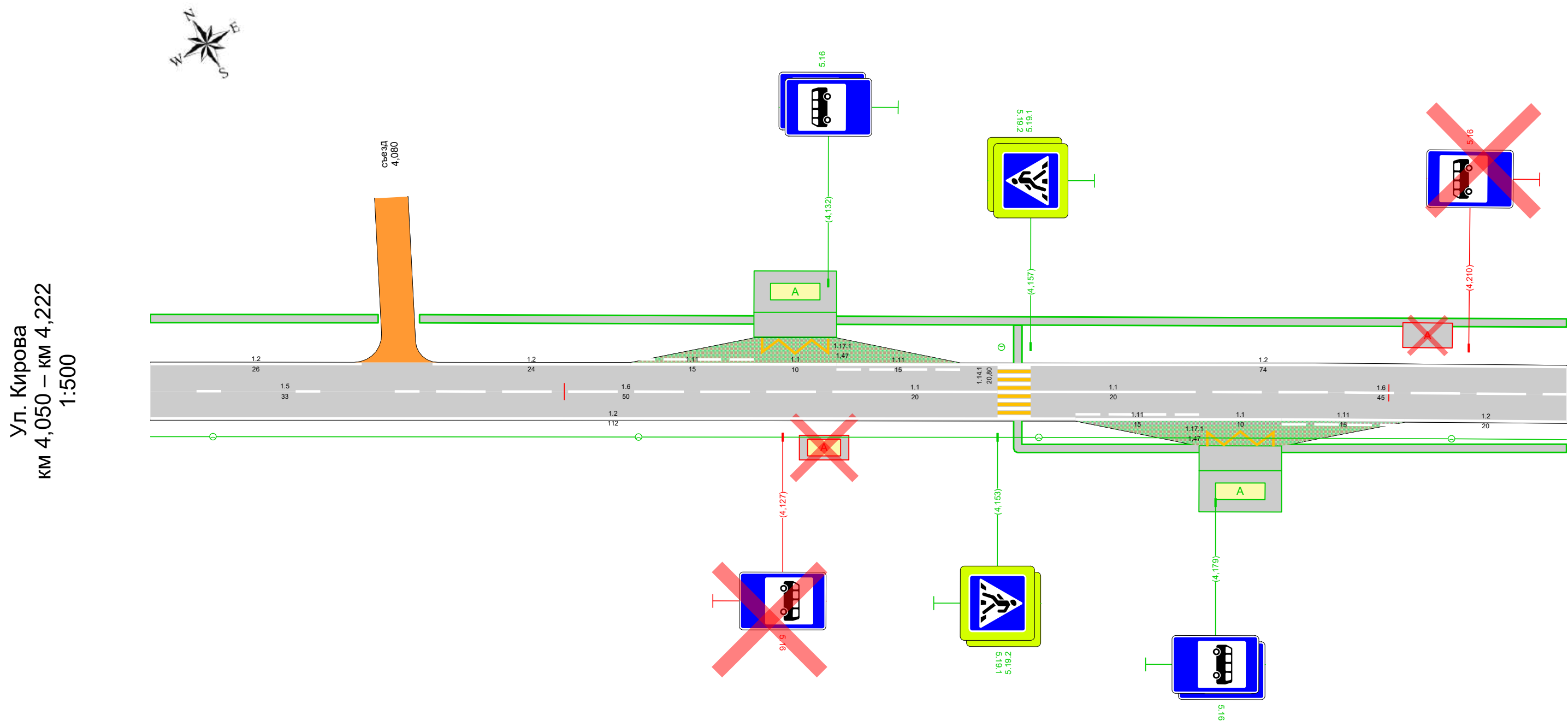
Тротуары слева		3,878 - 4,050, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 3,878 - 4,050, (172 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=172 α=0	



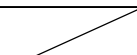
Ул. Кирова
км 3,878 – км 4,050
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 3,878 - 4,050, (172 м)			
	1-я от осевой	1,2 3,878 - 3,911, (33 м)		1,2 3,927 - 3,968, (41 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		1,2 3,980 - 4,050, (70 м)			



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 4,050 - 4,082, (33 м)	1.6 4,082 - 4,133, (50 м)	1.1 4,133 - 4,153, (20 м)		1.1 4,157 - 4,177, (20 м)	1.6 4,177 - 4,222, (45 м)			
	1-я от осевой	1.2 4,050 - 4,162, (112 м)					1.11 4,162 - 4,177, (15 м)	1.1 4,177 - 4,187, (10 м)	1.11 4,187 - 4,202, (15 м)	1.2 4,202 - 4,222, (20 м)
	2-я от осевой							1.17.1 4,178 - 4,186, (8 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа										

Тротуары слева		4,222 - 4,257, а/б, ш. 1,0 м			
		4,222 - 4,228, а/б, ш. 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 4,222 - 4,254, (32 м)		1,2 4,264 - 4,394, (130 м)	
Элементы в плане		4,222	R=981, L=119, α=-11°		4,341
Продольный профиль		L=172			α=0



Ул. Кирова
км 4,222 – км 4,394
1:500

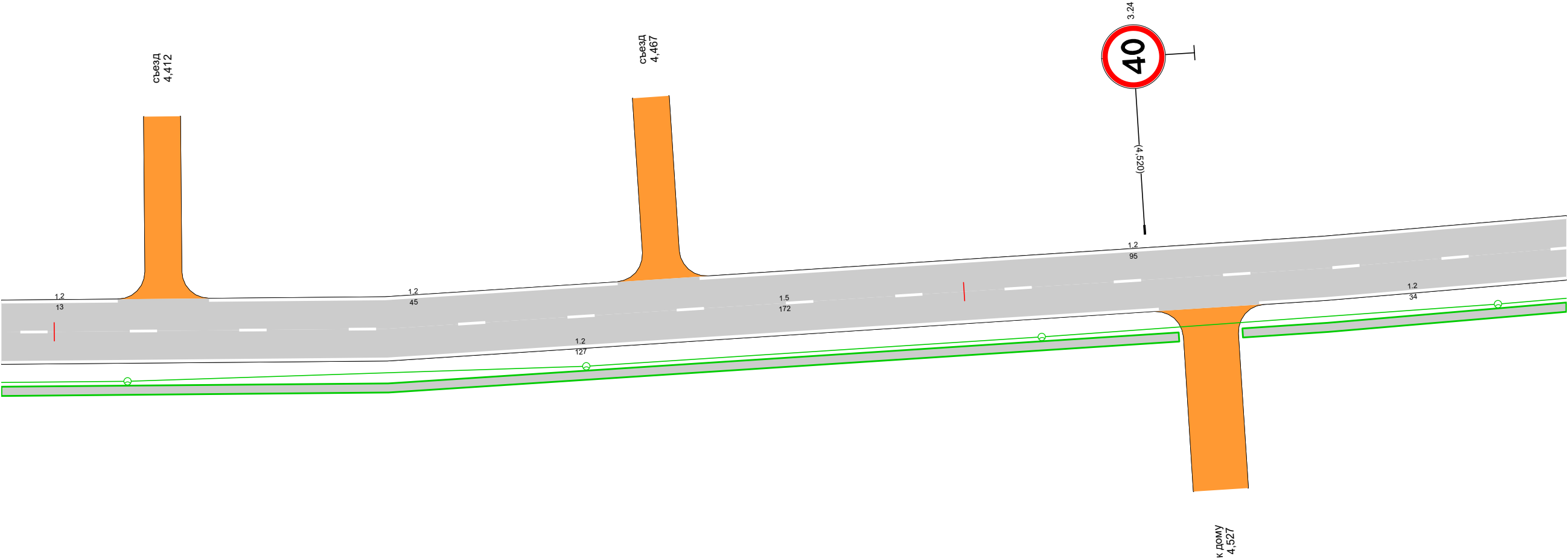


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 4,222 4,227 (5 м)	1,5 4,227 - 4,394, (167 м)		
	1-я от осевой	1,2 4,222 4,225 (3 м)	1,2 4,237 - 4,362, (125 м)		1,2 4,373 - 4,394, (21 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа			4,235 - 4,364, а/б, ш. 1,0 м		4,371 - 4,394, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.2 4,394 - 4,407, (13 м)	1.2 4,417 - 4,462, (45 м)	1.2 4,471 - 4,566, (95 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=172α=0		



Ул. Кирова
км 4,394 – км 4,566
1:500

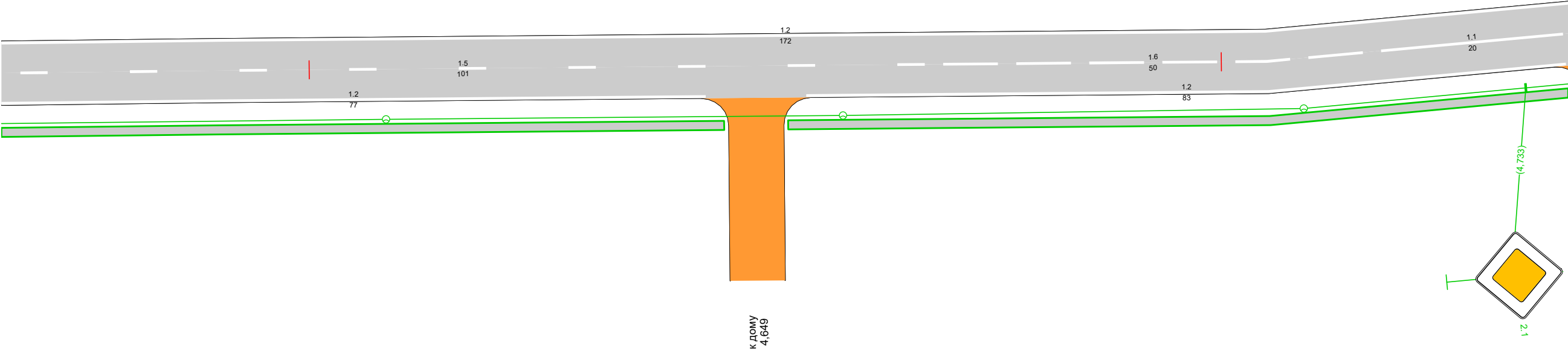


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 4,394 - 4,566, (172 м)		
	1-я от осевой	1.2 4,394 - 4,521, (127 м)	1.2 4,532 - 4,566, (34 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		4,394 - 4,523, а/б, ш. 1,0 м4,530 - 4,566, а/б, ш. 1,0 м		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 4,566 - 4,738, (172 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172 α=0



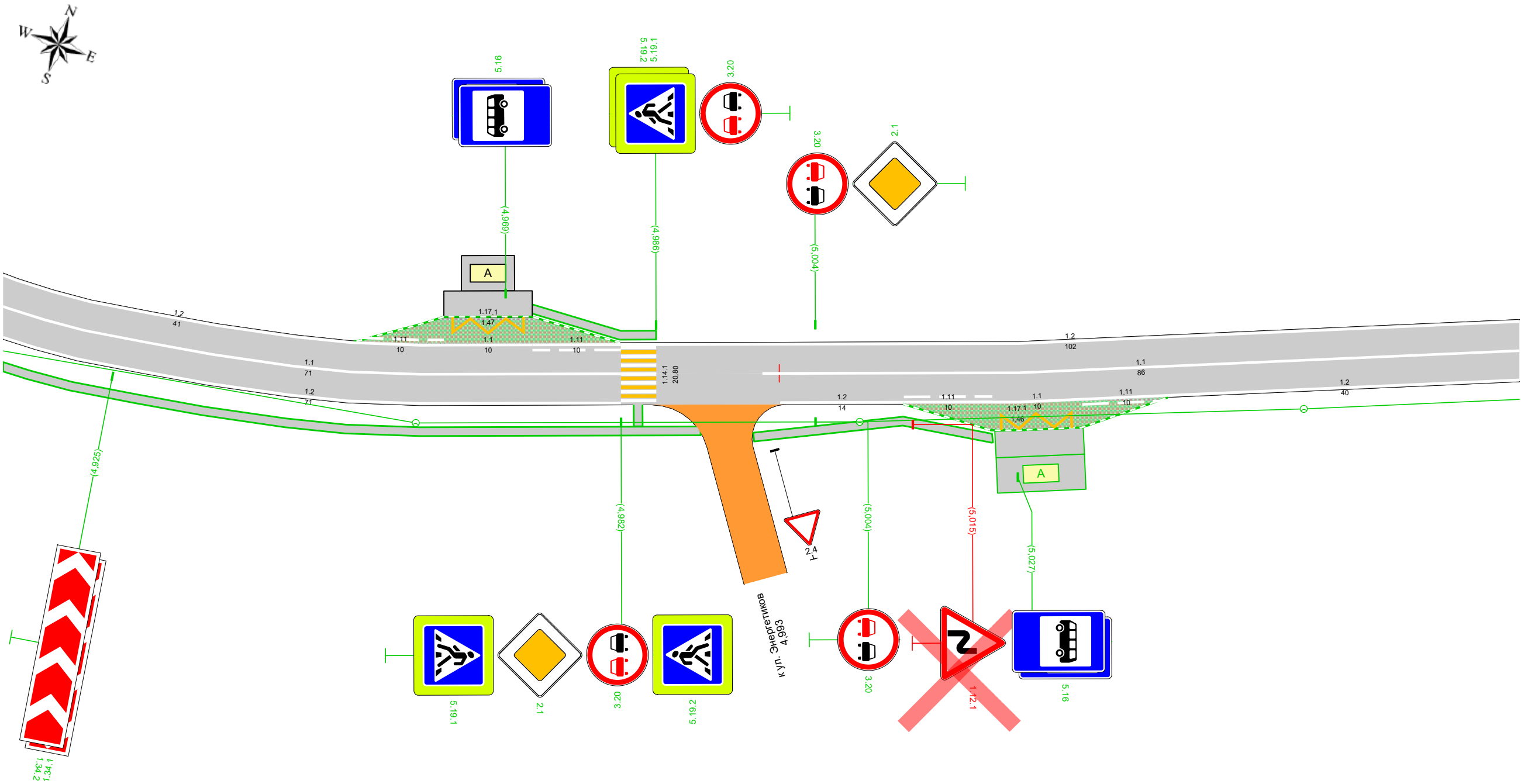
Ул. Кирова
км 4,566 – км 4,738
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 4,566 - 4,667, (101 м)	1.6 4,667 - 4,718, (50 м)	1.1 4,718 - 4,738, (20 м)
	1-я от осевой	1.2 4,566 - 4,643, (77 м)	1.2 4,654 - 4,738, (83 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		4,566 - 4,645, а/б, ш. 1,0 м	4,652 - 4,738, а/б, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		4,970 - 4,986, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 4,963 - 4,971, (8 м)	
	1-я от осевой	1.2 4,911 - 4,952, (41 м)	1.11 4,952 - 4,962, (10 м) 1.1 4,962 - 4,972, (10 м) 1.11 4,972 - 4,982, (10 м) 1.2 4,982 - 5,084, (102 м)
Элементы в плане		R=802, L=123, α=-40°	
Продольный профиль		L=173	

Ул. Кирова
км 4,911 – км 5,084
1:500

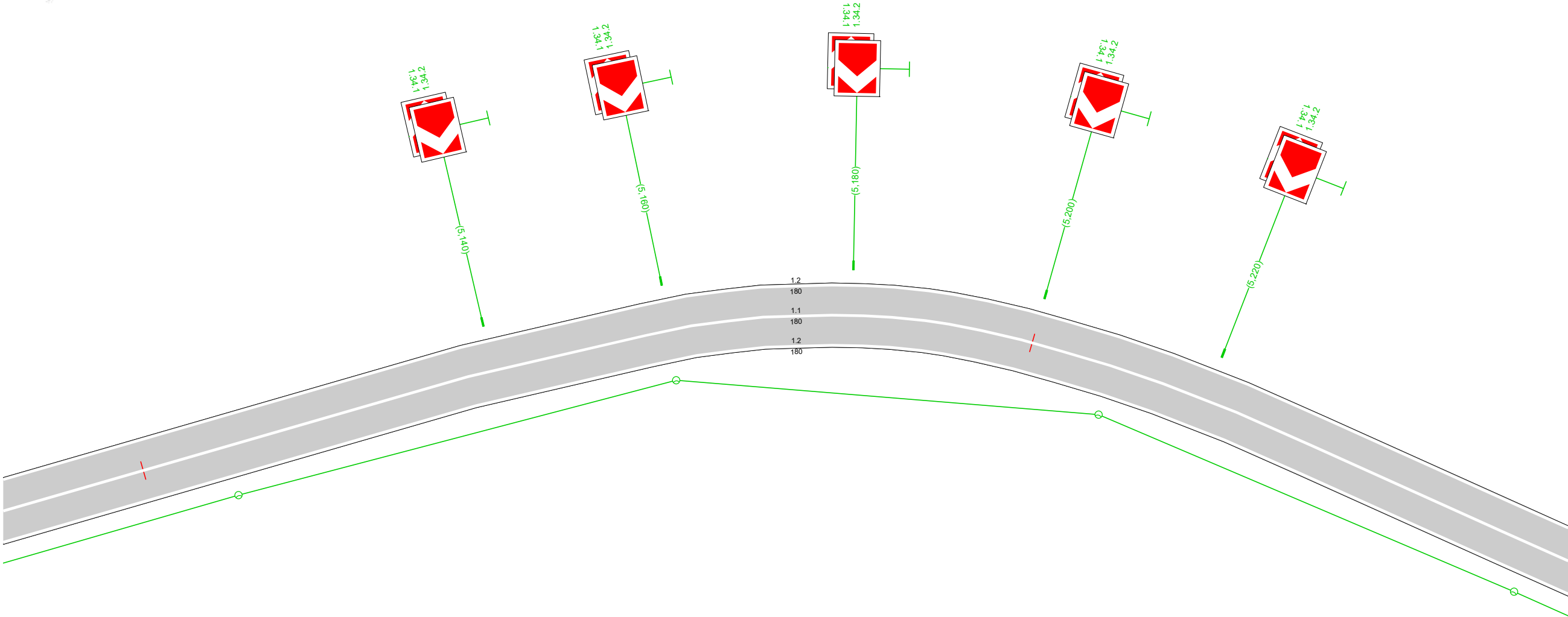


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 4,911 - 4,982, (71 м)	1.1 4,998 - 5,084, (86 м)				
	1-я от осевой	1.2 4,911 - 4,982, (71 м)	1.2 5,000 - 5,014, (14 м)	1.11 5,014 - 5,024, (10 м)	1.1 5,024 - 5,034, (10 м)	1.11 5,034 - 5,044, (10 м)	1.2 5,044 - 5,084, (40 м)
	2-я от осевой					1.17.1 5,025 - 5,033, (8 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		4,911 - 4,991, а/б, ш. 1,0 м		4,997 - 5,024, а/б, ш. 1,0 м			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 5,084 - 5,264, (180 м)
Элементы в плане		5,140R=733, L=80, α=44°5,220
Продольный профиль		L=180α=0



Ул. Кирова
км 5,084 – км 5,264
1:500

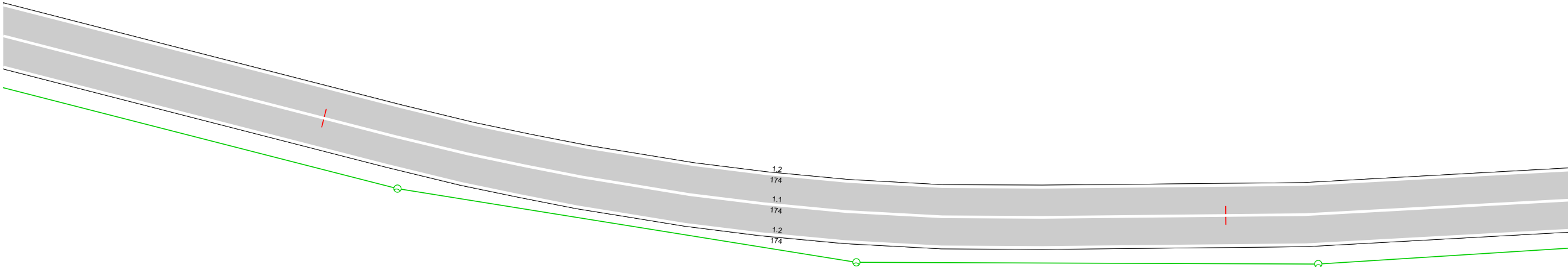


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 5,084 - 5,264, (180 м)
	1-я от осевой	1.2 5,084 - 5,264, (180 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 5,264 - 5,438, (174 м)
Элементы в плане		R=986, L=214, α=-19°
		α=0
Продольный профиль		L=174



Ул. Кирова
км 5,264 – км 5,438
1:500

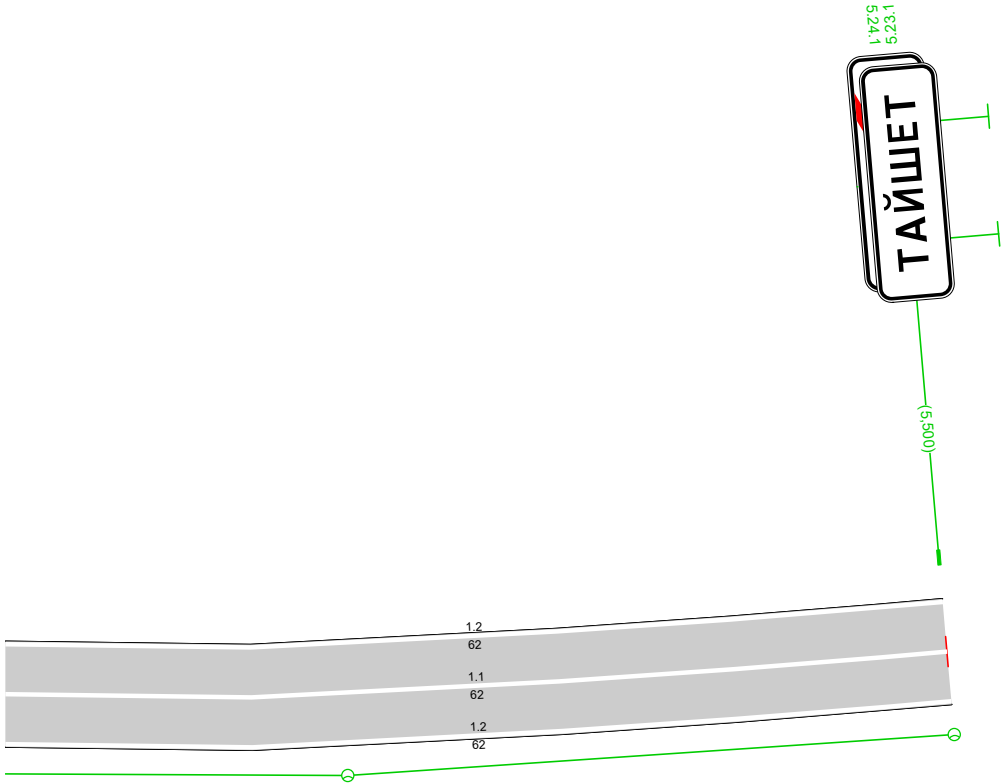


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 5,264 - 5,438, (174 м)
	1-я от осевой	1.2 5,264 - 5,438, (174 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 5,438 - 5,500, (62 м)	
Элементы в плане		R=986, L=214, α=-19°	5,500
Продольный профиль		L=62 α=0	5,500



Ул. Кирова
км 5,438 – км 5,500
1:500

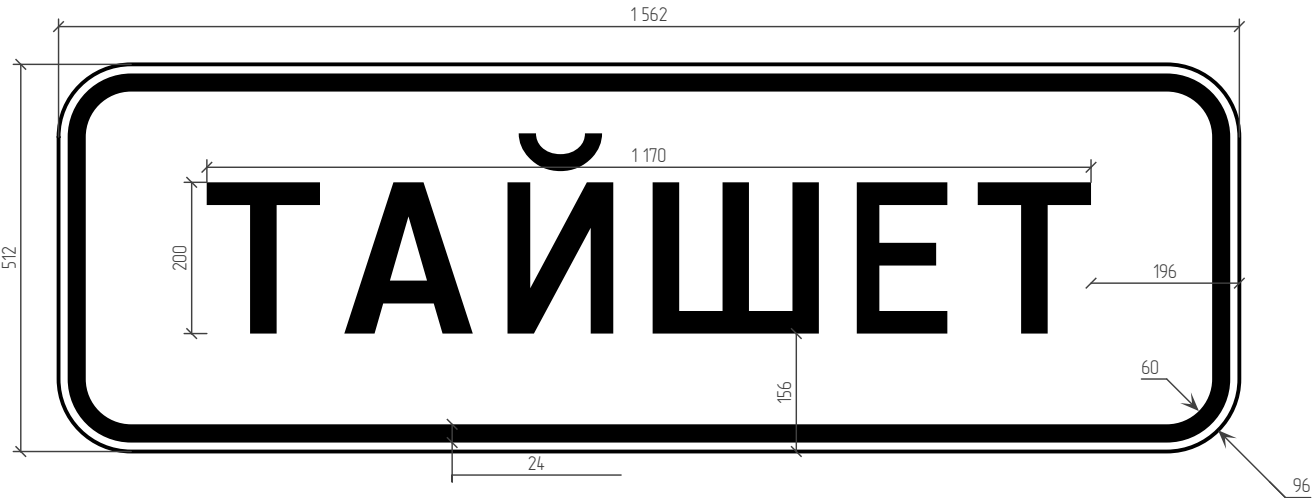


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 5,438 - 5,500, (62 м)	
	1-я от осевой	1.2 5,438 - 5,500, (62 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Знак 5.23.1 – Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	200	206	да
Е	200	172	да
Й	200	196	да
Т	200	178	да
Ш	200	268	да

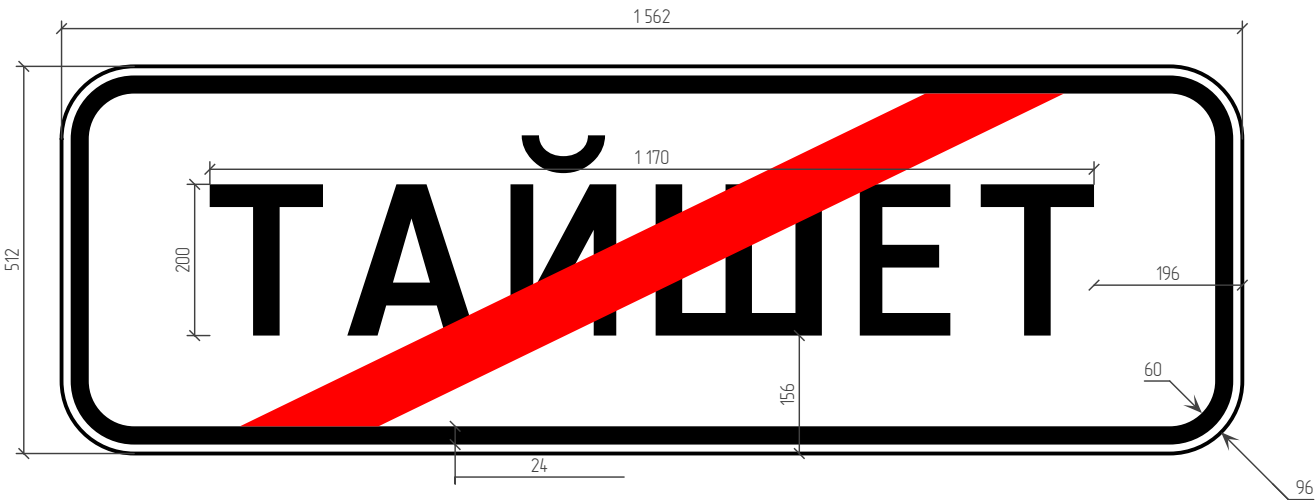


Номер знака: 5.23.1 – Начало населённого пункта
Расположение: 5,500, Слева
Проектный статус: Проектируемый
Габариты: 1562×512 мм
Фон: Белый
Площадь по габаритам: 0,800 м²
Площадь изображения: 0,792 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 – Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	200	206	да
Е	200	172	да
Й	200	196	да
Т	200	178	да
Ш	200	268	да



Номер знака: 5.24.1 – Конец населённого пункта
Расположение: 5,500, Слева
Проектный статус: Проектируемый
Габариты: 1562×512 мм
Фон: Белый
Площадь по габаритам: 0,800 м²
Площадь изображения: 0,792 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Ул. Кирова

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,004	0,024	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
2	0,024	0,074	По оси проезжей части	50,1		1.6	3,76	Требуется нанесение
3	0,074	0,225	По оси проезжей части	151,3		1.5	3,78	Требуется нанесение
4	0,225	0,276	По оси проезжей части	50,1		1.6	3,76	Требуется нанесение
5	0,276	0,296	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
6	0,302	0,313	По оси проезжей части	11,0		1.1	1,10	Требуется нанесение
7	0,319	0,344	По оси проезжей части	25,0		1.1	2,50	Требуется нанесение
8	0,347	0,347	По оси проезжей части		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
9	0,349	0,352	По оси проезжей части	3,0		1.1	0,30	Требуется нанесение
10	0,352	0,352	По оси проезжей части	5,0		1.13	0,75	Требуется нанесение
11	0,362	0,391	По оси проезжей части	29,1		1.1	2,91	Требуется нанесение
12	0,364	0,391	Справа	27,0		1.2	2,70	Требуется нанесение
13	0,364	0,388	Слева	24,0		1.2	2,40	Требуется нанесение
14	0,403	0,479	Слева	76,1		1.2	7,61	Требуется нанесение
15	0,403	0,433	По оси проезжей части	30,1		1.1	3,01	Требуется нанесение
16	0,407	0,429	Справа	22,0		1.2	2,20	Требуется нанесение
17	0,442	0,504	По оси проезжей части	62,1		1.1	6,21	Требуется нанесение
18	0,446	0,504	Справа	58,1		1.2	5,81	Требуется нанесение
19	0,487	0,491	Слева	4,0		1.17.1	0,87	Требуется нанесение
20	0,501	0,586	Слева	85,1		1.2	8,51	Требуется нанесение
21	0,506	0,506	Слева	6,5		1.14.1	20,83	Требуется нанесение
22	0,514	0,539	По оси проезжей части	25,0		1.1	2,50	Требуется нанесение
23	0,516	0,519	Справа	3,0		1.2	0,30	Требуется нанесение
24	0,523	0,531	Справа	8,4		1.17.1	1,38	Требуется нанесение
25	0,535	0,538	Справа	3,0		1.2	0,30	Требуется нанесение
26	0,545	0,590	По оси проезжей части	45,1		1.1	4,51	Требуется нанесение
27	0,547	0,632	Справа	85,2		1.2	8,52	Требуется нанесение
28	0,586	0,597	Слева	11,0		1.13	1,65	Требуется нанесение
29	0,597	0,609	Слева	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
30	0,604	0,634	По оси проезжей части	30,1		1.1	3,01	Требуется нанесение
31	0,609	0,632	Слева	23,0		1.2	2,30	Требуется нанесение
32	0,642	0,662	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
33	0,644	0,874	Справа	229,4		1.2	22,94	Требуется нанесение
34	0,644	0,780	Слева	136,3		1.2	13,63	Требуется нанесение
35	0,662	0,712	По оси проезжей части	50,1		1.6	3,76	Требуется нанесение
36	0,712	0,803	По оси проезжей части	91,2		1.5	2,28	Требуется нанесение
37	0,788	0,874	Слева	85,2		1.2	8,52	Требуется нанесение
38	0,803	0,854	По оси проезжей части	50,1		1.6	3,76	Требуется нанесение
39	0,854	0,874	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
40	0,876	0,876	Слева	6,7		1.14.1	20,83	Нанесено
41	0,889	0,910	По оси проезжей части	21,0		1.1	2,10	Требуется нанесение
42	0,892	0,909	Справа	17,0		1.2	1,70	Требуется нанесение
43	0,892	0,911	Слева	19,4		1.2	1,94	Требуется нанесение
44	0,916	0,932	По оси проезжей части	16,0		1.1	1,60	Требуется нанесение
45	0,917	0,941	Справа	24,0		1.2	2,40	Требуется нанесение
46	0,918	0,922	Слева	4,0		1.17.1	0,87	Требуется нанесение
47	0,929	1,136	Слева	207,7		1.2	20,77	Требуется нанесение
48	0,934	0,934	Слева	6,3		1.14.1	20,83	Требуется нанесение
49	0,936	0,956	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
50	0,949	0,953	Справа	4,0		1.17.1	0,87	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,956	1,006	По оси проезжей части	50,1		1.6	3,76	Требуется нанесение
52	0,959	1,063	Справа	104,2		1.2	10,42	Требуется нанесение
53	1,006	1,068	По оси проезжей части	62,1		1.5	1,55	Требуется нанесение
54	1,068	1,118	По оси проезжей части	50,1		1.6	3,76	Требуется нанесение
55	1,076	1,249	Справа	173,0		1.2	17,30	Требуется нанесение
56	1,118	1,138	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
57	1,145	1,249	По оси проезжей части	104,2		1.1	10,42	Требуется нанесение
58	1,147	1,317	Слева	170,1		1.2	17,01	Требуется нанесение
59	1,235	1,235	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
60	1,258	1,305	По оси проезжей части	47,1		1.1	4,71	Требуется нанесение
61	1,260	1,266	Справа	6,0		1.2	0,60	Требуется нанесение
62	1,277	1,285	Справа	8,1		1.17.1	1,43	Требуется нанесение
63	1,286	1,286	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
64	1,293	1,293	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
65	1,294	1,650	Справа	356,5		1.2	35,65	Требуется нанесение
66	1,295	1,295	Слева	6,6		1.25	2,56	Требуется нанесение
67	1,307	1,307	Слева	6,4		1.14.1	20,83	Нанесено
68	1,309	1,329	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
69	1,318	1,318	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
70	1,320	1,320	Слева	7,9		1.25	3,04	Требуется нанесение
71	1,322	1,330	Слева	8,0		1.17.1	1,47	Требуется нанесение
72	1,329	1,380	По оси проезжей части	50,1		1.6	3,76	Требуется нанесение
73	1,331	1,331	Слева		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
74	1,335	1,352	Слева	17,0		1.2	1,70	Требуется нанесение
75	1,362	1,699	Слева	335,3		1.2	33,53	Требуется нанесение
76	1,380	1,582	По оси проезжей части	202,4		1.5	5,06	Требуется нанесение
77	1,381	1,381	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
78	1,582	1,632	По оси проезжей части	50,1		1.6	3,76	Требуется нанесение
79	1,632	1,652	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
80	1,662	1,754	По оси проезжей части	92,2		1.1	9,22	Требуется нанесение
81	1,666	1,752	Справа	86,6		1.2	8,66	Требуется нанесение
82	1,701	1,713	Слева	12,0		1.17.1	2,02	Требуется нанесение
83	1,715	1,785	Слева	70,5		1.2	7,05	Требуется нанесение
84	1,761	1,781	По оси проезжей части	20,0		1.1	3,01	Требуется нанесение
85	1,763	1,793	Справа	30,1		1.2	3,01	Требуется нанесение
86	1,781	1,781	По оси проезжей части	3,5		1.12	1,40	Нанесено
87	1,787	1,787	Слева	8,5		1.14.1	27,24	Требуется нанесение
88	1,811	1,821	Справа	10,0		1.16.2	7,17	Требуется нанесение
89	1,817	1,817	Слева	8,3		1.14.1	27,24	Требуется нанесение
90	1,819	1,858	По оси проезжей части	39,1		1.1	3,91	Требуется нанесение
91	1,820	1,856	Слева	36,7		1.2	3,67	Требуется нанесение
92	1,833	1,833	Слева	4,4		1.12	1,76	Требуется нанесение
93	1,864	1,920	По оси проезжей части	56,1		1.1	5,61	Требуется нанесение
94	1,865	1,970	Слева	104,2		1.2	10,42	Требуется нанесение
95	1,909	1,919	Справа	10,0		1.2	1,00	Требуется нанесение
96	1,927	1,971	По оси проезжей части	44,1		1.1	4,41	Требуется нанесение
97	1,927	1,937	Справа	10,0		1.11	1,75	Требуется нанесение
98	1,937	1,944	Справа	7,0		1.1	0,70	Требуется нанесение
99	1,938	1,946	Справа	8,0		1.17.1	1,47	Требуется нанесение
100	1,944	1,954	Справа	10,0		1.11	1,75	Требуется нанесение
101	1,954	1,969	Справа	15,0		1.2	1,50	Требуется нанесение
102	1,978	2,093	По оси проезжей части	115,2		1.1	11,52	Требуется нанесение
103	1,979	2,093	Слева	114,2		1.2	11,42	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
104	1,979	2,090	Справа	111,2		1.2	11,12	Требуется нанесение
105	2,100	2,151	По оси проезжей части	51,1		1.1	5,11	Требуется нанесение
106	2,101	2,151	Справа	49,9		1.2	4,99	Требуется нанесение
107	2,102	2,185	Слева	83,3		1.2	8,33	Требуется нанесение
108	2,158	2,186	По оси проезжей части	28,1		1.1	2,81	Требуется нанесение
109	2,178	2,258	Справа	80,1		1.2	8,01	Требуется нанесение
110	2,192	2,212	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
111	2,194	2,274	Слева	80,2		1.2	8,02	Требуется нанесение
112	2,212	2,262	По оси проезжей части	50,1		1.6	3,76	Требуется нанесение
113	2,262	2,369	По оси проезжей части	107,2		1.5	2,68	Требуется нанесение
114	2,267	2,353	Справа	86,2		1.2	8,62	Требуется нанесение
115	2,292	2,334	Слева	42,1		1.2	4,21	Требуется нанесение
116	2,345	2,437	Слева	92,4		1.2	9,24	Требуется нанесение
117	2,363	2,382	Справа	19,0		1.2	1,90	Требуется нанесение
118	2,369	2,419	По оси проезжей части	50,1		1.6	3,76	Требуется нанесение
119	2,394	2,515	Справа	120,0		1.2	12,00	Требуется нанесение
120	2,419	2,439	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
121	2,449	2,517	По оси проезжей части	67,1		1.1	6,71	Требуется нанесение
122	2,451	2,455	Слева	3,5		1.2	0,35	Требуется нанесение
123	2,455	2,470	Слева	15,0		1.11	2,62	Требуется нанесение
124	2,470	2,480	Слева	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
125	2,471	2,479	Слева	8,0		1.17.1	1,47	Требуется нанесение
126	2,480	2,495	Слева	15,0		1.11	2,62	Требуется нанесение
127	2,495	2,524	Слева	28,6		1.2	2,86	Требуется нанесение
128	2,526	2,549	Справа	23,0		1.2	2,30	Требуется нанесение
129	2,531	2,548	По оси проезжей части	17,0		1.1	1,70	Требуется нанесение
130	2,533	2,547	Слева	14,0		1.2	1,40	Требуется нанесение
131	2,539	2,539	По оси проезжей части	3,5		1.12	1,40	Требуется нанесение
132	2,552	2,622	Слева	69,5		1.2	6,95	Требуется нанесение
133	2,554	2,625	По оси проезжей части	71,1		1.1	7,11	Требуется нанесение
134	2,555	2,712	Справа	158,6		1.2	15,86	Требуется нанесение
135	2,562	2,562	Слева	3,5		1.12	1,40	Требуется нанесение
136	2,634	2,714	По оси проезжей части	80,1		1.1	8,01	Требуется нанесение
137	2,635	2,830	Слева	195,0		1.2	19,50	Требуется нанесение
138	2,724	2,833	По оси проезжей части	109,2		1.1	10,92	Требуется нанесение
139	2,727	2,740	Справа	13,0		1.2	1,30	Требуется нанесение
140	2,740	2,755	Справа	15,0		1.11	2,62	Требуется нанесение
141	2,755	2,765	Справа	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
142	2,756	2,764	Справа	8,0		1.17.1	1,47	Требуется нанесение
143	2,765	2,780	Справа	14,8		1.11	2,59	Требуется нанесение
144	2,780	2,976	Справа	195,5		1.2	19,55	Требуется нанесение
145	2,843	2,850	По оси проезжей части	7,0		1.1	0,70	Требуется нанесение
146	2,857	2,977	По оси проезжей части	120,2		1.1	12,02	Требуется нанесение
147	2,860	3,207	Слева	346,0		1.2	34,60	Требуется нанесение
148	2,986	3,182	По оси проезжей части	195,4		1.1	19,54	Требуется нанесение
149	2,988	3,180	Справа	191,9		1.2	19,19	Требуется нанесение
150	3,190	3,212	По оси проезжей части	22,0		1.1	2,20	Требуется нанесение
151	3,192	3,249	Справа	57,4		1.2	5,74	Требуется нанесение
152	3,207	3,231	Слева	24,0		1.13	3,61	Требуется нанесение
153	3,212	3,228	По оси проезжей части	16,0		1.11	2,81	Требуется нанесение
154	3,228	3,251	По оси проезжей части	23,0		1.1	2,30	Требуется нанесение
155	3,231	3,402	Слева	171,7		1.2	17,17	Требуется нанесение
156	3,260	3,310	По оси проезжей части	50,1		1.1	5,01	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
157	3,263	3,307	Справа	44,0		1.2	4,40	Требуется нанесение
158	3,319	3,386	По оси проезжей части	67,1		1.1	6,71	Требуется нанесение
159	3,323	3,402	Справа	79,3		1.2	7,93	Требуется нанесение
160	3,386	3,436	По оси проезжей части	50,1		1.6	3,76	Требуется нанесение
161	3,414	3,592	Справа	177,2		1.2	17,72	Требуется нанесение
162	3,422	3,762	Слева	339,7		1.2	33,97	Требуется нанесение
163	3,436	4,082	По оси проезжей части	646,2		1.5	16,15	Требуется нанесение
164	3,601	3,633	Справа	32,1		1.2	3,21	Требуется нанесение
165	3,642	3,686	Справа	44,2		1.2	4,42	Требуется нанесение
166	3,695	3,738	Справа	43,1		1.2	4,31	Требуется нанесение
167	3,747	3,765	Справа	18,0		1.2	1,80	Требуется нанесение
168	3,762	3,777	Слева	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
169	3,774	3,816	Справа	41,9		1.2	4,19	Требуется нанесение
170	3,777	3,787	Слева	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
171	3,778	3,786	Слева	8,0		1.17.1	1,47	Требуется нанесение
172	3,787	3,802	Слева	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
173	3,802	3,861	Слева	59,2		1.2	5,92	Требуется нанесение
174	3,828	3,911	Справа	83,2		1.2	8,32	Требуется нанесение
175	3,871	4,075	Слева	204,4		1.2	20,44	Требуется нанесение
176	3,927	3,968	Справа	41,1		1.2	4,11	Требуется нанесение
177	3,980	4,162	Справа	181,8		1.2	18,18	Требуется нанесение
178	4,082	4,133	По оси проезжей части	50,1		1.6	3,76	Требуется нанесение
179	4,084	4,108	Слева	24,0		1.2	2,40	Требуется нанесение
180	4,108	4,123	Слева	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
181	4,123	4,133	Слева	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
182	4,123	4,132	Слева	9,0		1.17.1	1,47	Требуется нанесение
183	4,133	4,153	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
184	4,133	4,148	Слева	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
185	4,148	4,254	Слева	105,8		1.2	10,58	Требуется нанесение
186	4,155	4,155	Слева	6,4		1.14.1	20,83	Требуется нанесение
187	4,157	4,177	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
188	4,162	4,177	Справа	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
189	4,177	4,227	По оси проезжей части	50,1		1.6	3,76	Требуется нанесение
190	4,177	4,187	Справа	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
191	4,178	4,186	Справа	8,0		1.17.1	1,47	Требуется нанесение
192	4,187	4,202	Справа	15,0		1.11	2,62	Требуется нанесение
193	4,202	4,225	Справа	23,0		1.2	2,30	Требуется нанесение
194	4,227	4,667	По оси проезжей части	440,8		1.5	11,02	Требуется нанесение
195	4,237	4,362	Справа	125,8		1.2	12,58	Требуется нанесение
196	4,264	4,407	Слева	142,8		1.2	14,28	Требуется нанесение
197	4,373	4,521	Справа	148,5		1.2	14,85	Требуется нанесение
198	4,417	4,462	Слева	44,9		1.2	4,49	Требуется нанесение
199	4,471	4,952	Слева	478,9		1.2	47,89	Требуется нанесение
200	4,532	4,643	Справа	111,3		1.2	11,13	Требуется нанесение
201	4,654	4,738	Справа	83,4		1.2	8,34	Требуется нанесение
202	4,667	4,718	По оси проезжей части	50,1		1.6	3,76	Требуется нанесение
203	4,718	4,738	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
204	4,750	4,863	По оси проезжей части	113,2		1.1	11,32	Требуется нанесение
205	4,752	4,863	Справа	111,2		1.2	11,12	Требуется нанесение
206	4,875	4,982	По оси проезжей части	107,2		1.1	10,72	Требуется нанесение
207	4,877	4,982	Справа	106,7		1.2	10,67	Требуется нанесение
208	4,952	4,962	Слева	9,9		1.11	1,73	Требуется нанесение
209	4,962	4,972	Слева	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
210	4,963	4,971	Слева	8,0		1.17.1	1,47	Требуется нанесение
211	4,972	4,982	Слева	10,0		1.11	1,75	Требуется нанесение
212	4,982	5,500	Слева	518,8		1.2	51,88	Требуется нанесение
213	4,984	4,984	Слева	6,4		1.14.1	20,83	Требуется нанесение
214	4,998	5,500	По оси проезжей части	501,9		1.1	50,19	Требуется нанесение
215	5,000	5,014	Справа	14,0		1.2	1,40	Требуется нанесение
216	5,014	5,024	Справа	10,0		1.11	1,75	Требуется нанесение
217	5,024	5,034	Справа	10,2		1.1	1,02	Требуется нанесение
218	5,025	5,033	Справа	8,3		1.17.1	1,47	Требуется нанесение
219	5,034	5,044	Справа	10,0		1.11	1,75	Требуется нанесение
220	5,044	5,500	Справа	454,9		1.2	45,49	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	43,08
Требуется нанесение	1496,37

Спецификация дорожных знаков

Ул. Кирова

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Слева	Требуется установка		4
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Справа	Требуется установка		4
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Слева	Установлен		1
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Справа	Установлен		1
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		2
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
1.12.1	Опасные повороты	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.12.2	Опасные повороты	II	Справа	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется демонтаж		2
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		2
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		5

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.34.1	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		1
1.34.2	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		5
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		1
1.34.3	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		13
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		12
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		5
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		4
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		8
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		11
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Требуется установка		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		5
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		2
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		8
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		8
3.21	Конец запрещения обгона	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
3.32	Движение транспортных средств с опасным грузом запрещено	II	Слева	Требуется установка		1
4.1.1	Движение прямо	II	Слева	Требуется установка		1
4.1.1	Движение прямо	II	Справа	Требуется установка		1
4.1.2	Движение направо	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется демонтаж		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется установка		14
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется установка		12
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		6
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		5
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		6
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		5
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		2
5.23.1	Начало населённого пункта		Слева	Требуется установка	1562×512	1
5.24.1	Конец населённого пункта		Слева	Требуется установка	1562×512	1
6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Слева	Требуется установка		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Слева	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Требуется установка		2
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		1
7.3	Автозаправочная станция	II	Слева	Требуется установка		1
7.3	Автозаправочная станция	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		3
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		4
8.3.3	Направление действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.3.3	Направление действия	II	Слева	Установлен		3
8.3.3	Направление действия	II	Справа	Установлен		2
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.2	II		Требуется демонтаж	1
1.2	II		Требуется установка	8
1.3.1	II		Установлен	2
1.4.1	II		Требуется установка	2
1.4.2	II		Требуется установка	1
1.4.3	II		Требуется установка	2
1.4.4	II		Требуется установка	2
1.4.5	II		Требуется установка	3
1.4.6	II		Требуется установка	2
1.12.1	II		Требуется демонтаж	1
1.12.2	II		Требуется установка	1
1.17	II		Требуется установка	2
1.23	II		Требуется демонтаж	3
1.23	II		Требуется установка	4
1.34.1	II		Требуется установка	6

1.34.2	II		Требуется установка	6
1.34.3	II		Требуется установка	2
2.1	II		Требуется установка	25
2.1	II		Установлен	9
2.4	II		Требуется установка	4
2.4	II		Установлен	19
3.1	II		Требуется установка	1
3.1	II		Установлен	1
3.4	II		Требуется установка	1
3.4	II		Установлен	7
3.20	II		Требуется установка	16
3.21	II		Требуется установка	1
3.24	II		Требуется установка	6
3.24	II		Установлен	2
3.32	II		Требуется установка	1
4.1.1	II		Требуется установка	2
4.1.2	II		Требуется демонтаж	1
5.5	II		Требуется установка	1
5.6	II		Требуется установка	1
5.16	II		Требуется демонтаж	3
5.16	II		Требуется установка	26
5.16	II		Установлен	4
5.19.1	II		Требуется установка	11
5.19.1	II		Установлен	6
5.19.2	II		Требуется установка	11
5.19.2	II		Установлен	4
5.20	II		Требуется установка	4
5.23.1		1562×512	Требуется установка	1

5.24.1		1562×512	Требуется установка	1
6.15.2	II		Требуется установка	1
6.15.3	II		Требуется установка	1
6.16	II		Требуется установка	3
6.16	II		Установлен	1
7.3	II		Требуется установка	2
8.2.1	II		Требуется демонтаж	2
8.2.1	II		Требуется установка	7
8.3.3	II		Требуется установка	1
8.3.3	II		Установлен	5
8.13	II		Требуется установка	1
8.13	II		Установлен	2

Спецификация дорожных ограждений

Ул. Кирова

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	179,6	Требуется установка
Пешеходное ограничивающее	Справа	140,3	Требуется установка

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	319,9	Требуется установка

Спецификация направляющих устройств

Ул. Кирова

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	Слева	26,0	20	Установлено
Сигнальные столбики	Справа	27,0	20	Установлено

Итого по дороге

Итого			
Тип устройства	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	53,0	40	Установлено

Перечень светофорных объектов

Ул. Кирова

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	1,307	Пешеходный переход	4	0
2	1,802	Примыкание	2	3
3	1,817	Пешеходный переход	2	0
4	2,528	Примыкание	1	0
5	2,550	Ж/д переезд	1	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
10	3

Спецификация искусственных неровностей

Ул. Кирова

№п/п	Адрес, км,м
1	1,294
2	1,319

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Ул. Кирова

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	1496,33
Дорожные знаки, шт.	Установить	170
	Демонтировать	11
Ограждения пешеходные, м	Установить	319,86
Искусственные неровности, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	3492,81/79
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить	3
	Демонтировать	2
	Установить посадочную площадку	1
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	6
Тротуары, м	Установить	4699,34

Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	183,30

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	183,30
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	1496,33
Дорожные знаки, шт.	Установить	170
	Демонтировать	11
Искусственные неровности, шт.	Установить	2
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	6
Ограждения пешеходные, м	Установить	319,86
Освещение, м/шт.	Установить	3492,81/79
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить	3
	Демонтировать	2
	Установить посадочную площадку	1
Тротуары, м	Установить	4699,34

Ведомость размещения искусственного освещения

Ул. Кирова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,006	1,819	Населенный пункт	61/61	1808	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,504	0,504		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
3	0,874	0,874		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
4	0,932	0,932		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	1,305	1,305		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
6	1,309	1,309		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
7	1,789	1,789		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
8	1,840	1,959	Населенный пункт	3/3	118	Соответствует нормам	Центральная полоса
9	2,004	5,500	Населенный пункт	71/71	3493	Требуется установка	Правая кромка
10	2,545	2,545		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
11	4,153	4,153		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	64/64	1927
Требуется установка	79/79	3493

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Ул. Кирова

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,489	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
2	0,527	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
3	0,920	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
4	0,951	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
5	1,281	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
6	1,326	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
7	1,708	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
8	1,940	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
9	2,475	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман			Нет	220	160			Соответствует
10	2,760	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман			Нет	220	160			Соответствует
11	3,782	Слева		площадка ожидания, павильон	заездной карман, посадочная площадка			Нет	220	160			Соответствует
12	4,128	Слева			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	посадочная площадка		Нет	220	160			Требуется строительство
13	4,182	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	площадка ожидания, павильон		Нет	220	160			Требуется строительство
14	4,967	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман			Нет	220	160			Соответствует
15	5,029	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160			Требуется строительство

Ведомость размещения пешеходных переходов

Ул. Кирова

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,506	Наземный	Требуется строительство	Есть
2	0,876	Наземный	Соответствует	Есть
3	0,934	Наземный	Требуется строительство	Есть
4	1,307	Наземный	Соответствует	Есть
5	1,787	Наземный	Требуется строительство	Есть
6	1,817	Наземный	Требуется строительство	Есть
7	4,155	Наземный	Требуется строительство	Нет
8	4,984	Наземный	Требуется строительство	Нет

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	2
Требуется строительство	Наземный	6

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Ул. Кирова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,001	0,297	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	295	295	Требуется строительство
2	0,005	0,352	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	352	352	Требуется строительство
3	0,302	0,314	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	12	12	Требуется строительство
4	0,319	0,344	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	25	25	Требуется строительство
5	0,349	0,392	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	43	43	Требуется строительство
6	0,359	0,395	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	36	36	Требуется строительство
7	0,398	0,590	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	192	192	Имеется
8	0,402	0,433	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	31	31	Требуется строительство
9	0,442	0,509	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	67	67	Требуется строительство
10	0,514	0,540	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	28	28	Требуется строительство
11	0,545	0,635	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	90	90	Требуется строительство
12	0,605	0,635	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	30	30	Имеется
13	0,642	0,880	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	238	238	Требуется строительство
14	0,642	0,781	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	139	139	Имеется
15	0,786	0,881	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	94	94	Имеется
16	0,888	1,139	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	252	252	Имеется
17	0,888	0,911	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	23	23	Требуется строительство
18	0,915	1,065	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	150	150	Требуется строительство
19	1,074	1,251	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	176	176	Требуется строительство
20	1,145	1,354	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	208	208	Имеется
21	1,258	1,653	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	397	397	Требуется строительство
22	1,360	1,793	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	432	432	Имеется
23	1,661	1,754	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	94	94	Требуется строительство
24	1,761	1,787	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	47	47	Требуется строительство
25	1,810	1,859	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	49	49	Имеется
26	1,817	1,817	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	8	8	Имеется
27	1,863	1,972	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	108	108	Имеется
28	1,977	2,095	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	118	118	Имеется
29	2,100	2,187	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	88	88	Имеется
30	2,192	2,336	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	144	144	Имеется
31	2,343	2,441	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	98	98	Имеется
32	2,447	2,526	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	78	78	Требуется строительство
33	2,531	2,625	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	93	93	Требуется строительство
34	2,633	2,834	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	200	200	Требуется строительство
35	2,842	2,851	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	9	9	Требуется строительство
36	2,857	3,217	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	358	358	Требуется строительство
37	3,233	3,401	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	169	169	Требуется строительство

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
38	3,413	3,863	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	450	450	Требуется строительство
39	3,868	4,077	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	209	209	Требуется строительство
40	4,082	4,257	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	174	174	Требуется строительство
41	4,155	4,228	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	87	87	Требуется строительство
42	4,235	4,364	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	130	130	Требуется строительство
43	4,371	4,523	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	152	152	Требуется строительство
44	4,530	4,645	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	115	115	Требуется строительство
45	4,652	4,740	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	88	88	Требуется строительство
46	4,747	4,864	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	117	117	Требуется строительство
47	4,871	4,991	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	123	123	Требуется строительство
48	4,970	4,986	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	16	16	Требуется строительство
49	4,997	5,024	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	27	27	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	1960	1960
Требуется строительство	4699	4699

ул. Пушкина

от ул. Суворова - до ул. Новая

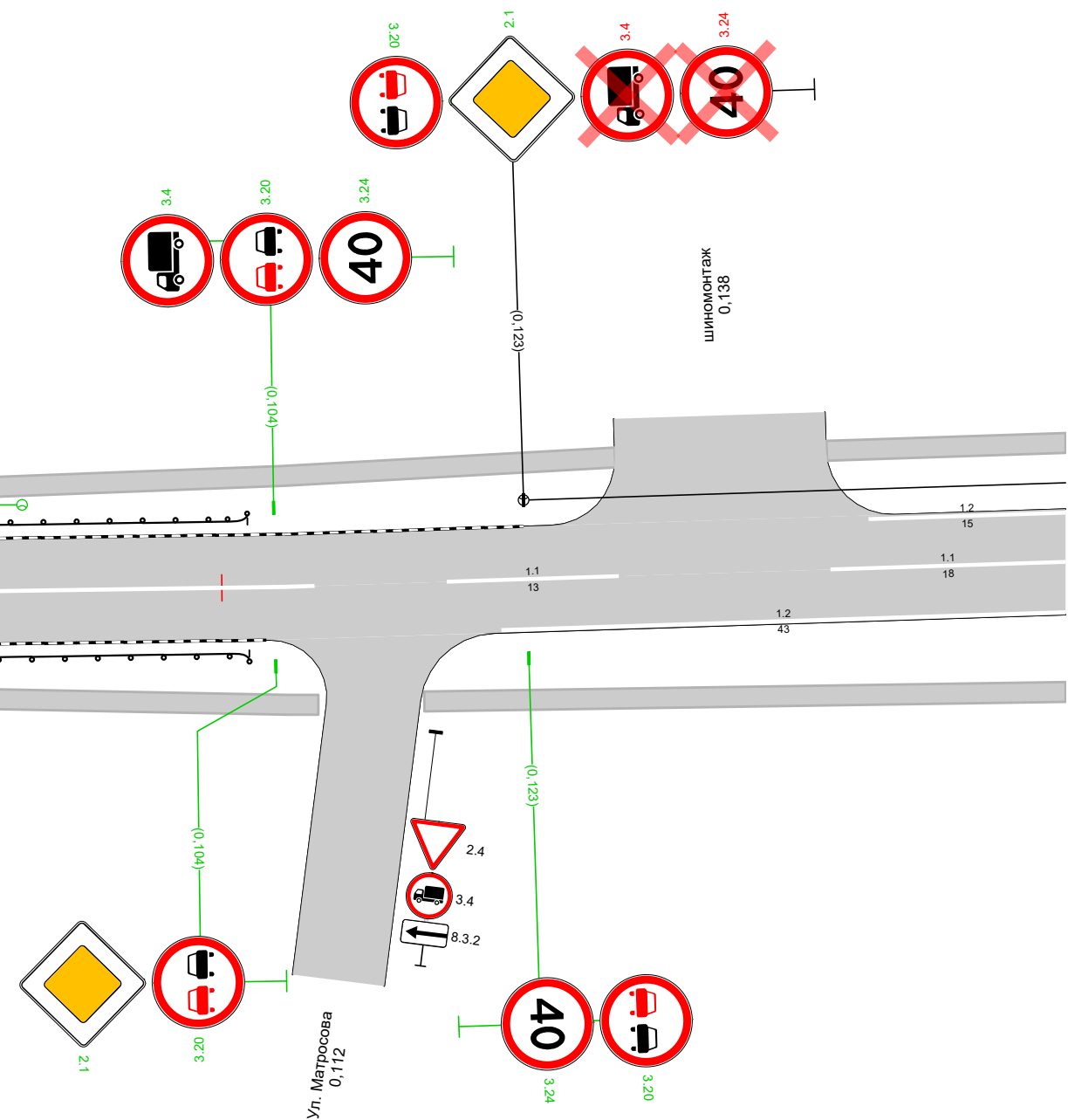
(км 0+000 - км 2+600)

Схема автомобильной дороги





Ул. Пушкина
км 0,000 – км 0,164
1:500

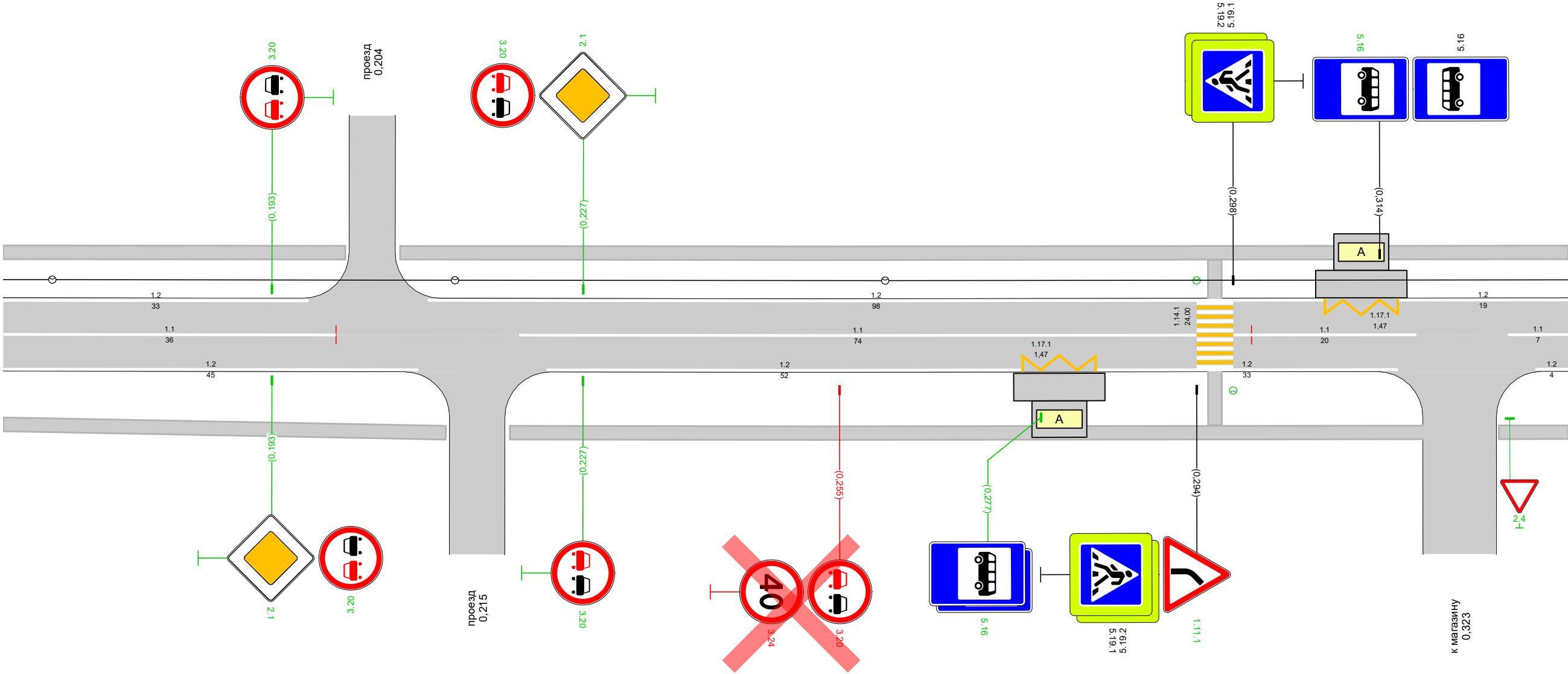


Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,000 - 0,107, (107 м)		1.1 0,117 - 0,130, (13 м)		1.1 0,146 - 0,164, (18 м)
	1-я от осевой					1.2 0,121 - 0,164, (43 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине		МО (γ/4) 0,000 - 0,102				
Тротуары справа			0,000 - 0,107, а/б, ш. 1,5 м			0,115 - 0,164, а/б, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		0,164 - 0,201, а/б, ш. 1,5 м		0,207 - 0,335, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 0,164 - 0,197, (33 м)	1,2 0,210 - 0,308, (98 м)	1,17.1 0,308 - 0,316, (8 м)	1,2 0,316 - 0,335, (19 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль		α=0			

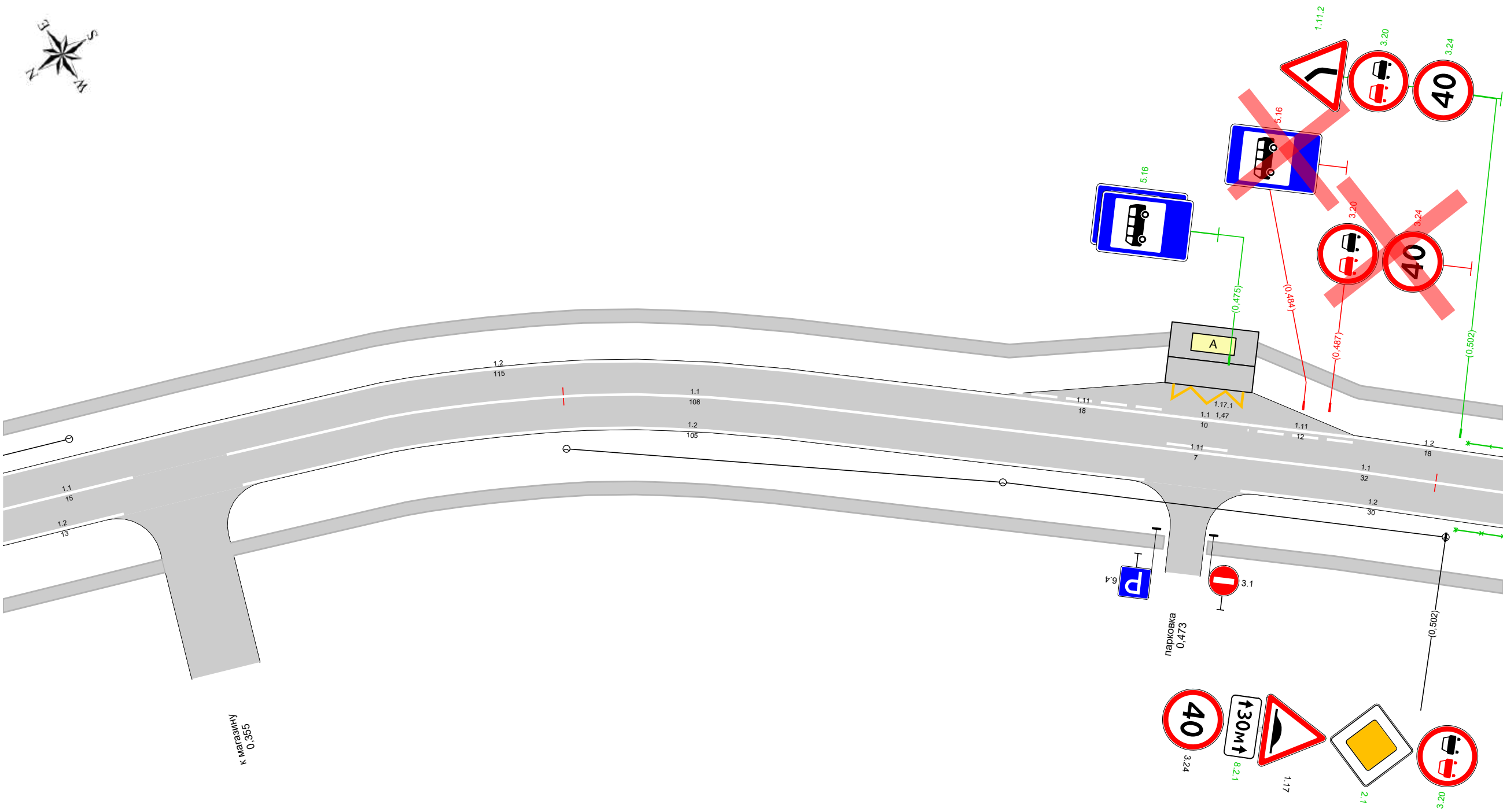


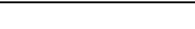
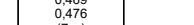
Ул. Пушкина
км 0,164 – км 0,335
1:500



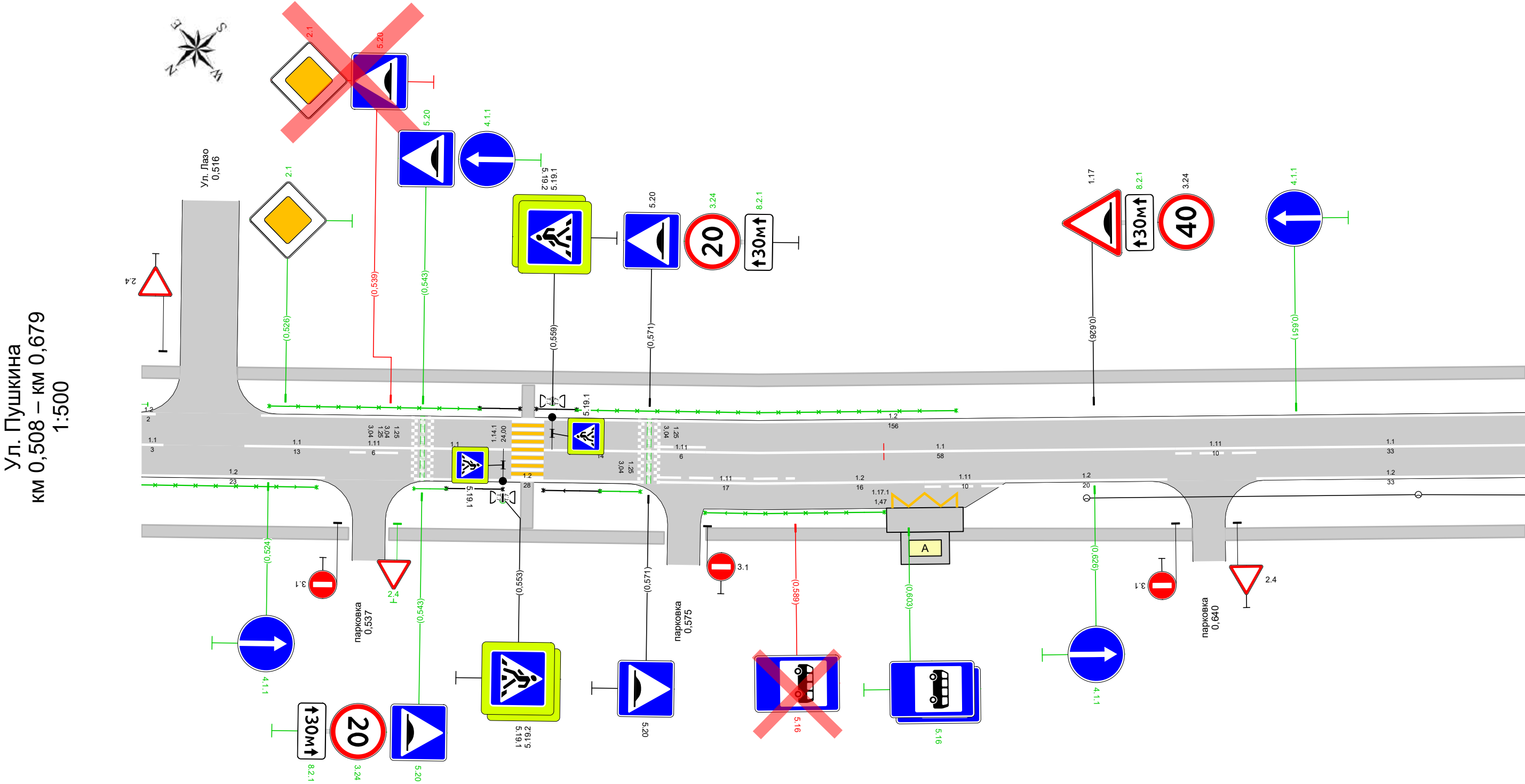
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,164 - 0,200, (36 м)	1,1 0,220 - 0,294, (74 м)	1,1 0,298 - 0,318, (20 м)	1,1 0,328 - 0,335, (7 м)
	1-я от осевой	1,2 0,164 - 0,209, (45 м)	1,2 0,223 - 0,275, (52 м)	1,17.1 0,275 - 0,283, (8 м)	1,2 0,283 - 0,316, (33 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	0,327 - 0,335, а/б, ш. 1,5 м			
Тротуары справа		0,164 - 0,212, а/б, ш. 1,5 м	0,219 - 0,319, а/б, ш. 1,5 м		

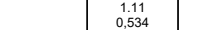
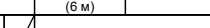
Тротуары слева		0,335 - 0,508, а/б, ш. 1,5 м										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											ОПО-д 0,503 - 0,508
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой									1.17.1 0,469 - 0,477, (8 м)		
	1-я от осевой	1.2 0,335 - 0,450, (115 м)						1.11 0,450 - 0,468, (18 м)		1.1 0,468 - 0,478, (10 м)	1.11 0,478 - 0,490, (12 м)	1.2 0,490 - 0,508, (18 м)
Элементы в плане		0,350 R=909, L=95, α=23° 0,445										
Продольный профиль		L=173 α=0										



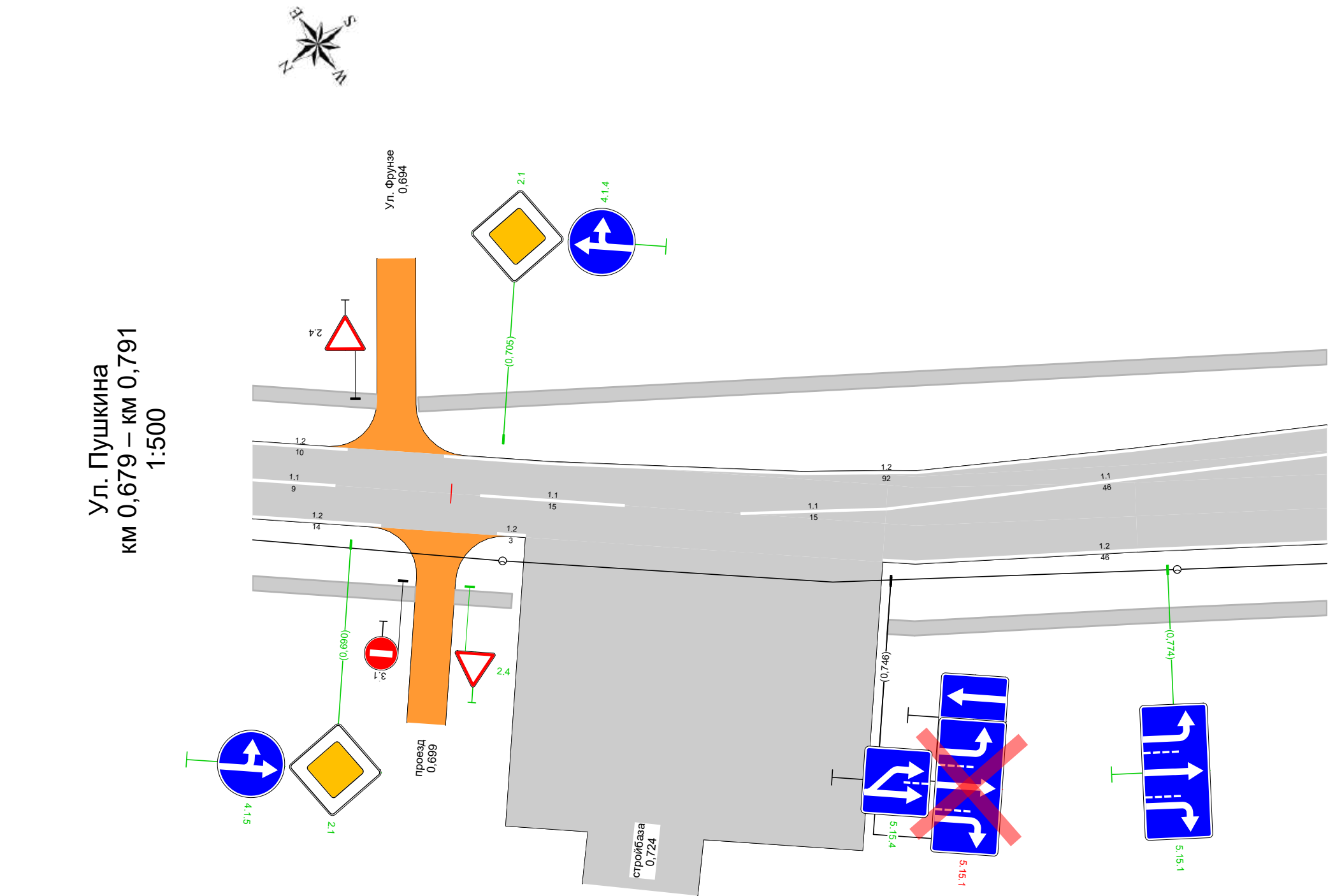
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,335 - 0,350, (15 м)		1.1 0,361 - 0,469, (108 м)			1.11 0,469 0,476 (7 м)	1.1 0,476 - 0,508, (32 м)
	1-я от осевой	1.2 0,335 - 0,348, (13 м)		1.2 0,362 - 0,467, (105 м)				1.2 0,478 - 0,508, (30 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							ОПО-д 0,503 - 0,508
Тротуары справа		0,335 - 0,351, а/б, ш. 1,5 м		0,359 - 0,470, а/б, ш. 1,5 м				0,475 - 0,508, а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		0,520 - 0,679, а/б, ш. 1,5 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,524 - 0,550		опо-д 0,550 - 0,555	опо-д 0,557 - 0,562	ОПО-Д 0,562 - 0,609
	На разделительной	опо-д 0,508 - 0,509				
Дорожная разметка слева		1,2 0,523 - 0,679, (156 м)				
Элементы в плане		1,2 0,508 - 0,510, (2 м)				
Продольный профиль		L=171				



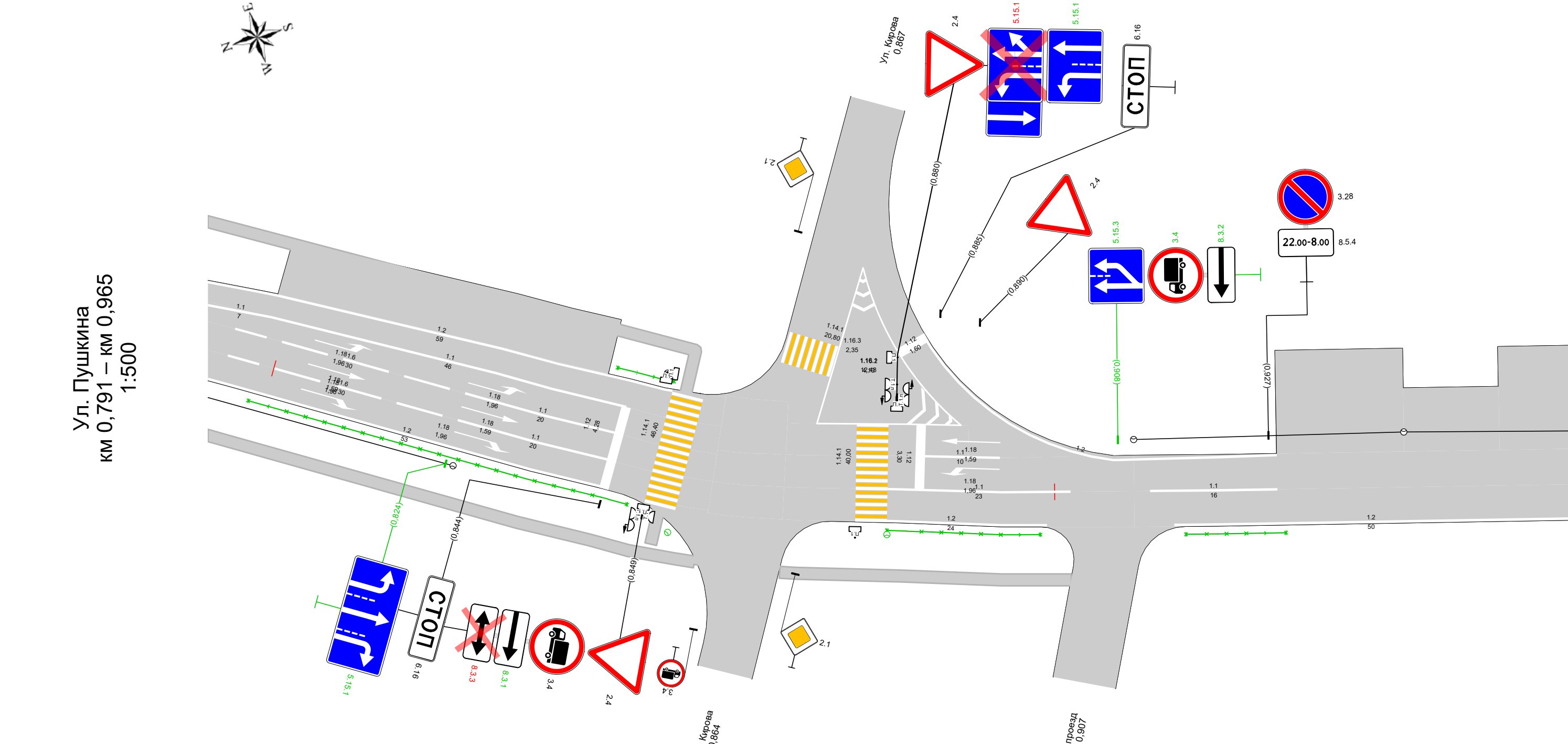
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,508 0,511 (3 м)		1.1 0,521 - 0,534, (13 м)	1.11 0,534 0,540 (6 м)	1.1 0,540 - 0,554, (14 м)		1.1 0,558 - 0,572, (14 м)	1.11 0,572 0,578 (6 м)	1.1 0,578 - 0,636, (58 м)			1.11 0,636 - 0,646, (10 м)	1.1 0,646 - 0,679, (33 м)	
	1-я от осевой	1.2 0,508 - 0,531, (23 м)				1.2 0,542 - 0,570, (28 м)			1.11 0,572 - 0,589, (17 м)	1.2 0,589 - 0,605, (16 м)	1.11 0,605 - 0,615, (10 м)	1.2 0,615 - 0,635, (20 м)		1.2 0,646 - 0,679, (33 м)	
	2-я от осевой											1.17.1 0,601 - 0,609, (8 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ОПО-Д 0,508 - 0,530				ОПО-Д 0,542 - 0,546	ОПО-Д 0,546 - 0,553		ОПО-Д 0,558 - 0,565	ОПО-Д 0,565 - 0,570		ОПО-Д 0,578 - 0,600			
Тротуары справа		0,508 - 0,534, а/б, ш. 1,5 м				0,539 - 0,573, а/б, ш. 1,5 м				0,578 - 0,638, а/б, ш. 1,5 м				0,642 - 0,679, а/б, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		0,679 - 0,692, а/б, ш. 1,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			1,2 0,736 - 0,791, (55 м)	
	2-я от осевой			1,2 0,710 - 0,736, (26 м)	
	1-я от осевой	1,2 0,679 - 0,689, (10 м)		1,2 0,699 - 0,710, (11 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=111		α=0	

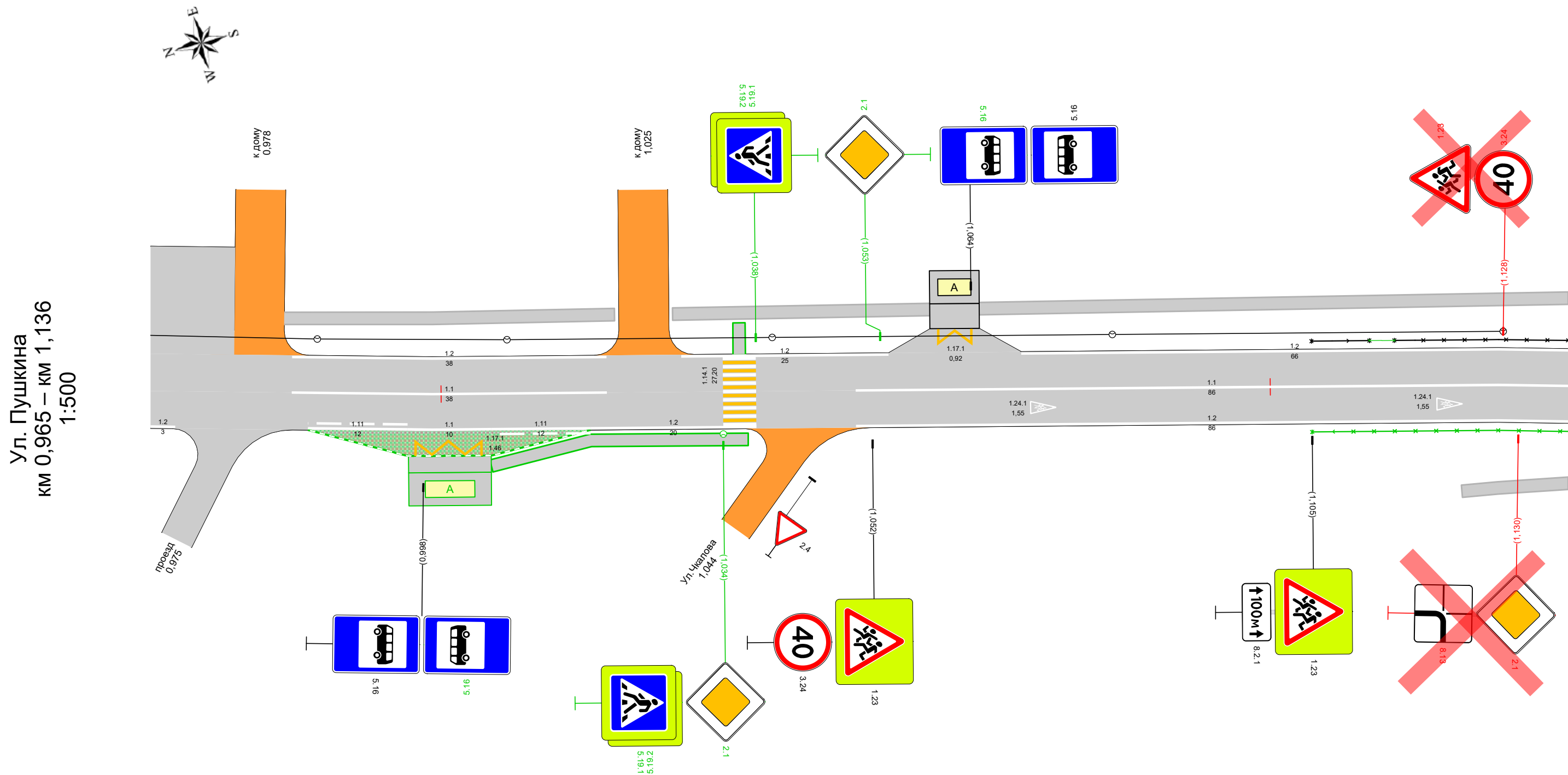


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,679 - 0,688, (9 м)		1,1 0,703 - 0,718, (15 м)		1,1 0,730 - 0,745, (15 м)	
	1-я от осевой	1,2 0,679 - 0,693, (14 м)		1,2 0,705 0,708 (3 м)		1,2 0,745 - 0,791, (46 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,679 - 0,697, а/б, ш. 1,5 м		0,701 - 0,707, а/б, ш. 1,5 м		0,696 - 0,791, а/б, ш. 1,5 м	
						0,746 - 0,791, а/б, ш. 1,5 м	

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					ОПО-Д 0,842 - 0,850					
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 0,791 - 0,850, (59 м)									
	2-я от осевой		1.1 0,798 - 0,844, (46 м)								
	1-я от осевой		1.6 0,794 - 0,824, (30 м)		1.1 0,824 - 0,844, (20 м)		1.1 0,883 - 0,893, (10 м)			1.2 0,907 - 0,928, (21 м)	
Элементы в плане											
Продольный профиль		L=173 α=0									



Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.6 0,794 - 0,824, (30 м)	1.1 0,824 - 0,844, (20 м)	1.1 0,879 - 0,902, (23 м)	1.1 0,912 - 0,928, (16 м)	
	1-я от осевой		1.2 0,791 - 0,844, (53 м)		1.2 0,875 - 0,899, (24 м)	1.2 0,915 - 0,965, (50 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине		ОПО-Д 0,798 - 0,847		ОПО-Д 0,879 - 0,898	ОПО-Д 0,916 - 0,929	
Тротуары справа			0,791 - 0,857, а/б, ш. 1,5 м		0,866 - 0,902, а/б, ш. 1,5 м		
			0,791 - 0,852, а/б, ш. 1,5 м				

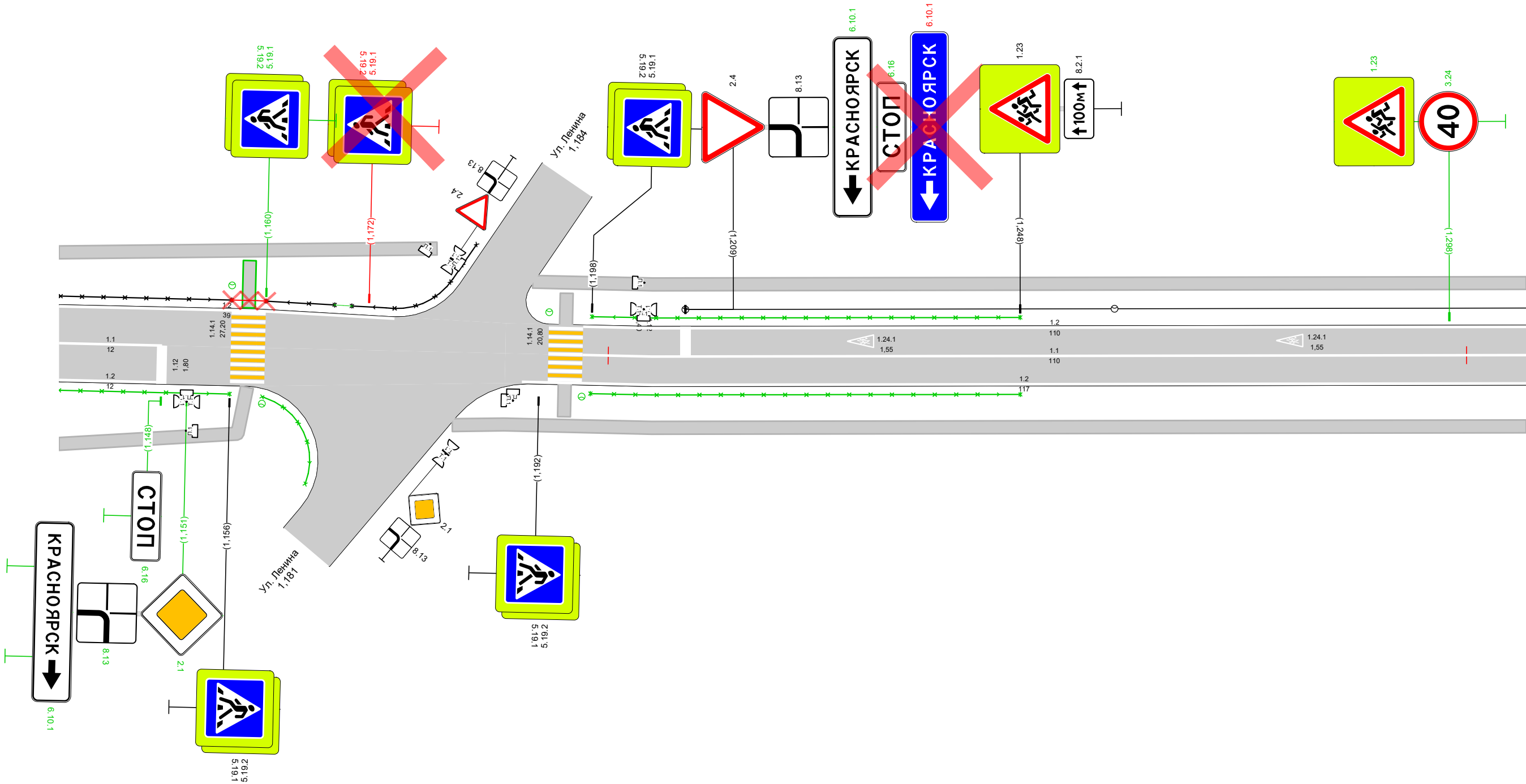


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,982 - 1,020, (38 м)				1.1 1,050 - 1,136, (86 м)			
	1-я от осевой	1.2 0,965 0,968 (3 м)	1.11 0,984 - 0,996, (12 м)	1.1 0,996 - 1,006, (10 м)	1.11 1,006 - 1,018, (12 м)	1.2 1,018 - 1,038, (20 м)	1.2 1,050 - 1,136, (86 м)		
	2-я от осевой	1.17.1 0,997 - 1,005, (8 м)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине						ОПО-Д 1,105 - 1,136		
Тротуары справа		1,006 - 1,037, а/б, ш. 1,5 м			1,123 - 1,136, а/б, ш. 1,5 м				

Тротуары слева		1,136 - 1,180, а/б, ш. 1,5 м				1,191 - 1,307, а/б, ш. 1,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-д 1,136 - 1,156		ОПО-д 1,160 - 1,168		ОПО-д 1,170 - 1,184		ОПО-д 1,198 - 1,248	
	На разделительной	ОПО-д 1,156 - 1,160		ОПО-д 1,168 - 1,170					
Дорожная разметка слева		1.2 1,136 - 1,175, (39 м)				1.2 1,197 - 1,307, (110 м)			
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=171 							



Ул. Пушкина
км 1,136 – км 1,307
1:500

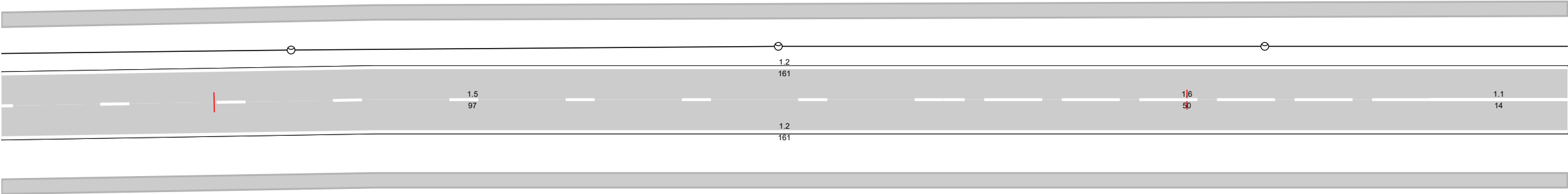


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,136 - 1,148, (12 м)	1.1 1,197 - 1,307, (110 м)		
	1-я от осевой	1.2 1,136 - 1,148, (12 м)	1.2 1,190 - 1,307, (117 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	опо-д 1,136 - 1,156	опо-д 1,198 - 1,248		
Тротуары справа		1,136 - 1,158, а/б, ш. 1,5 м	1,182 - 1,307, а/б, ш. 1,5 м		

Тротуары слева		1,478 - 1,639, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,478 - 1,639, (161 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=161 α=0



Ул. Пушкина
км 1,478 – км 1,639
1:500

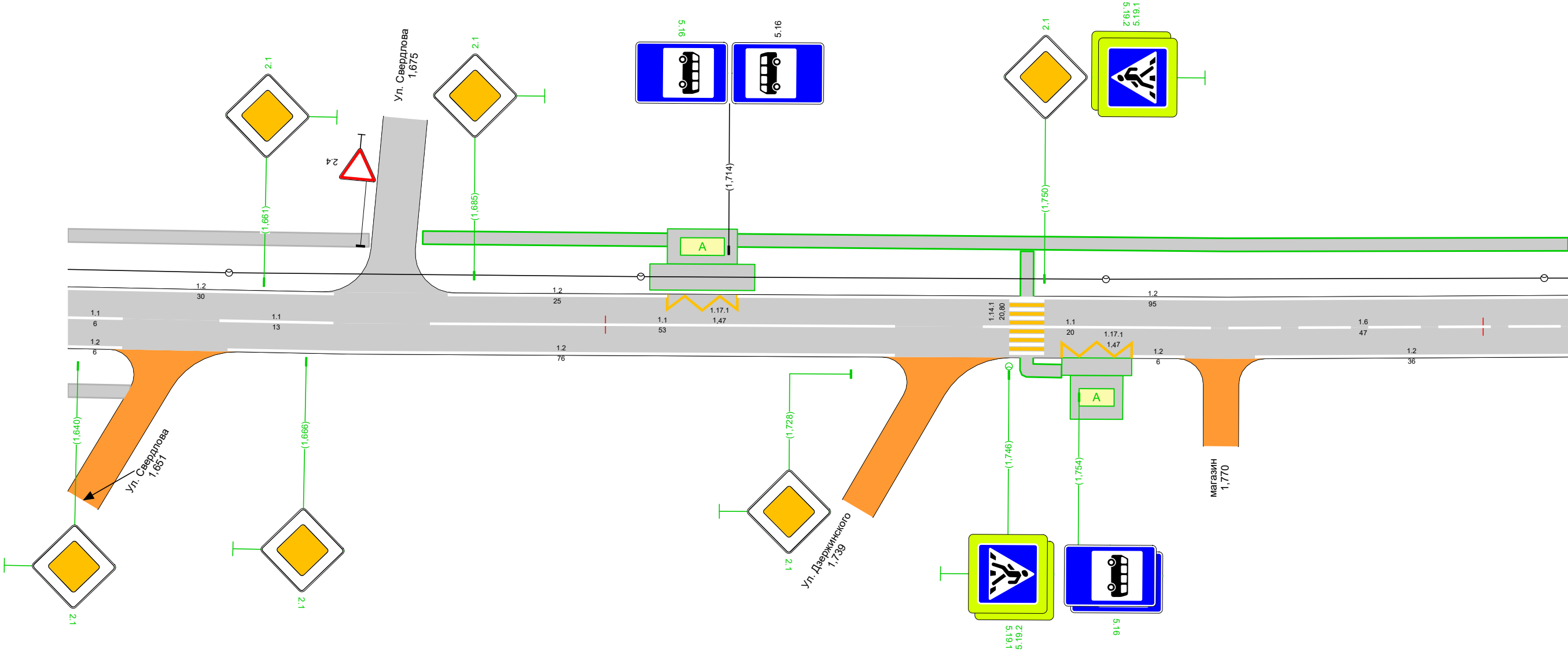


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 1,478 - 1,575, (97 м)	1.6 1,575 - 1,625, (50 м)	1.1 1,625 - 1,639, (14 м)
	1-я от осевой	1.2 1,478 - 1,639, (161 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1,478 - 1,639, а/б, ш. 1,5 м		

Тротуары слева		1,639 - 1,673, а/б, ш. 1,5 м		1,679 - 1,810, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.2 1,639 - 1,669, (30 м)	1.2 1,682 - 1,707, (25 м)	1.17.1 1,707 - 1,715, (8 м)	1.2 1,715 - 1,810, (95 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=171 <			

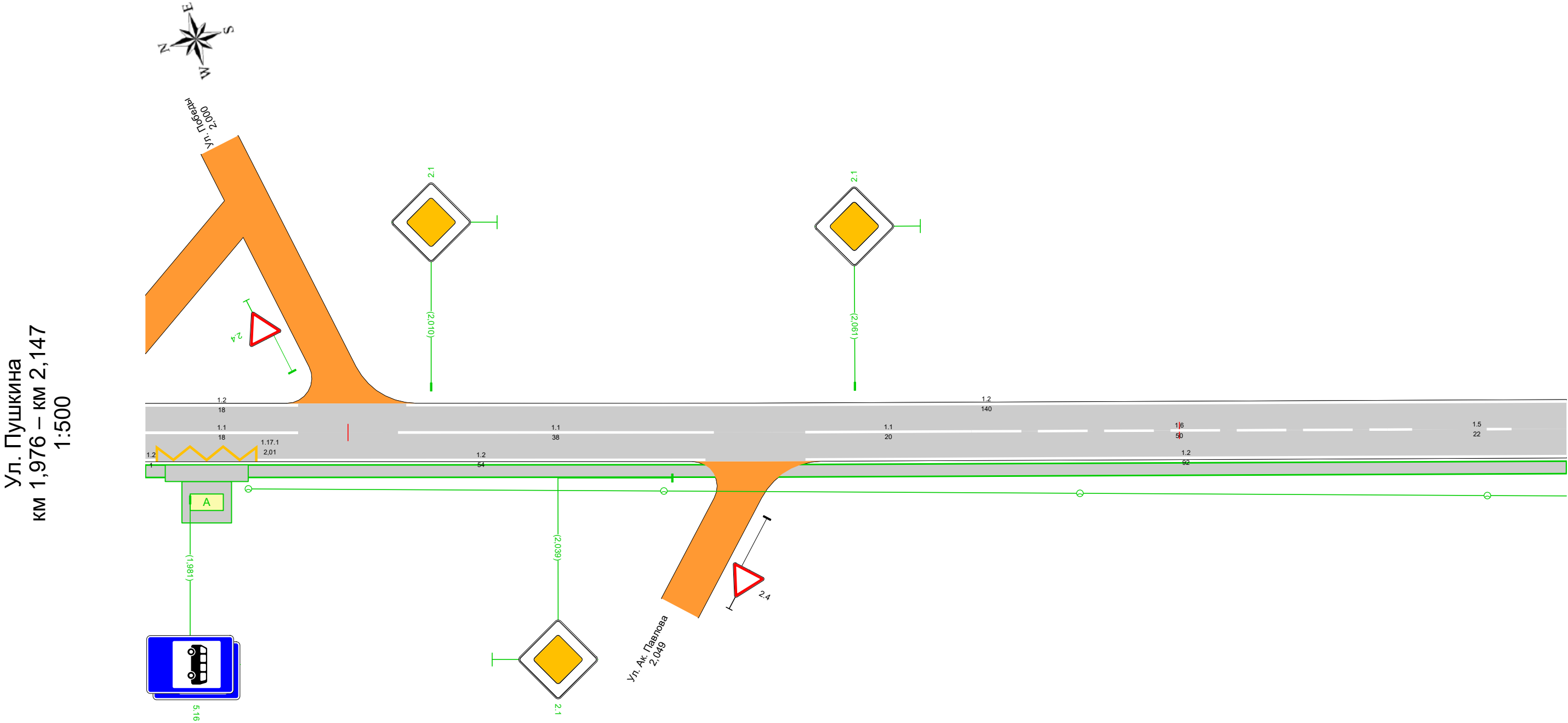


Ул. Пушкина
км 1,639 – км 1,810
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 1,639 1,645 (6 м)	1,1 1,656 - 1,669, (13 м)	1,1 1,680 - 1,733, (53 м)	1,1 1,743 - 1,763, (20 м)	1,6 1,763 - 1,810, (47 м)
	1-я от осевой	1,2 1,639 1,645 (6 м)	1,2 1,657 - 1,733, (76 м)	1,2 1,752 - 1,760, (8 м)	1,2 1,760 1,766 (6 м)	1,2 1,774 - 1,810, (36 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		1,639 - 1,646; а/б, ш. 1,5 м				

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 1,976 - 1,994, (18 м)	1.2 2,007 - 2,147, (140 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=171 α=0	

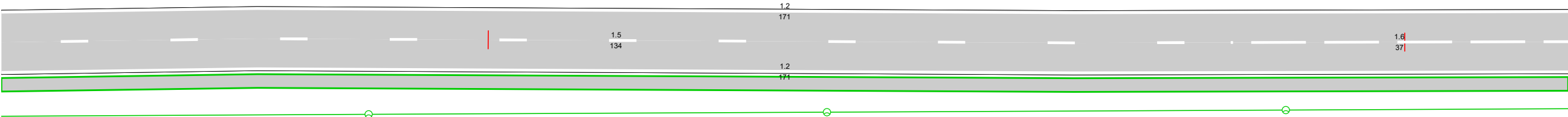


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,976 - 1,994, (18 м)		1.1 2,006 - 2,044, (38 м)		1.1 2,055 - 2,075, (20 м)		1.6 2,075 - 2,125, (50 м)		1.5 2,125 - 2,147, (22 м)	
	1-я от осевой	1.17.1 1,977 - 1,989, (12 м)	1.2 1,989 - 2,043, (54 м)				1.2 2,055 - 2,147, (92 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 1,976 - 1,977, (1 м)									
	На обочине										
Тротуары справа		1,976 - 2,147, а/б, ш. 1,5 м									

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 2,147 - 2,318, (171 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171 α=0



Ул. Пушкина
км 2,147 – км 2,318
1:500

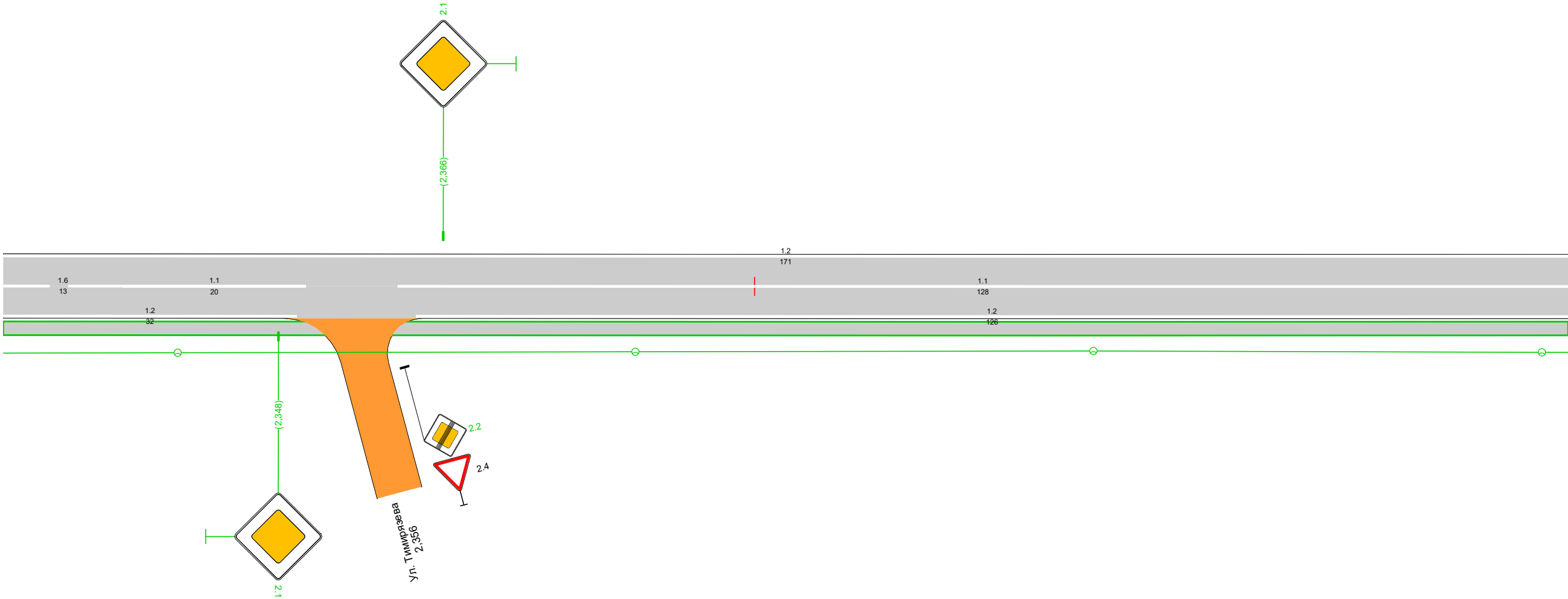


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 2,147 - 2,281, (134 м)	1.6 2,281 - 2,318, (37 м)
	1-я от осевой	1.2 2,147 - 2,318, (171 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		2,147 - 2,318, а/б, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 2,318 - 2,489, (171 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171 α=0



Ул. Пушкина
км 2,318 – км 2,489
1:500

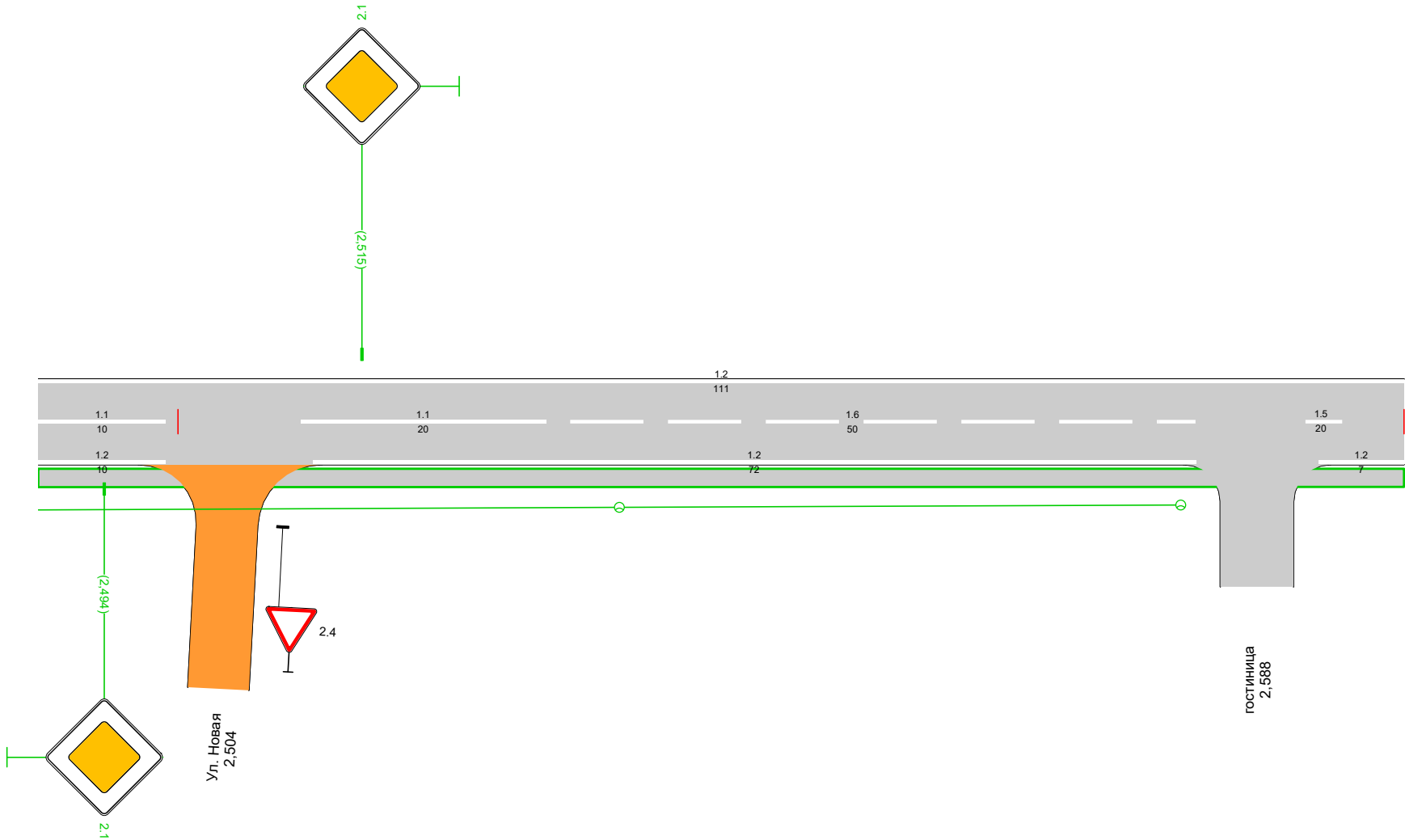


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 2,318 - 2,331, (13 м)	1.1 2,331 - 2,351, (20 м)		1.1 2,361 - 2,489, (128 м)
	1-я от осевой	1.2 2,318 - 2,350, (32 м)			1.2 2,363 - 2,489, (126 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		2,318 - 2,489, а/б, ш. 1,5 м			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 2,489 - 2,600, (111 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171 α=0



Ул. Пушкина
км 2,489 – км 2,600
1:500

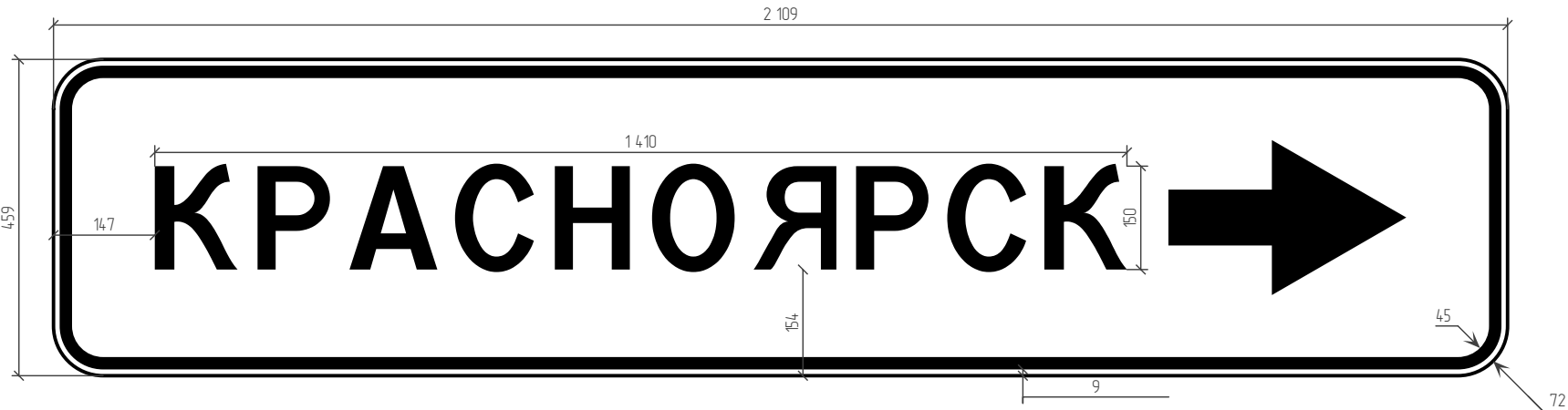


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 2,489 - 2,499, (10 м)		1.1 2,510 - 2,530, (20 м)	1.6 2,530 - 2,580, (50 м)		1.5 2,580 - 2,600, (20 м)	
	1-я от осевой	1.2 2,489 - 2,499, (10 м)		1.2 2,511 - 2,583, (72 м)				1.2 2,593 2,600 (7 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		2,489 - 2,600, а/б, ш. 1,5 м						

Знак 6.10.1 – Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
К	150	148	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Я	150	147	да

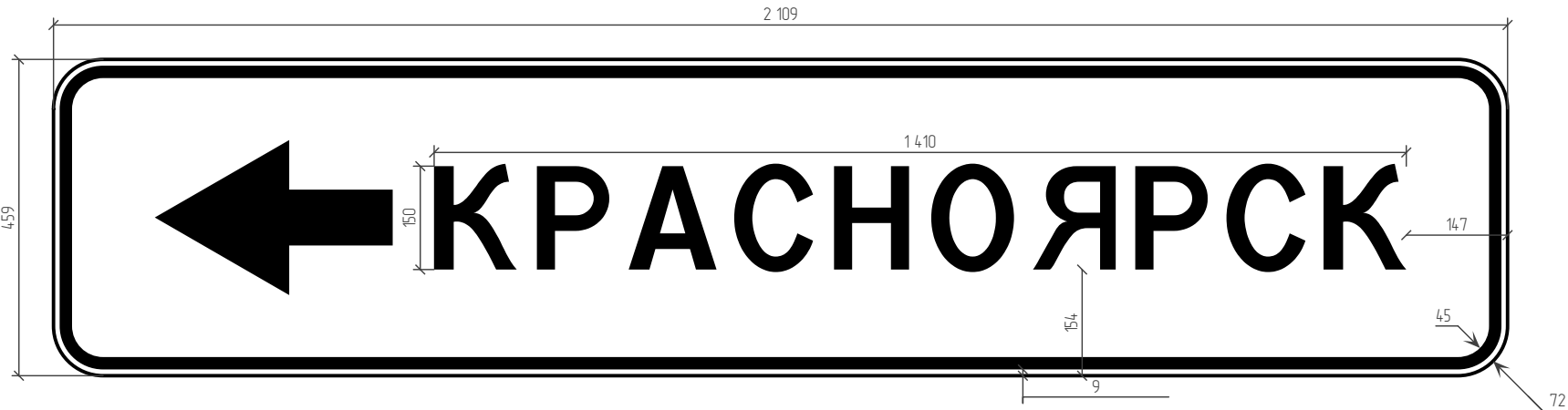


Номер знака: 6.10.1 – Указатель направлений
Расположение: 1,151, Справа
Проектный статус: Проектируемый
Габариты: 2109×459 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь по габаритам: 0,968 м²
Площадь изображения: 0,964 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 – Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
К	150	148	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Я	150	147	да



Номер знака: 6.10.1 – Указатель направлений
Расположение: 1,209, Слева
Проектный статус: Проектируемый
Габариты: 2109×459 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь по габаритам: 0,968 м²
Площадь изображения: 0,964 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: На объекте

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Ул. Пушкина

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,107	По оси проезжей части	107,0		1.1	10,70	Требуется нанесение
2	0,117	0,130	По оси проезжей части	13,0		1.1	1,30	Требуется нанесение
3	0,121	0,209	Справа	88,0		1.2	8,80	Требуется нанесение
4	0,146	0,200	По оси проезжей части	54,0		1.1	5,40	Требуется нанесение
5	0,149	0,197	Слева	48,0		1.2	4,80	Требуется нанесение
6	0,210	0,308	Слева	98,0		1.2	9,80	Требуется нанесение
7	0,220	0,294	По оси проезжей части	74,0		1.1	7,40	Требуется нанесение
8	0,223	0,275	Справа	52,0		1.2	5,20	Требуется нанесение
9	0,275	0,283	Справа	8,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
10	0,283	0,316	Справа	33,0		1.2	3,30	Требуется нанесение
11	0,296	0,296	Слева	7,4		1.14.1	23,92	Нанесено
12	0,298	0,318	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
13	0,308	0,316	Слева	8,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
14	0,316	0,450	Слева	135,4		1.2	13,54	Требуется нанесение
15	0,328	0,350	По оси проезжей части	22,0		1.1	2,20	Требуется нанесение
16	0,331	0,348	Справа	17,0		1.2	1,70	Нанесено
17	0,361	0,469	По оси проезжей части	108,0		1.1	10,80	Требуется нанесение
18	0,362	0,467	Справа	103,7		1.2	10,37	Требуется нанесение
19	0,450	0,468	Слева	18,0		1.11	3,15	Требуется нанесение
20	0,468	0,478	Слева	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
21	0,469	0,476	По оси проезжей части	7,0		1.11	1,23	Требуется нанесение
22	0,469	0,477	Слева	8,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
23	0,476	0,511	По оси проезжей части	35,0		1.1	3,50	Требуется нанесение
24	0,478	0,490	Слева	12,1		1.11	2,12	Требуется нанесение
25	0,478	0,531	Справа	52,9		1.2	5,29	Требуется нанесение
26	0,490	0,510	Слева	20,0		1.2	2,00	Требуется нанесение
27	0,521	0,534	По оси проезжей части	13,0		1.1	1,30	Требуется нанесение
28	0,523	0,689	Слева	165,9		1.2	16,59	Требуется нанесение
29	0,534	0,540	По оси проезжей части	6,0		1.11	1,05	Требуется нанесение
30	0,540	0,554	По оси проезжей части	14,0		1.1	1,40	Требуется нанесение
31	0,542	0,570	Справа	28,0		1.2	2,80	Требуется нанесение
32	0,542	0,542	Слева	8,0		1.25	3,03	Требуется нанесение
33	0,544	0,544	Слева	8,0		1.25	3,03	Требуется нанесение
34	0,556	0,556	Слева	7,2		1.14.1	23,92	Нанесено
35	0,558	0,572	По оси проезжей части	14,0		1.1	1,40	Требуется нанесение
36	0,570	0,570	Слева	8,0		1.25	3,03	Требуется нанесение
37	0,572	0,589	Справа	17,1		1.11	2,99	Требуется нанесение
38	0,572	0,572	Слева	8,0		1.25	3,03	Требуется нанесение
39	0,572	0,578	По оси проезжей части	6,0		1.11	1,05	Требуется нанесение
40	0,578	0,636	По оси проезжей части	58,0		1.1	5,80	Требуется нанесение
41	0,589	0,605	Справа	16,0		1.2	1,60	Требуется нанесение
42	0,601	0,609	Справа	8,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
43	0,605	0,615	Справа	10,0		1.11	1,75	Требуется нанесение
44	0,615	0,635	Справа	20,0		1.2	2,00	Требуется нанесение
45	0,636	0,646	По оси проезжей части	10,0		1.11	1,75	Требуется нанесение
46	0,646	0,688	По оси проезжей части	42,0		1.1	4,20	Требуется нанесение
47	0,646	0,693	Справа	47,0		1.2	4,70	Требуется нанесение
48	0,699	0,850	Слева	149,6		1.2	14,96	Требуется нанесение
49	0,703	0,718	По оси проезжей части	15,0		1.1	1,50	Требуется нанесение
50	0,705	0,708	Справа	3,0		1.2	0,30	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,730	0,745	По оси проезжей части	15,1		1.1	1,51	Требуется нанесение
52	0,745	0,798	По оси проезжей части	53,0		1.1	5,30	Требуется нанесение
53	0,745	0,844	Справа	99,4		1.2	9,94	Требуется нанесение
54	0,794	0,824	По оси проезжей части	30,0		1.6	2,25	Требуется нанесение
55	0,794	0,824	Слева	30,0		1.6	2,25	Требуется нанесение
56	0,798	0,844	Слева	46,0		1.1	4,60	Требуется нанесение
57	0,804	0,804	Справа		1	1.18	1,95	Требуется нанесение
58	0,804	0,804	По оси проезжей части		1	1.18	1,58	Требуется нанесение
59	0,804	0,804	Слева		1	1.18	1,95	Требуется нанесение
60	0,824	0,824	По оси проезжей части		1	1.18	1,95	Требуется нанесение
61	0,824	0,844	Слева	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
62	0,824	0,844	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
63	0,824	0,824	По оси проезжей части		1	1.18	1,58	Требуется нанесение
64	0,824	0,824	Слева		1	1.18	1,95	Требуется нанесение
65	0,844	0,844	Слева	10,7		1.12	4,27	Требуется нанесение
66	0,851	0,852	Слева	14,3		1.14.1	46,25	Нанесено
67	0,870	0,888	Слева	17,9		1.16.2	4,09	Требуется нанесение
68	0,870	0,888	Слева	17,9		1.16.1	12,44	Требуется нанесение
69	0,871	0,881	Слева	9,7		1.16.3	2,34	Требуется нанесение
70	0,875	0,899	Справа	24,1		1.2	2,41	Требуется нанесение
71	0,877	0,877	Слева	12,4		1.14.1	39,87	Нанесено
72	0,879	0,902	По оси проезжей части	23,0		1.1	2,30	Требуется нанесение
73	0,880	0,883	Слева	4,0		1.12	1,60	Требуется нанесение
74	0,883	0,883	По оси проезжей части	8,2		1.12	3,29	Требуется нанесение
75	0,883	0,893	Слева	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
76	0,883	0,928	Слева	49,8		1.2	4,98	Требуется нанесение
77	0,893	0,893	Слева		1	1.18	1,95	Требуется нанесение
78	0,893	0,893	Слева		1	1.18	1,58	Требуется нанесение
79	0,912	0,928	По оси проезжей части	16,0		1.1	1,60	Требуется нанесение
80	0,915	0,968	Справа	53,0		1.2	5,30	Требуется нанесение
81	0,982	1,020	Слева	37,9		1.2	3,79	Требуется нанесение
82	0,982	1,020	По оси проезжей части	38,0		1.1	3,80	Требуется нанесение
83	0,984	0,996	Справа	12,0		1.11	2,10	Требуется нанесение
84	0,996	1,006	Справа	10,1		1.1	1,01	Требуется нанесение
85	0,997	1,005	Справа	8,1		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
86	1,006	1,018	Справа	12,0		1.11	2,10	Требуется нанесение
87	1,018	1,038	Справа	20,0		1.2	2,00	Требуется нанесение
88	1,029	1,054	Слева	25,0		1.2	2,50	Требуется нанесение
89	1,036	1,036	Слева	8,2		1.14.1	27,11	Требуется нанесение
90	1,050	1,148	Справа	97,9		1.2	9,79	Требуется нанесение
91	1,050	1,148	По оси проезжей части	98,0		1.1	9,80	Требуется нанесение
92	1,060	1,064	Слева	4,0		1.17.1	0,92	Требуется нанесение
93	1,070	1,175	Слева	105,1		1.2	10,51	Требуется нанесение
94	1,071	1,071	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,54	Требуется нанесение
95	1,120	1,120	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,54	Требуется нанесение
96	1,148	1,148	По оси проезжей части	4,5		1.12	1,79	Требуется нанесение
97	1,158	1,158	Слева	8,5		1.14.1	27,11	Требуется нанесение
98	1,190	1,317	Справа	127,1		1.2	12,71	Требуется нанесение
99	1,195	1,195	Слева	6,4		1.14.1	20,73	Нанесено
100	1,197	1,318	По оси проезжей части	121,0		1.1	12,10	Требуется нанесение
101	1,197	1,323	Слева	125,9		1.2	12,59	Требуется нанесение
102	1,209	1,209	Слева	3,5		1.12	1,40	Требуется нанесение
103	1,231	1,231	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
104	1,281	1,281	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,54	Требуется нанесение
105	1,331	1,645	Справа	313,9		1.2	31,39	Требуется нанесение
106	1,335	1,355	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
107	1,336	1,669	Слева	333,1		1.2	33,31	Требуется нанесение
108	1,355	1,405	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
109	1,405	1,575	По оси проезжей части	170,0		1.5	4,25	Требуется нанесение
110	1,575	1,625	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
111	1,625	1,645	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
112	1,656	1,669	По оси проезжей части	13,0		1.1	1,30	Требуется нанесение
113	1,657	1,733	Справа	76,0		1.2	7,60	Требуется нанесение
114	1,680	1,733	По оси проезжей части	53,0		1.1	5,30	Требуется нанесение
115	1,682	1,707	Слева	25,0		1.2	2,50	Требуется нанесение
116	1,707	1,715	Слева	8,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
117	1,715	1,912	Слева	197,0		1.2	19,70	Требуется нанесение
118	1,743	1,763	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
119	1,748	1,748	Слева	6,5		1.14.1	20,73	Требуется нанесение
120	1,752	1,760	Справа	8,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
121	1,760	1,766	Справа	6,0		1.2	0,60	Требуется нанесение
122	1,763	1,813	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
123	1,774	1,842	Справа	68,0		1.2	6,80	Требуется нанесение
124	1,813	1,892	По оси проезжей части	79,0		1.5	1,97	Требуется нанесение
125	1,851	1,918	Справа	67,0		1.2	6,70	Требуется нанесение
126	1,892	1,942	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
127	1,912	1,927	Слева	15,0		1.11	2,62	Требуется нанесение
128	1,926	1,977	Справа	51,0		1.2	5,10	Требуется нанесение
129	1,927	1,937	Слева	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
130	1,928	1,936	Слева	8,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
131	1,937	1,952	Слева	15,0		1.11	2,62	Требуется нанесение
132	1,942	1,962	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
133	1,952	1,962	Слева	10,0		1.2	1,00	Требуется нанесение
134	1,959	1,959	Слева	6,5		1.14.1	20,73	Требуется нанесение
135	1,974	1,994	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
136	1,975	1,994	Слева	19,0		1.2	1,90	Требуется нанесение
137	1,977	1,989	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
138	1,989	2,043	Справа	54,0		1.2	5,40	Требуется нанесение
139	2,006	2,044	По оси проезжей части	38,0		1.1	3,80	Требуется нанесение
140	2,007	2,600	Слева	593,0		1.2	59,30	Требуется нанесение
141	2,055	2,350	Справа	295,0		1.2	29,50	Требуется нанесение
142	2,055	2,075	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
143	2,075	2,125	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
144	2,125	2,281	По оси проезжей части	156,0		1.5	3,90	Требуется нанесение
145	2,281	2,331	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
146	2,331	2,351	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
147	2,361	2,499	По оси проезжей части	138,0		1.1	13,80	Требуется нанесение
148	2,363	2,499	Справа	136,0		1.2	13,60	Требуется нанесение
149	2,510	2,530	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
150	2,511	2,583	Справа	72,0		1.2	7,20	Требуется нанесение
151	2,530	2,580	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
152	2,580	2,600	По оси проезжей части	20,0		1.5	0,50	Требуется нанесение
153	2,593	2,600	Справа	7,0		1.2	0,70	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	156,39
Требуется нанесение	803,17

Спецификация дорожных знаков

Ул. Пушкина

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется демонтаж		2
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		1
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		13
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		14
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		5
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		3
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		5
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Требуется установка		2
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		5
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		5
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		2
3.28	Стоянка запрещена	II	Слева	Установлен		1
4.1.1	Движение прямо	II	Слева	Требуется установка		2
4.1.1	Движение прямо	II	Справа	Требуется установка		2
4.1.4	Движение прямо или направо	II	Слева	Требуется установка		1
4.1.5	Движение прямо или налево	II	Справа	Требуется установка		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Требуется установка		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Требуется установка		2

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.15.3	Начало полосы	II	Слева	Требуется установка		1
5.15.4	Начало полосы	II	Справа	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется установка		6
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется установка		9
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Требуется установка	2109×459	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Требуется установка	2109×459	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Требуется демонтаж	2226×441	1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.3.1	Направление действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.3.2	Направление действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.3.3	Направление действия	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.5.4	Время действия	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.11.1	II		Требуется установка	1
1.11.2	II		Требуется установка	1

1.17	II		Установлен	2
1.23	II		Требуется демонтаж	2
1.23	II		Требуется установка	1
1.23	II		Установлен	3
2.1	II		Требуется демонтаж	2
2.1	II		Требуется установка	27
2.4	II		Требуется установка	2
2.4	II		Установлен	8
3.1	II		Установлен	5
3.4	II		Требуется демонтаж	1
3.4	II		Требуется установка	2
3.4	II		Установлен	1
3.20	II		Требуется демонтаж	2
3.20	II		Требуется установка	10
3.24	II		Требуется демонтаж	4
3.24	II		Требуется установка	6
3.24	II		Установлен	3
3.28	II		Установлен	1
4.1.1	II		Требуется установка	4
4.1.4	II		Требуется установка	1
4.1.5	II		Требуется установка	1
5.15.1	II		Требуется демонтаж	2
5.15.1	II		Требуется установка	3
5.15.3	II		Требуется установка	1
5.15.4	II		Требуется установка	1
5.16	II		Требуется демонтаж	2
5.16	II		Требуется установка	15
5.16	II		Установлен	5

5.19.1	II		Требуется демонтаж	1
5.19.1	II		Требуется установка	7
5.19.1	II		Установлен	9
5.19.2	II		Требуется демонтаж	1
5.19.2	II		Требуется установка	7
5.19.2	II		Установлен	7
5.20	II		Требуется демонтаж	1
5.20	II		Требуется установка	2
5.20	II		Установлен	2
6.4	II		Установлен	1
6.10.1		2109×459	Требуется установка	2
6.10.1		2226×441	Требуется демонтаж	1
6.16	II		Требуется установка	2
6.16	II		Установлен	2
8.2.1	II		Требуется установка	4
8.2.1	II		Установлен	2
8.3.1	II		Требуется установка	1
8.3.2	II		Требуется установка	1
8.3.3	II		Требуется демонтаж	1
8.5.4	II		Установлен	1
8.13	II		Требуется демонтаж	1
8.13	II		Требуется установка	1
8.13	II		Установлен	1

Спецификация дорожных ограждений

Ул. Пушкина

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	Слева	102,0	Установлено
Барьерное	Справа	102,7	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	84,2	Установлено

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	141,5	Требуется установка
Пешеходное ограничивающее	Слева	4,0	Требуется демонтаж
Пешеходное ограничивающее	Справа	14,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	254,0	Требуется установка

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	144,7	Установлено
Пешеходное ограничивающее	98,2	Установлено
	395,5	Требуется установка
	4,0	Требуется демонтаж

Перечень светофорных объектов

Ул. Пушкина

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,537	Примыкание	4	0
2	0,867	Примыкание	4	6
3	1,158	Пешеходный переход	2	2
4	1,181	Примыкание	6	6

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
16	14

Спецификация искусственных неровностей

Ул. Пушкина

№п/п	Адрес, км,м
1	0,543
2	0,571

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Ул. Пушкина

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	803,17
Дорожные знаки, шт.	Установить	103
	Демонтировать	21
Ограждения пешеходные, м	Установить	395,54
	Демонтировать	4,01
Искусственные неровности, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	678,48/29
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить	4
	Установить площадку ожидания	1
	Установить посадочную площадку	1
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	4
Тротуары, м	Установить	966,85
Бордюры, м	Установить	75,52

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	75,52
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	803,17
Дорожные знаки, шт.	Установить	103
	Демонтировать	21
Искусственные неровности, шт.	Установить	2
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	4
Ограждения пешеходные, м	Установить	395,54
	Демонтировать	4,01
Освещение, м/шт.	Установить	678,48/29
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить	4
	Установить площадку ожидания	1
	Установить посадочную площадку	1
Тротуары, м	Установить	966,85

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,002	0,085	Населенный пункт	3/3	83	Требуется установка	Левая кромка
2	0,123	0,344	Населенный пункт	5/5	222	Соответствует нормам	Левая кромка
3	0,294	0,294		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
4	0,298	0,298		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	0,400	0,502	Населенный пункт	3/3	101	Соответствует нормам	Правая кромка
6	0,553	0,553		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
7	0,559	0,559		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
8	0,625	0,825	Населенный пункт	5/5	201	Соответствует нормам	Центральная полоса
9	0,853	0,853		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
10	0,879	0,879		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
11	0,910	1,128	Населенный пункт	7/7	219	Соответствует нормам	Центральная полоса
12	1,034	1,034		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
13	1,156	1,156		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
14	1,160	1,160		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
15	1,193	1,193		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
16	1,197	1,197		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
17	1,209	1,960	Населенный пункт	16/16	753	Соответствует нормам	Левая кромка
18	1,746	1,746		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
19	1,956	1,956		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
20	1,988	2,582	Населенный пункт	13/13	596	Требуется установка	Правая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	36/36	1496
Требуется установка	29/29	678

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Ул. Пушкина

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,279	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	200	90			Соответствует
2	0,312	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	200	90			Соответствует
3	0,473	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	200	90			Соответствует

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
4	0,605	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	200	90			Соответствует
5	1,001	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	200	90			Требуется строительство
6	1,062	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	200	90			Соответствует
7	1,711	Слева			площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	200	90			Требуется строительство
8	1,756	Справа			площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	200	90			Требуется строительство
9	1,932	Слева		павильон	заездной карман, площадка ожидания, посадочная площадка			Нет	200	90			Соответствует
10	1,983	Справа			площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	200	90			Требуется строительство

Ведомость размещения пешеходных переходов

Ул. Пушкина

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,296	Наземный	Соответствует	Есть
2	0,556	Наземный	Соответствует	Есть
3	0,851	Наземный	Соответствует	Есть
4	0,877	Наземный	Соответствует	Есть
5	1,036	Наземный	Требуется строительство	Есть
6	1,158	Наземный	Требуется строительство	Есть
7	1,195	Наземный	Соответствует	Есть
8	1,748	Наземный	Требуется строительство	Нет
9	1,959	Наземный	Требуется строительство	Нет

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	5
Требуется строительство	Наземный	4

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Ул. Пушкина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,000	0,130	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	130	195	Имеется
2	0,000	0,107	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	108	162	Имеется
3	0,115	0,212	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	97	146	Имеется
4	0,146	0,201	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	55	83	Имеется
5	0,207	0,513	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	311	467	Имеется
6	0,219	0,319	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	100	151	Имеется
7	0,296	0,296	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	18	27	Имеется
8	0,327	0,351	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	24	36	Имеется
9	0,359	0,470	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	108	161	Имеется
10	0,475	0,534	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	59	88	Имеется
11	0,520	0,692	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	172	259	Имеется
12	0,539	0,573	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	34	51	Имеется
13	0,556	0,556	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	18	27	Имеется
14	0,578	0,638	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	60	90	Имеется
15	0,642	0,697	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	55	83	Имеется
16	0,696	0,852	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	179	268	Имеется
17	0,701	0,707	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	6	9	Имеется
18	0,746	0,857	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	114	171	Имеется
19	0,866	0,902	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	37	55	Имеется
20	0,980	1,021	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	41	61	Имеется
21	1,006	1,037	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	31	47	Требуется строительство
22	1,028	1,180	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	153	229	Имеется
23	1,036	1,036	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	4	6	Требуется строительство
24	1,123	1,158	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	39	59	Имеется
25	1,182	1,317	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	136	203	Имеется
26	1,191	1,329	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	138	207	Имеется
27	1,324	1,646	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	323	484	Имеется
28	1,335	1,673	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	339	509	Имеется
29	1,679	1,959	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	286	429	Требуется строительство
30	1,957	2,600	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	645	968	Требуется строительство

Итого по дороге

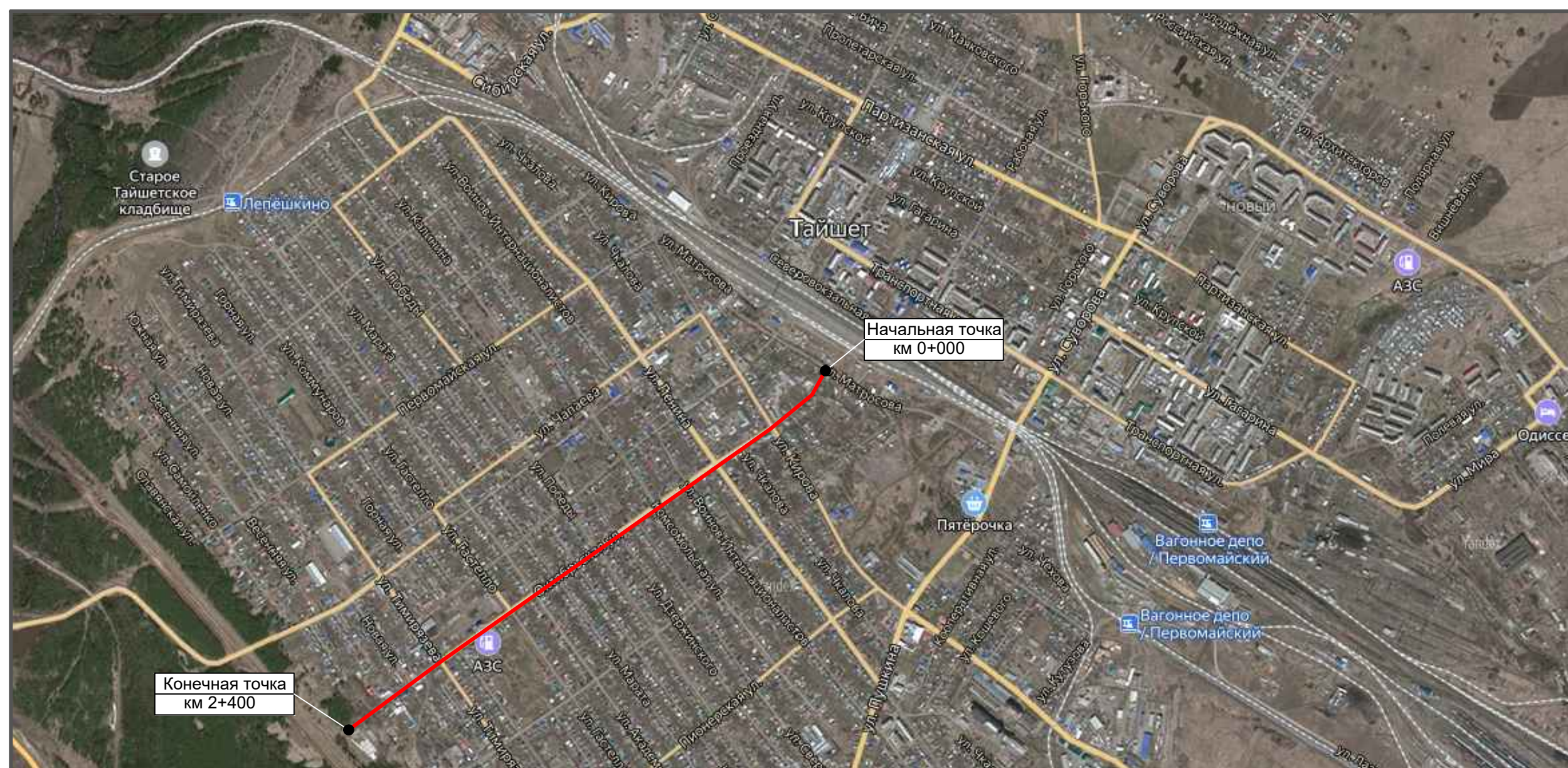
Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	2854	4281
Требуется строительство	966	1450

ул. Октябрьская

от ул. Матросова - в тупик

(км 0+000 - км 2+400)

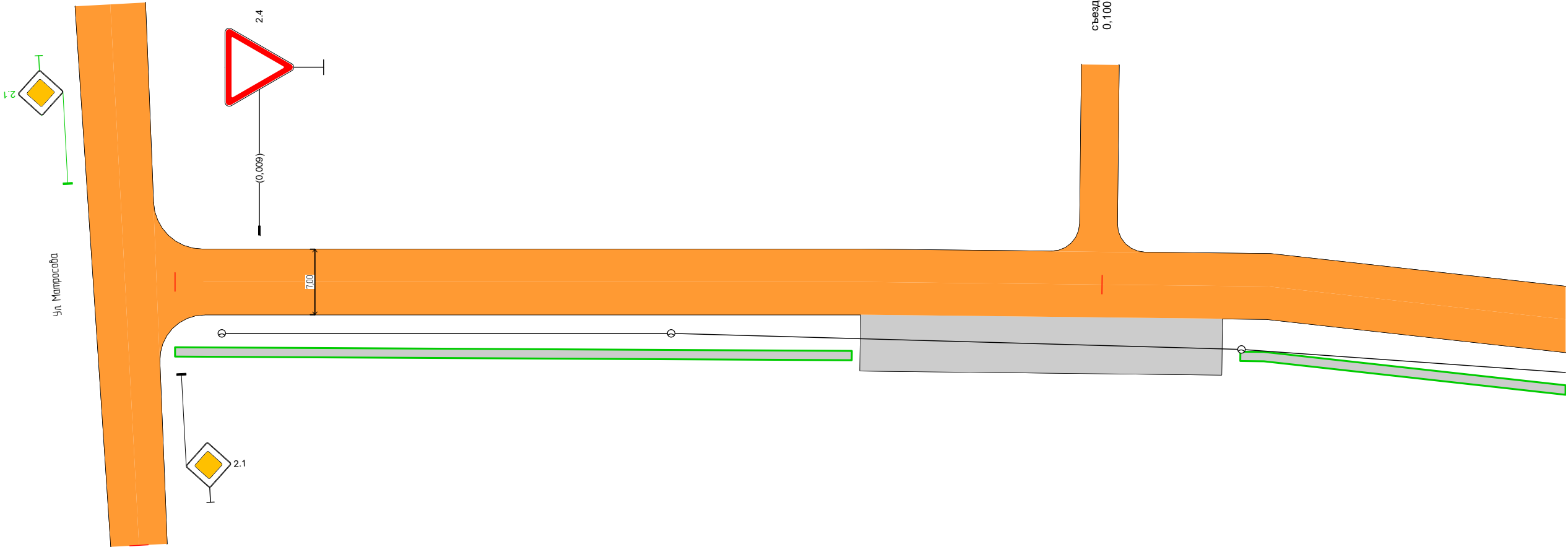
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 L=150 α=0

А

Ул. Октябрьская
км 0,000 – км 0,150
1:500

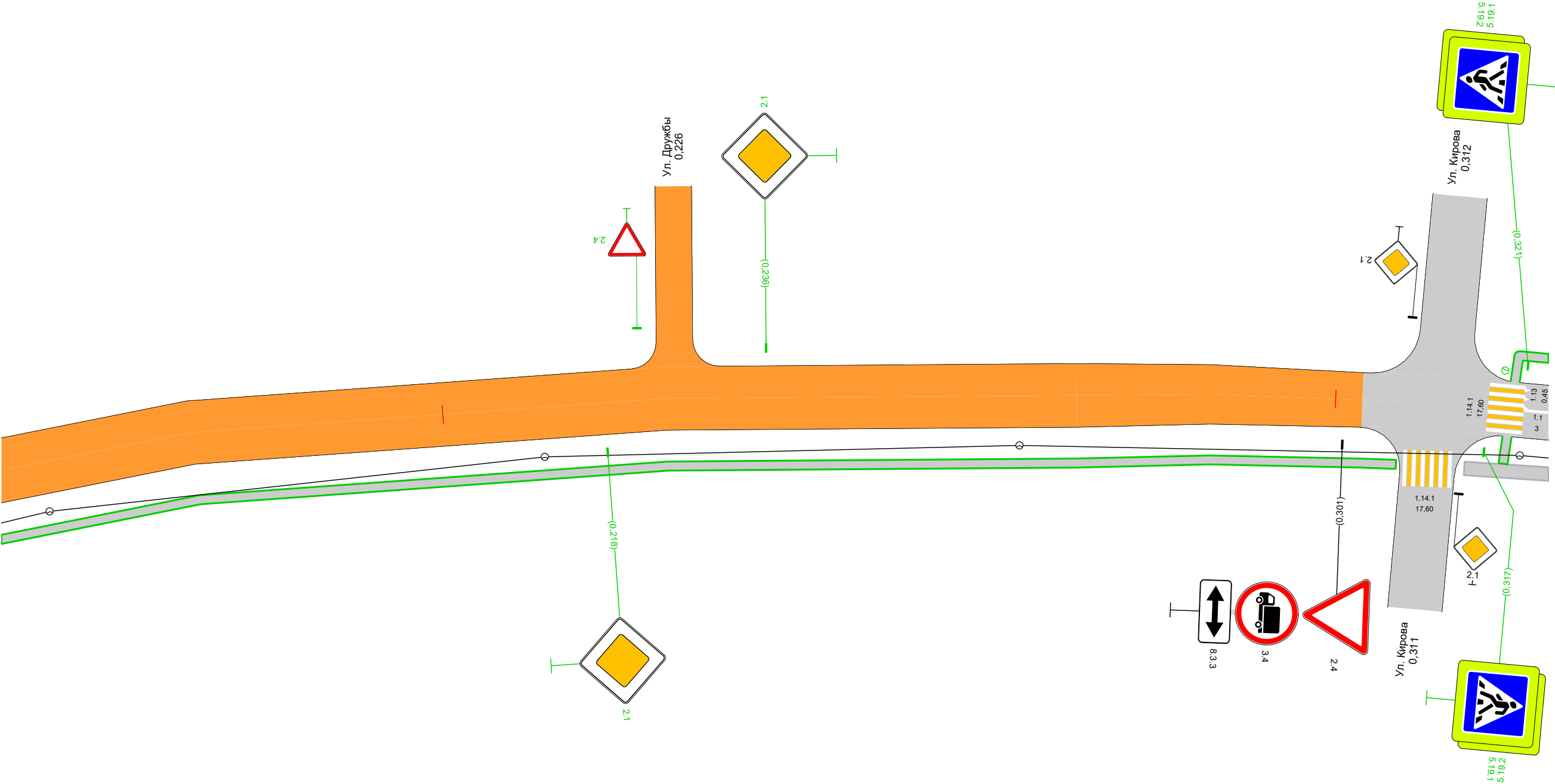


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,073, а/б, ш. 1,0 м 0,115 - 0,150, а/б, ш. 1,0 м

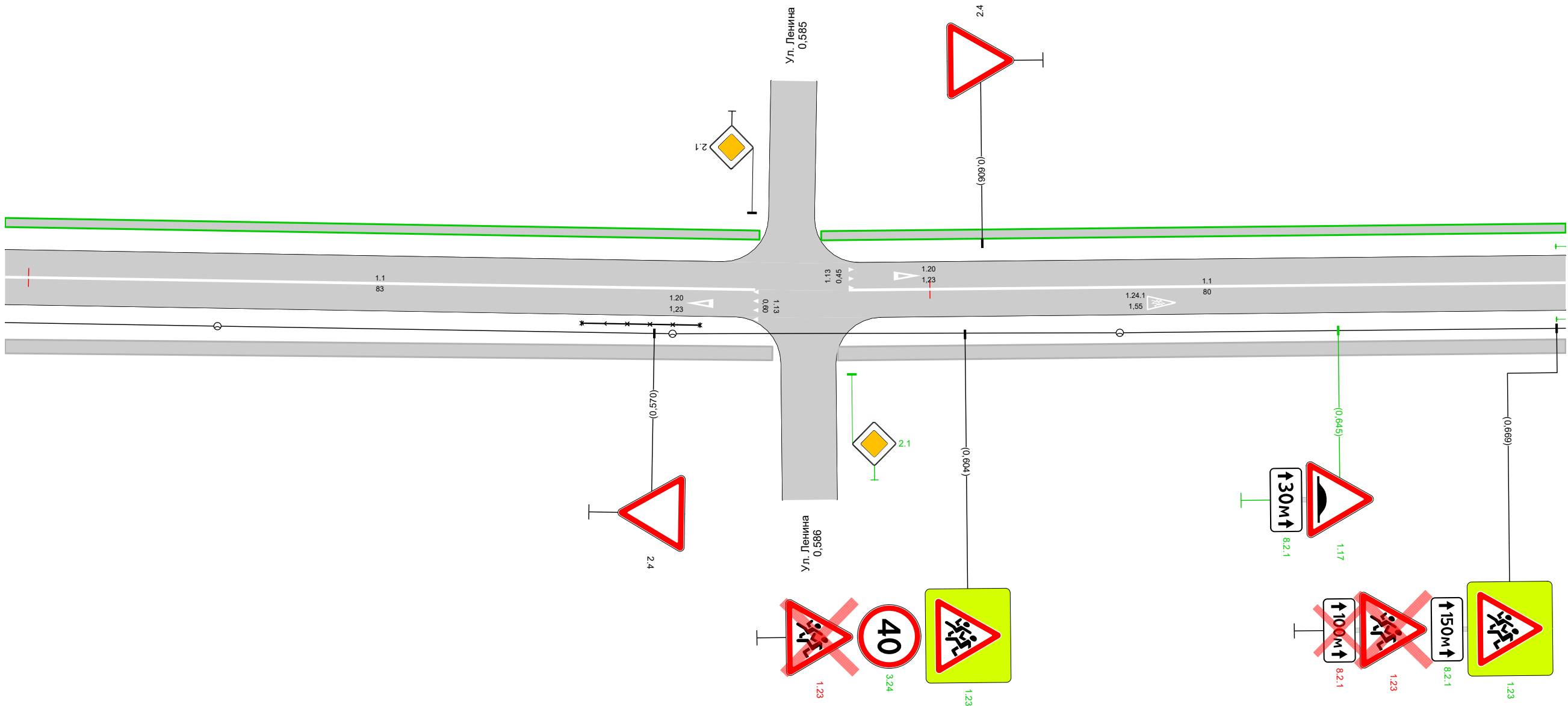
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=174 α=0

А

Ул. Октябрьская
км 0,150 – км 0,324
1:500



Дорожная разметка справа		1.1 0,321 0,324 (3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	0,319 - 0,324, а/б, ш. 1,0 м
Тротуары справа		0,150 - 0,307, а/б, ш. 1,0 м

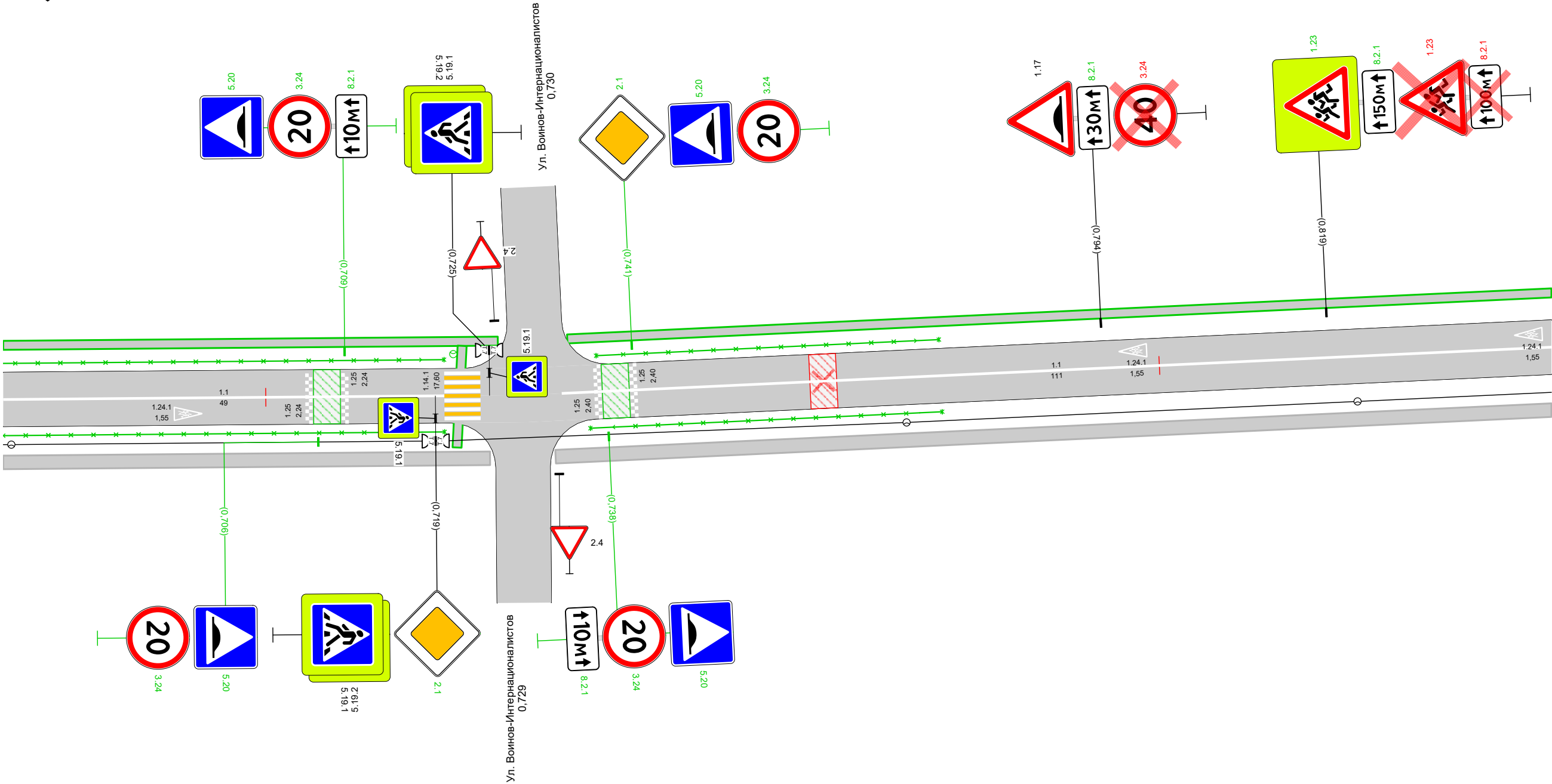


Дорожная разметка справа		1.1 0,497 - 0,581, (83 м)		1.1 0,591 - 0,671, (80 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине		ОПО-Д 0,561 - 0,575	ОПО-Д 0,669 - 0,671	
Тротуары справа		0,497 - 0,583, а/б, ш. 1,5 м		0,590 - 0,671, а/б, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		0,671 - 0,726, а/б, ш. 1,0 м		0,734 - 0,844, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,671 - 0,720		ОПО-Д 0,737 - 0,776	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=173 <			

А

Ул. Октябрьская
км 0,671 – км 0,844
1:500

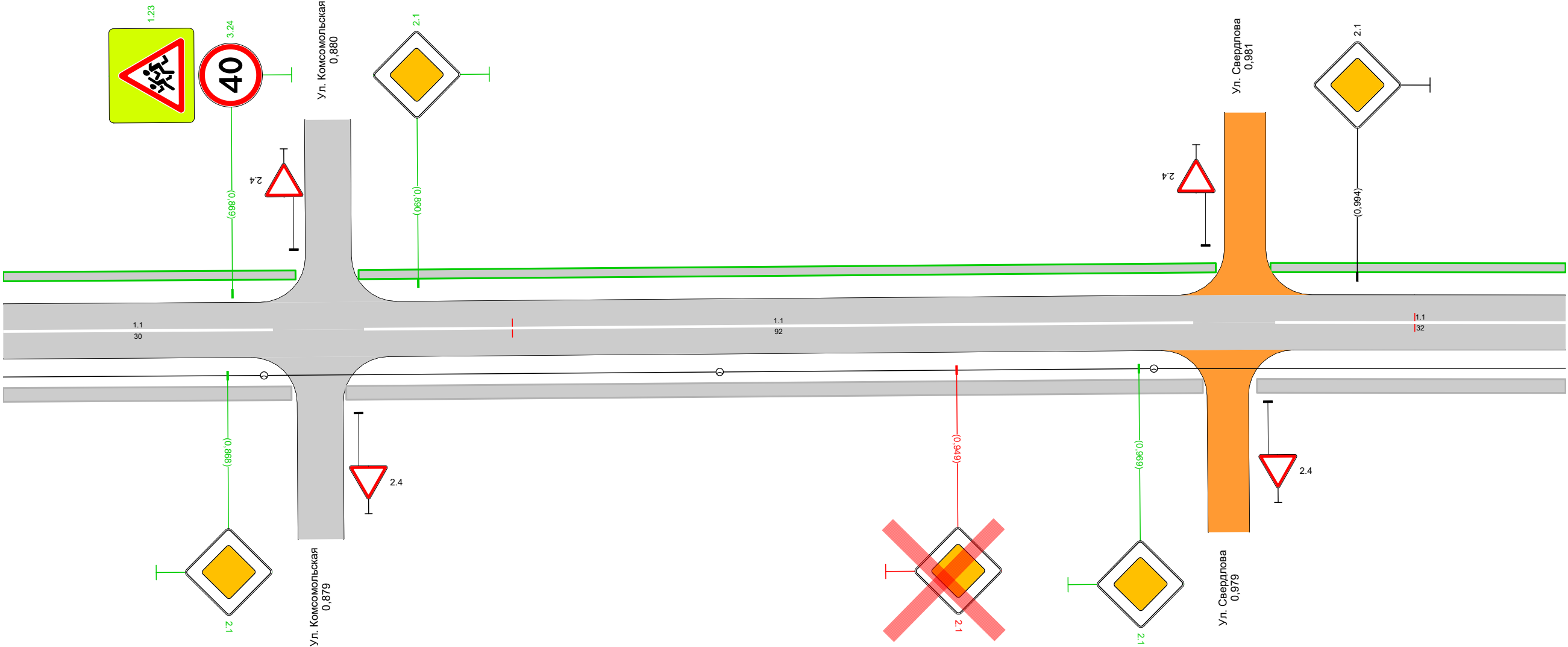


Дорожная разметка справа		1.1 0,671 - 0,720, (49 м)		1.1 0,733 - 0,844, (111 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ОПО-Д 0,671 - 0,720		ОПО-Д 0,736 - 0,776	
Тротуары справа		0,671 - 0,725, а/б, ш. 1,5 м		0,732 - 0,844, а/б, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		0,844 - 0,876, а/б, ш. 1,0 м		0,883 - 0,978, а/б, ш. 1,0 м		0,984 - 1,017, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		L=173				

А

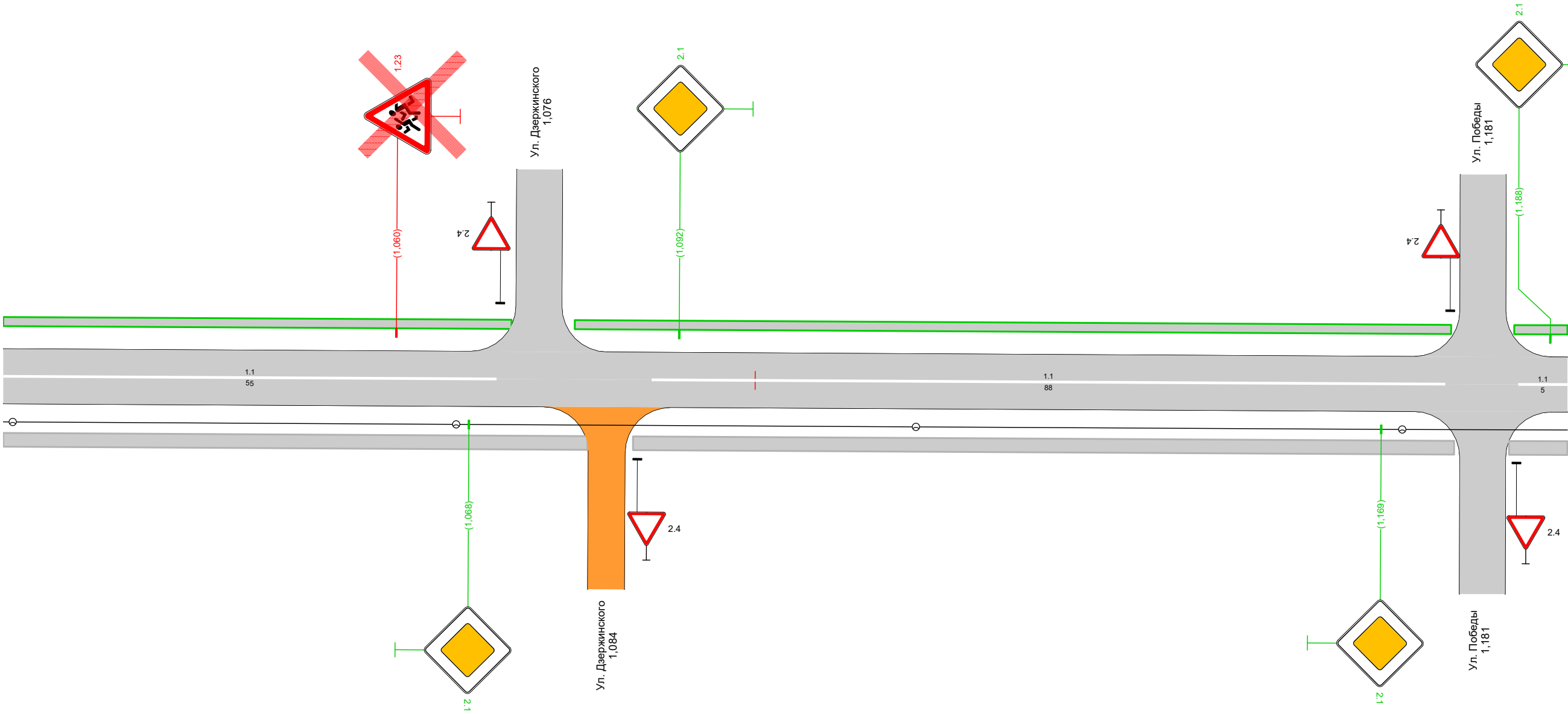
Ул. Октябрьская
км 0,844 – км 1,017
1:500



Дорожная разметка справа		1.1 0,844 - 0,873, (30 м)		1.1 0,884 - 0,975, (92 м)		1.1 0,985 - 1,017, (32 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,844 - 0,875, а/б, ш. 1,5 м		0,882 - 0,976, а/б, ш. 1,5 м		0,983 - 1,017, а/б, ш. 1,5 м

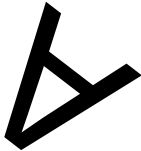
Тротуары слева		1,017 - 1,073, а/б, ш. 1,0 м	1,080 - 1,177, а/б, ш. 1,0 м	1,184 - 1,190 а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=173		α=0

Ул. Октябрьская
км 1,017 – км 1,190
1:500

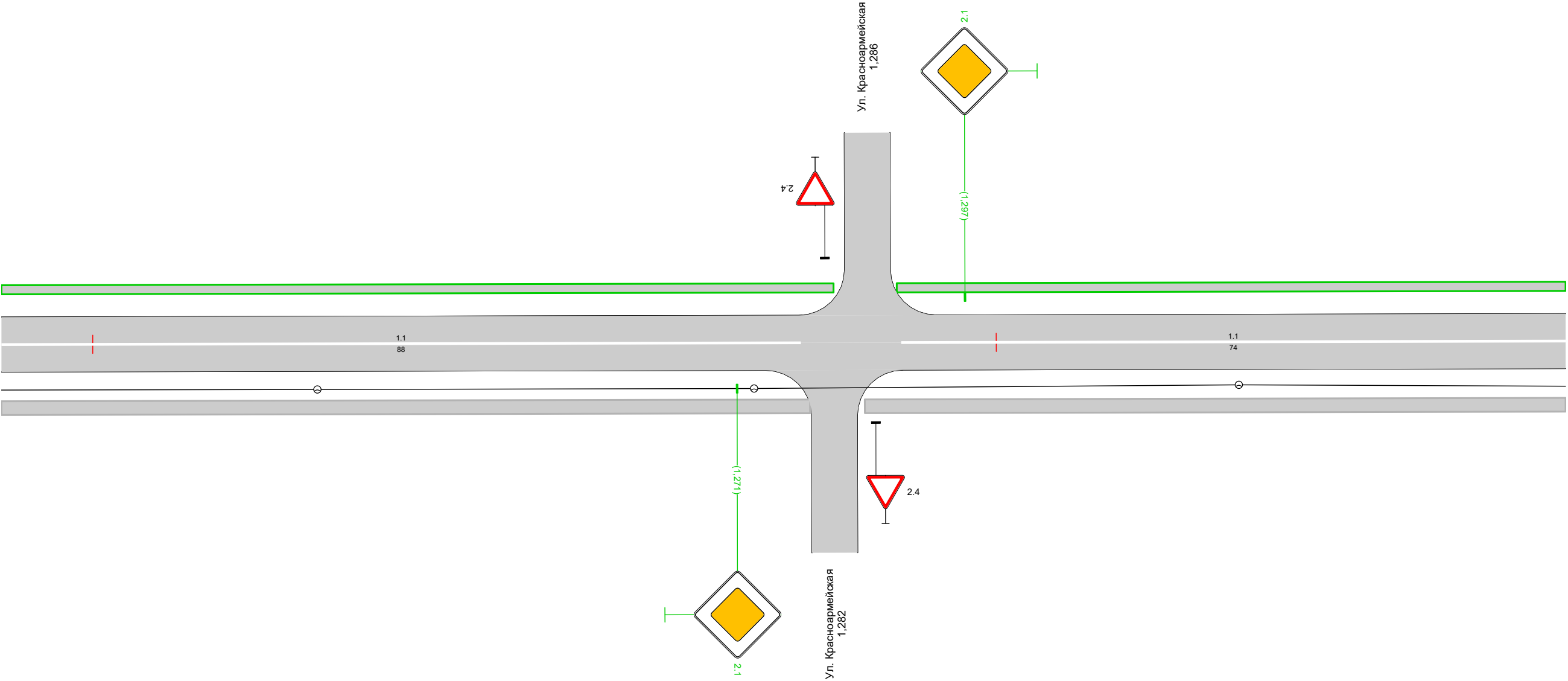


Дорожная разметка справа		1,1 1,017 - 1,071, (55 м)	1,1 1,089 - 1,176, (88 м)	1,1 1,184 1,190 (5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1,017 - 1,081, а/б, ш. 1,5 м	1,087 - 1,177, а/б, ш. 1,5 м	1,183 - 1,190 а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		1,190 - 1,282, а/б, ш. 1,0 м		1,289 - 1,363, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=173		α=0



Ул. Октябрьская
км 1,190 – км 1,363
1:500

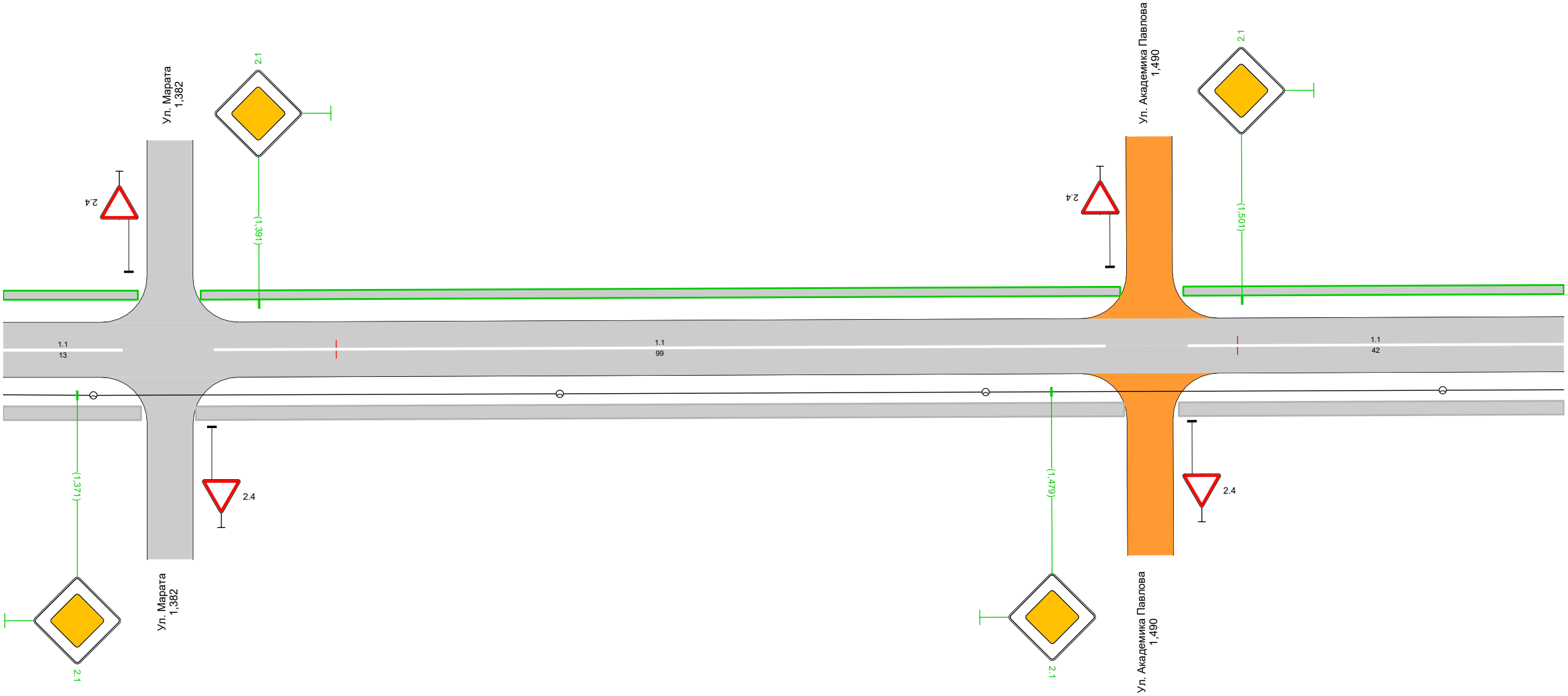


Дорожная разметка справа		1,190 - 1,278, (88 м)		1,289 - 1,363, (74 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1,190 - 1,279, а/б, ш. 1,5 м		1,285 - 1,363, а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		1,363 - 1,378, а/б, ш. 1,0 м		1,385 - 1,487, а/б, ш. 1,0 м		1,494 - 1,536, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		L=173α=0				

А

Ул. Октябрьская
км 1,363 – км 1,536
1:500

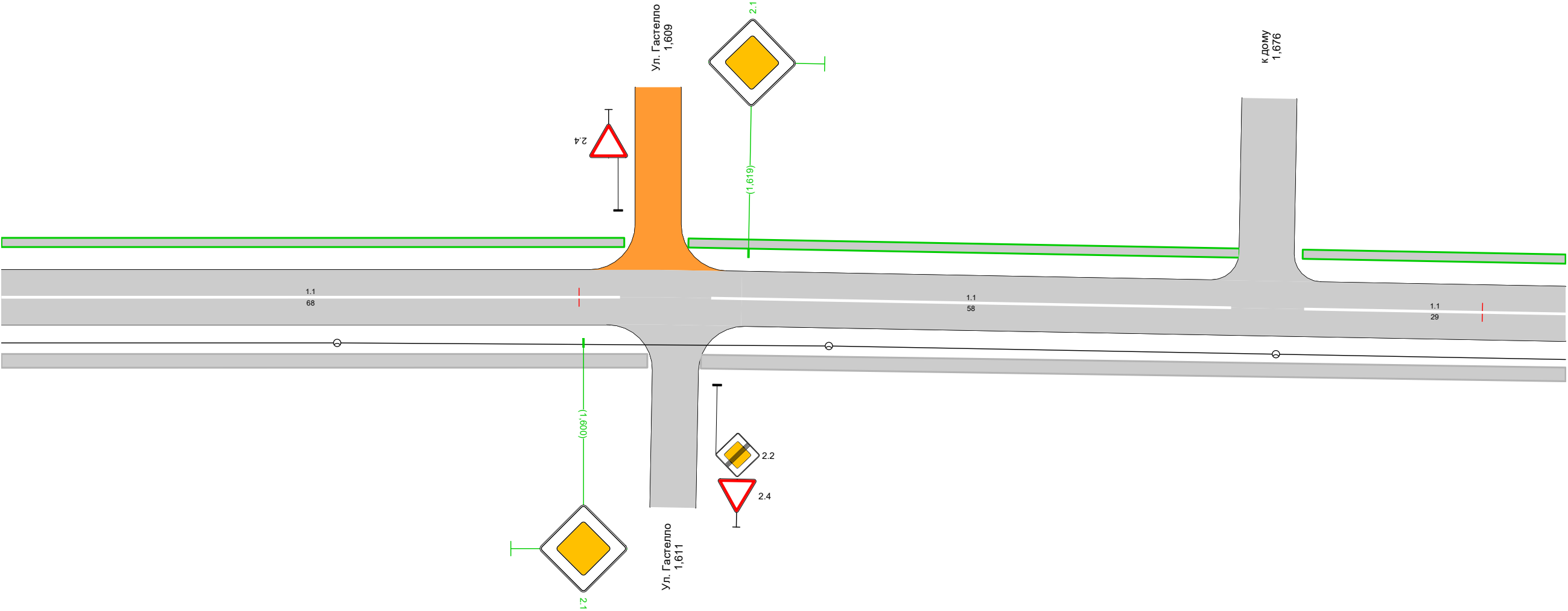


Дорожная разметка справа		1.1 1,363 - 1,376, (13 м)		1.1 1,386 - 1,485, (99 м)		1.1 1,494 - 1,536, (42 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		1,363 - 1,378, а/б, ш. 1,5 м		1,384 - 1,487, а/б, ш. 1,5 м		1,493 - 1,536, а/б, ш. 1,5 м

167

Тротуары слева		1,536 - 1,605, а/б, ш. 1,0 м		1,612 - 1,673, а/б, ш. 1,0 м		1,680 - 1,709, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		L=173α=0				

Ул. Октябрьская
км 1,536 – км 1,709
1:500

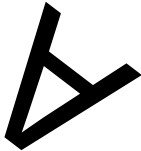


Дорожная разметка справа		1.1 1,536 - 1,605, (68 м)		1.1 1,615 - 1,672, (58 м)		1.1 1,680 - 1,709, (29 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		1,536 - 1,608, а/б, ш. 1,5 м		1,614 - 1,709, а/б, ш. 1,5 м		

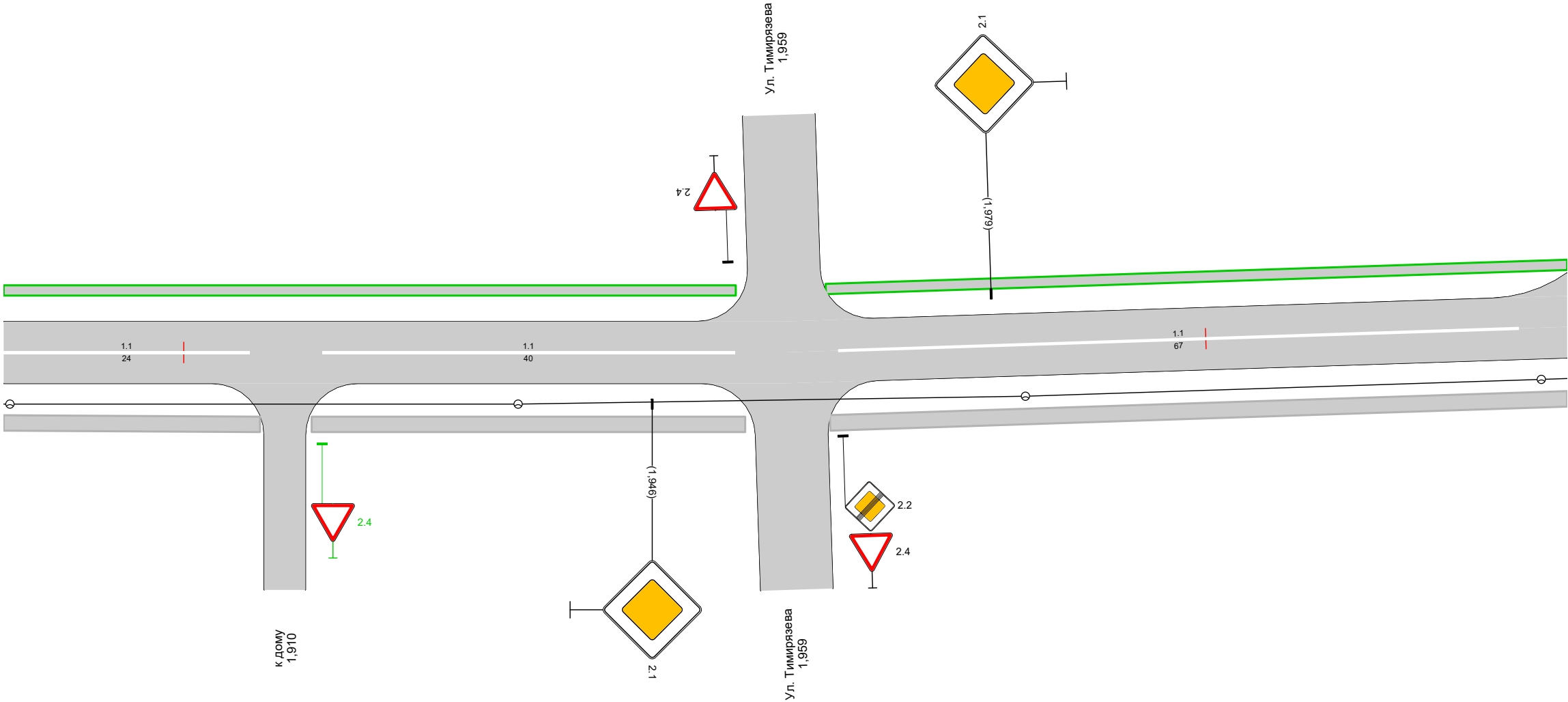


Дорожная разметка справа		1.1 1,709 - 1,730, (21 м)	1.11 1,730 - 1,741, (11 м)	1.1 1,741 - 1,784, (43 м)	1.11 1,784 - 1,796, (12 м)	1.1 1,796 - 1,866, (70 м)		1.1 1,875 1,882 (7 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		1,709 - 1,882, а/б, ш. 1,5 м						

Тротуары слева		1,882 - 1,954, а/б, ш. 1,0 м		1,963 - 2,035, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=153		α=0



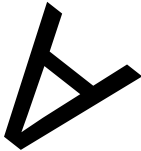
Ул. Октябрьская
км 1,882 – км 2,035
1:500



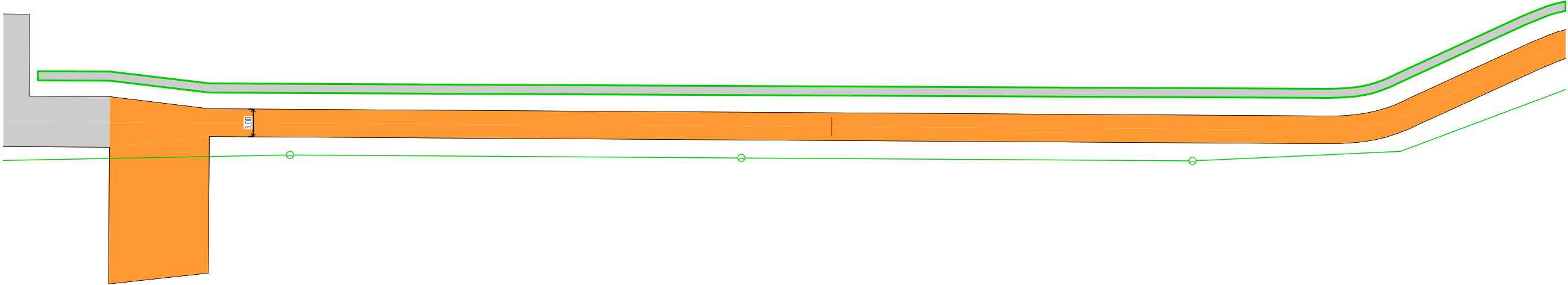
Дорожная разметка справа		1,882 - 1,906, (24 м)	1,914 - 1,954, (40 м)	1,964 - 2,031, (67 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1,882 - 1,907, а/б, ш. 1,5 м	1,913 - 1,955, а/б, ш. 1,5 м	1,963 - 2,035, а/б, ш. 1,5 м

171

Тротуары слева		2,212 - 2,383, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=175 α=0

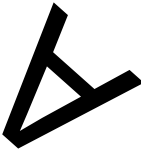


Ул. Октябрьская
км 2,208 – км 2,383
1:500

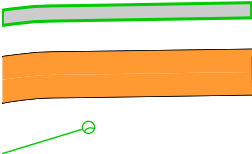


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		2,383 - 2,400, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=173	$\alpha=0$



Ул. Октябрьская
км 2,383 – км 2,400
1:500



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Ул. Октябрьская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,319	0,319	Слева	5,5		1.14.1	17,77	Требуется нанесение
2	0,321	0,321	Слева	3,0		1.13	0,45	Требуется нанесение
3	0,321	0,368	По оси проезжей части	46,4		1.1	4,64	Требуется нанесение
4	0,368	0,384	По оси проезжей части	16,2		1.7	0,81	Требуется нанесение
5	0,384	0,460	По оси проезжей части	76,7		1.1	7,67	Требуется нанесение
6	0,471	0,581	По оси проезжей части	110,1		1.1	11,01	Требуется нанесение
7	0,576	0,576	Справа		1	1.20	1,24	Требуется нанесение
8	0,581	0,581	По оси проезжей части	3,3		1.13	0,61	Требуется нанесение
9	0,591	0,720	По оси проезжей части	129,0		1.1	12,90	Требуется нанесение
10	0,591	0,591	Слева	3,0		1.13	0,45	Требуется нанесение
11	0,596	0,596	По оси проезжей части		1	1.20	1,24	Требуется нанесение
12	0,624	0,624	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,56	Требуется нанесение
13	0,690	0,690	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,56	Требуется нанесение
14	0,705	0,705	Слева	6,1		1.25	2,26	Требуется нанесение
15	0,709	0,709	Слева	6,1		1.25	2,26	Требуется нанесение
16	0,722	0,722	Слева	5,7		1.14.1	17,77	Нанесено
17	0,733	0,873	По оси проезжей части	140,4		1.1	14,04	Требуется нанесение
18	0,737	0,737	Слева	6,1		1.25	2,42	Требуется нанесение
19	0,741	0,741	Слева	6,1		1.25	2,42	Требуется нанесение
20	0,799	0,799	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,56	Требуется нанесение
21	0,843	0,843	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,56	Требуется нанесение
22	0,884	0,975	По оси проезжей части	91,9		1.1	9,19	Требуется нанесение
23	0,985	1,071	По оси проезжей части	86,8		1.1	8,68	Требуется нанесение
24	1,089	1,176	По оси проезжей части	87,9		1.1	8,79	Требуется нанесение
25	1,184	1,278	По оси проезжей части	93,9		1.1	9,39	Требуется нанесение
26	1,289	1,376	По оси проезжей части	86,8		1.1	8,68	Требуется нанесение
27	1,386	1,485	По оси проезжей части	99,0		1.1	9,90	Требуется нанесение
28	1,494	1,605	По оси проезжей части	110,1		1.1	11,01	Требуется нанесение
29	1,615	1,672	По оси проезжей части	57,6		1.1	5,76	Требуется нанесение
30	1,680	1,730	По оси проезжей части	49,5		1.1	4,95	Требуется нанесение
31	1,730	1,741	По оси проезжей части	11,1		1.11	1,94	Требуется нанесение
32	1,741	1,784	По оси проезжей части	43,3		1.1	4,33	Требуется нанесение
33	1,784	1,796	По оси проезжей части	12,1		1.11	2,12	Требуется нанесение
34	1,796	1,866	По оси проезжей части	69,7		1.1	6,97	Требуется нанесение
35	1,875	1,906	По оси проезжей части	31,3		1.1	3,13	Требуется нанесение
36	1,914	1,954	По оси проезжей части	40,4		1.1	4,04	Требуется нанесение
37	1,964	2,031	По оси проезжей части	66,6		1.1	6,66	Требуется нанесение
38	2,042	2,073	По оси проезжей части	31,3		1.1	3,13	Требуется нанесение
39	2,071	2,088	Слева	17,0		1.17.1	2,58	Требуется нанесение
40	2,082	2,104	По оси проезжей части	22,2		1.1	2,22	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	17,77
Требуется нанесение	201,90

Спецификация дорожных знаков

Ул. Октябрьская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется демонтаж		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется демонтаж		2
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		2
1.34.3	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		12
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		13
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.2	Конец главной дороги	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		6
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		3
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		2
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		3
3.32	Движение транспортных средств с опасным грузом запрещено	II	Слева	Требуется установка		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		2
7.3	Автозаправочная станция	II	Слева	Требуется установка		1
7.3	Автозаправочная станция	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		3
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		3
8.3.3	Направление действия	II	Слева	Установлен		1
8.3.3	Направление действия	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	II		Требуется установка	1
1.17	II		Установлен	1
1.23	II		Требуется демонтаж	4
1.23	II		Требуется установка	4
1.34.3	II		Требуется установка	1
2.1	II		Требуется демонтаж	1
2.1	II		Требуется установка	25
2.1	II		Установлен	3
2.2	II		Установлен	1
2.4	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Установлен	9
3.1	II		Установлен	2
3.4	II		Установлен	2
3.18.1	II		Требуется установка	1
3.18.2	II		Требуется установка	1
3.24	II		Требуется демонтаж	1
3.24	II		Требуется установка	7
3.32	II		Требуется установка	1
5.5	II		Требуется установка	1
5.6	II		Требуется установка	1
5.16	II		Требуется установка	1
5.16	II		Установлен	1
5.19.1	II		Требуется установка	2
5.19.1	II		Установлен	4
5.19.2	II		Требуется установка	2

5.19.2	II		Установлен	2
5.20	II		Требуется установка	4
7.3	II		Требуется установка	2
8.2.1	II		Требуется демонтаж	2
8.2.1	II		Требуется установка	6
8.3.3	II		Установлен	2

Спецификация дорожных ограждений

Ул. Октябрьская

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	88,0	Требуется установка
Пешеходное ограничивающее	Справа	13,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	89,0	Требуется установка

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	13,0	Установлено
	177,0	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

Ул. Октябрьская

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,729	Примыкание	4	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
4	0

Ул. Октябрьская

№п/п	Адрес, км,м
1	0,707
2	0,739
3	0,762

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Ул. Октябрьская

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	201,90
Дорожные знаки, шт.	Установить	60
	Демонтировать	9
Ограждения пешеходные, м	Установить	177,04
Искусственные неровности, шт.	Установить	2
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	291,11/8
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1
Тротуары, м	Установить	2095,14

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	201,90
Дорожные знаки, шт.	Установить	60
	Демонтировать	9
Искусственные неровности, шт.	Установить	2
	Демонтировать	1
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1
Ограждения пешеходные, м	Установить	177,04
Освещение, м/шт.	Установить	291,11/8
Тротуары, м	Установить	2095,14

Ведомость размещения искусственного освещения

Ул. Октябрьская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,005	2,095	Населенный пункт	42/42	2068	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,319	0,319		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
3	0,721	0,721		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
4	2,095	2,389	Населенный пункт	6/6	291	Требуется установка	Правая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	42/42	2068
Требуется установка	8/8	291

Ведомость размещения пешеходных переходов

Ул. Октябрьская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,319	Наземный	Требуется строительство	
2	0,722	Наземный	Соответствует	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	1
Требуется строительство	Наземный	1

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Ул. Октябрьская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,000	0,073	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	72	72	Требуется строительство
2	0,115	0,307	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	188	188	Требуется строительство
3	0,315	0,583	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	265	398	Имеется
4	0,319	0,462	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	152	152	Требуется строительство
5	0,470	0,581	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	110	110	Требуется строительство
6	0,588	0,726	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	137	137	Требуется строительство
7	0,590	0,725	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	134	201	Имеется
8	0,732	0,875	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	142	213	Имеется
9	0,734	0,876	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	141	141	Требуется строительство
10	0,882	0,976	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	94	141	Имеется
11	0,883	0,978	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	94	94	Требуется строительство
12	0,983	1,081	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	98	147	Имеется
13	0,984	1,073	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	88	88	Требуется строительство
14	1,080	1,177	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	96	96	Требуется строительство
15	1,087	1,177	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	90	135	Имеется
16	1,183	1,279	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	95	143	Имеется
17	1,184	1,282	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	97	97	Требуется строительство
18	1,285	1,378	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	92	138	Имеется
19	1,289	1,378	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	88	88	Требуется строительство
20	1,384	1,487	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	102	153	Имеется
21	1,385	1,487	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	101	101	Требуется строительство
22	1,493	1,608	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	113	170	Имеется
23	1,494	1,605	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	110	110	Требуется строительство
24	1,612	1,673	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	60	60	Требуется строительство
25	1,614	1,907	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	291	437	Имеется
26	1,680	1,730	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	50	50	Требуется строительство
27	1,742	1,785	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	43	43	Требуется строительство
28	1,795	1,867	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	71	71	Требуется строительство
29	1,874	1,954	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	79	79	Требуется строительство
30	1,913	1,955	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	42	63	Имеется
31	1,963	2,036	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	72	72	Требуется строительство
32	1,963	2,074	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	110	165	Имеется
33	2,082	2,105	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	23	35	Имеется
34	2,113	2,173	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	59	59	Требуется строительство
35	2,212	2,400	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	186	186	Требуется строительство

Итого по дороге

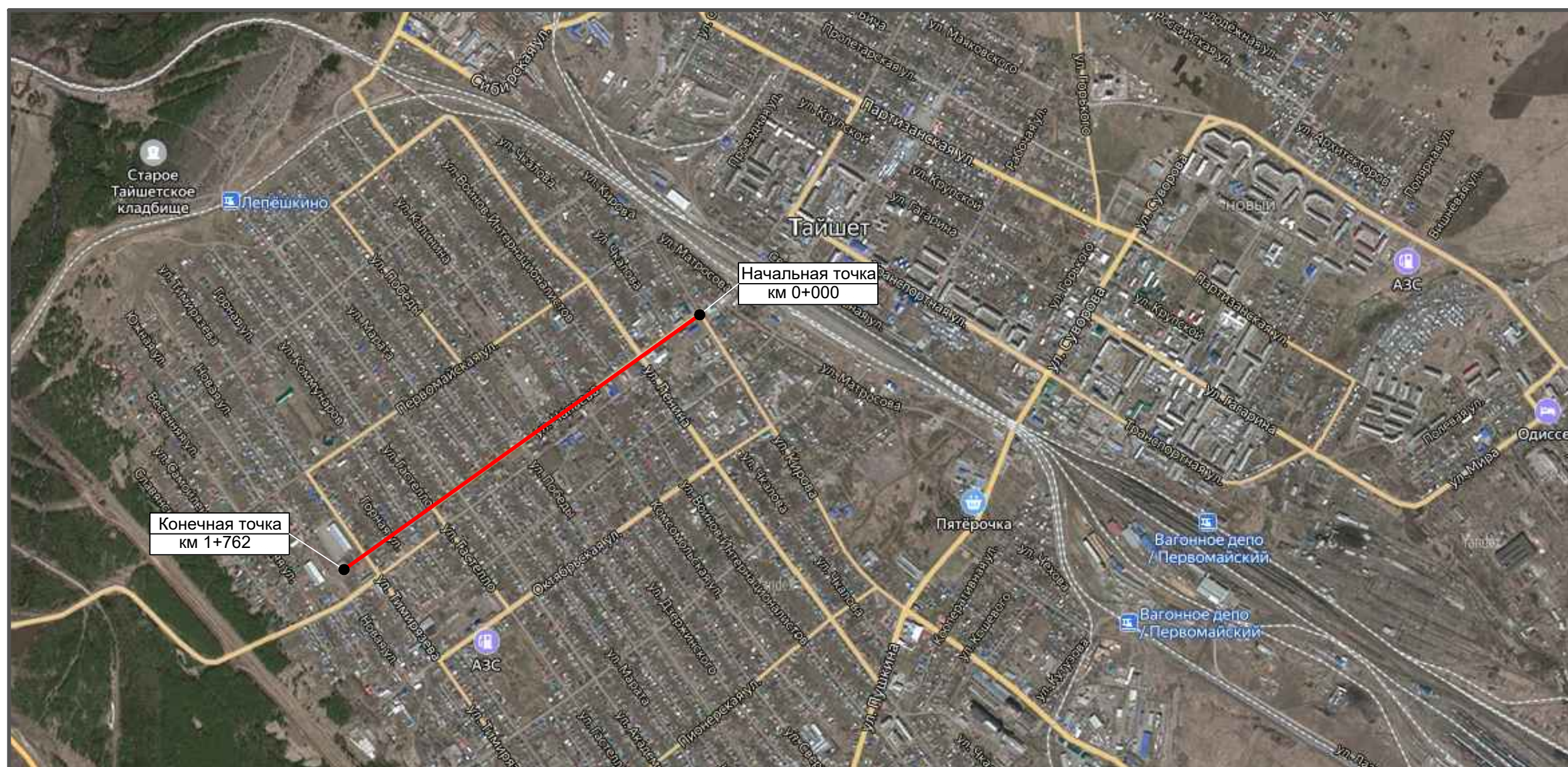
Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	1691	2539
Требуется строительство	2094	2094

ул. Чапаева

от ул. Кирова - в тупик

(км 0+000 - км 1+762)

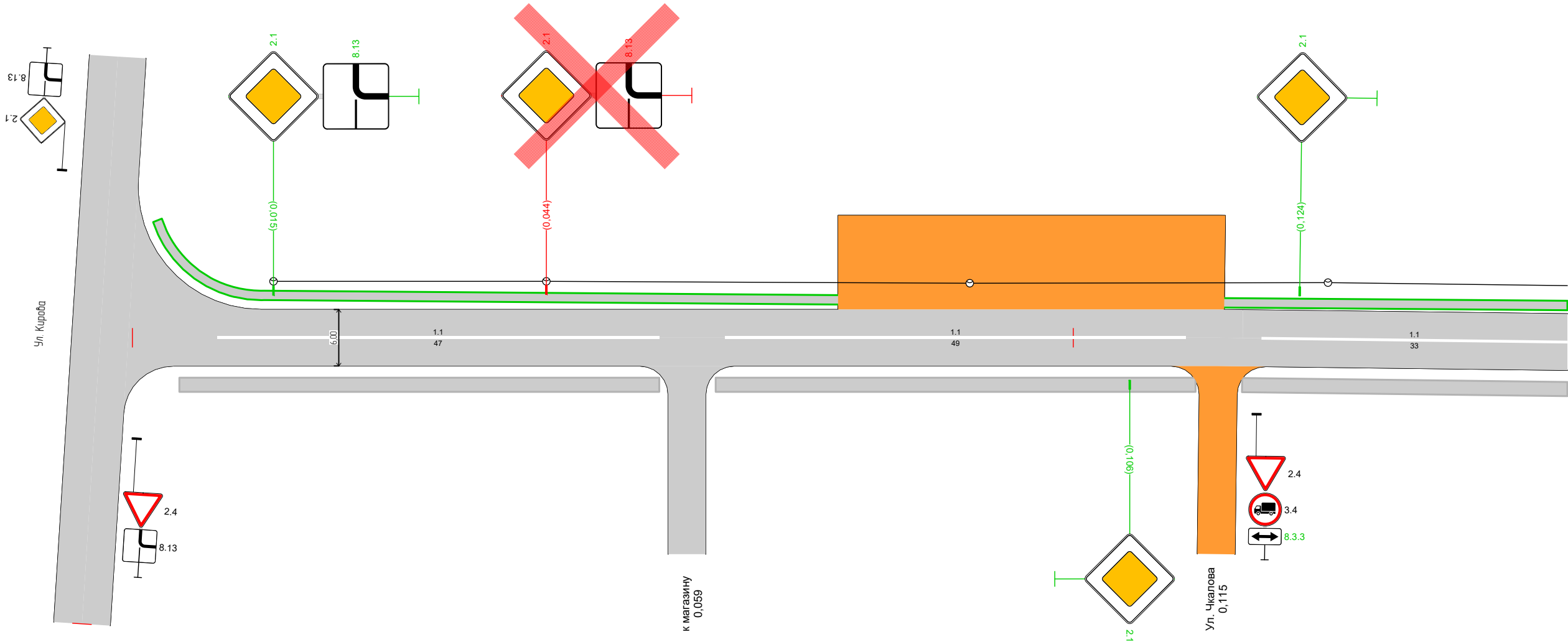
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,003 - 0,153, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	0.000 L=153 α=0	

А

ул. Чапаева
км 0,000 – км 0,153
1:500

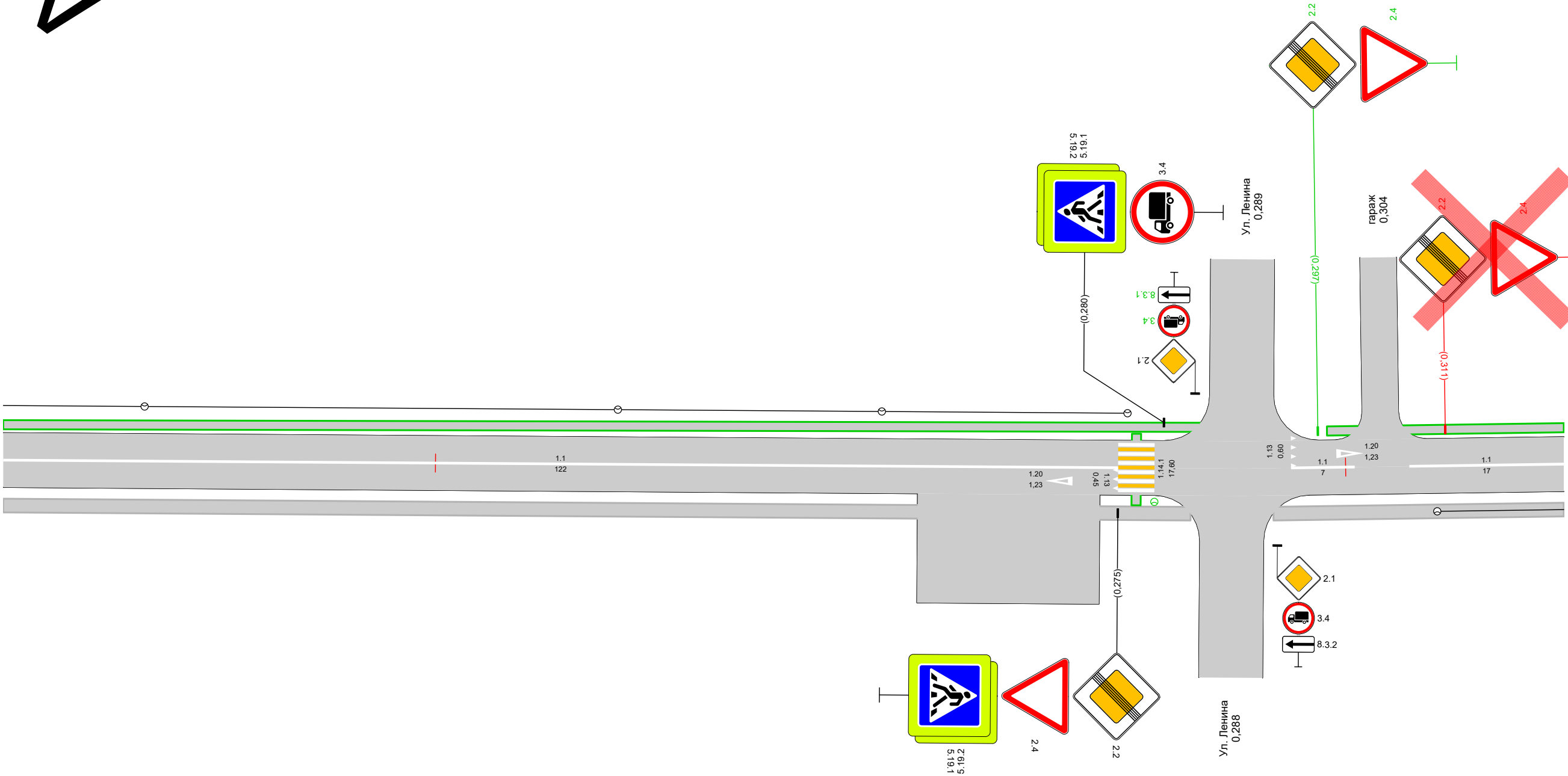


Дорожная разметка справа		1.1 0,009 - 0,056, (47 м)	1.1 0,063 - 0,112, (49 м)	1.1 0,120 - 0,153, (33 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,005 - 0,056, а/б, ш. 1,5 м	0,062 - 0,113, а/б, ш. 1,5 м	0,118 - 0,153, а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		0,153 - 0,284, а/б, ш. 1,0 м		0,298 - 0,324, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=171	α=0	

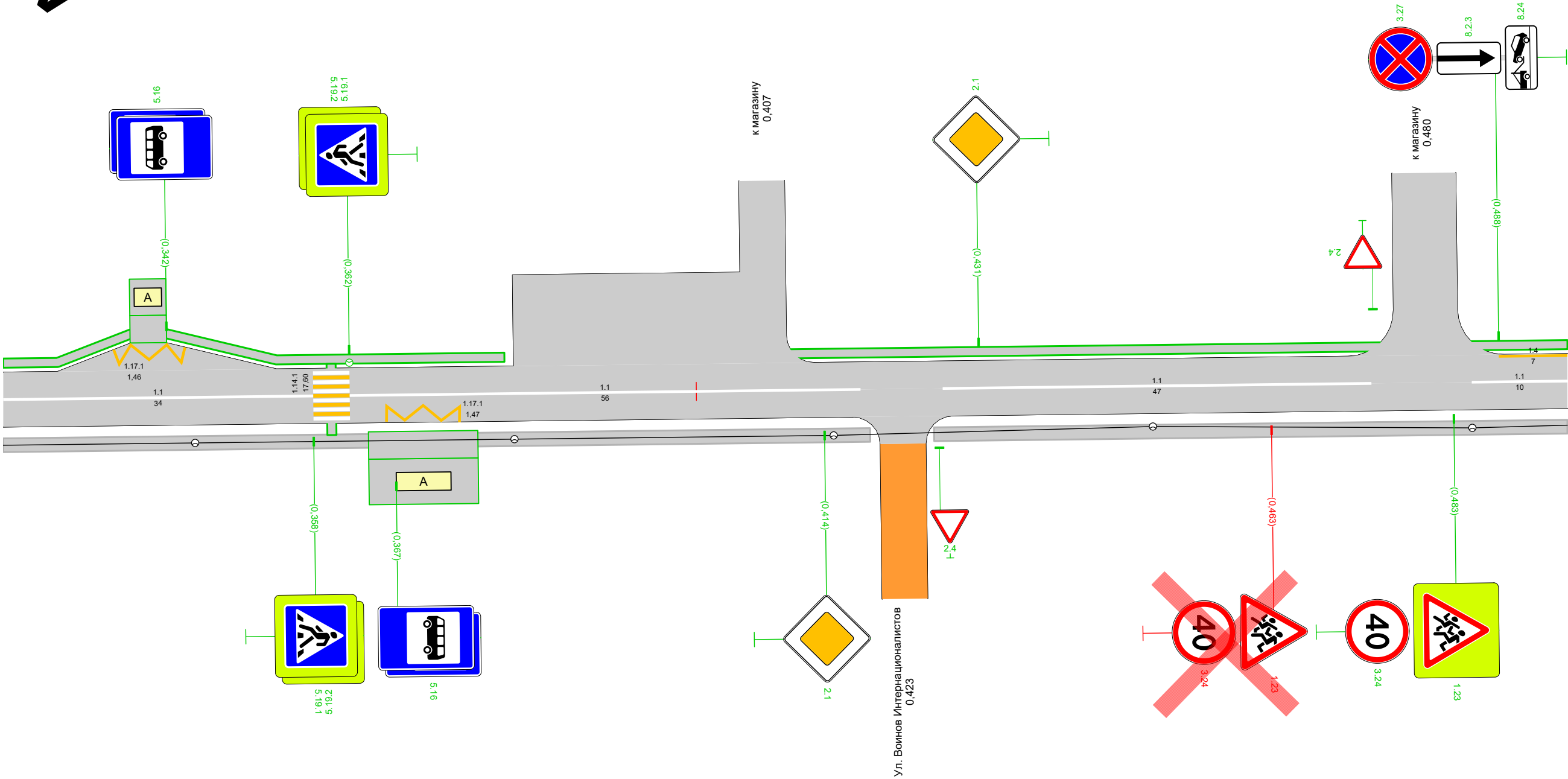
А

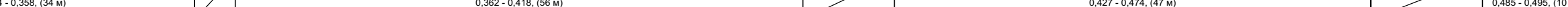
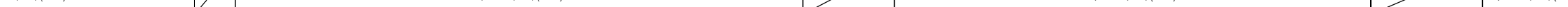
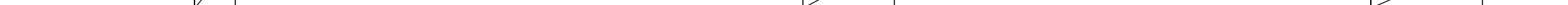
ул. Чапаева
км 0,153 – км 0,324
1:500



Тротуары слева		0,324 - 0,379, а/б, ш. 1,0 м			0,410 - 0,476, а/б, ш. 1,0 м			0,483 - 0,495, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 0,336 - 0,344, (8 м)							
	1-я от осевой	1.4 0,488 0,495 (7 м)							
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=171 α=0							

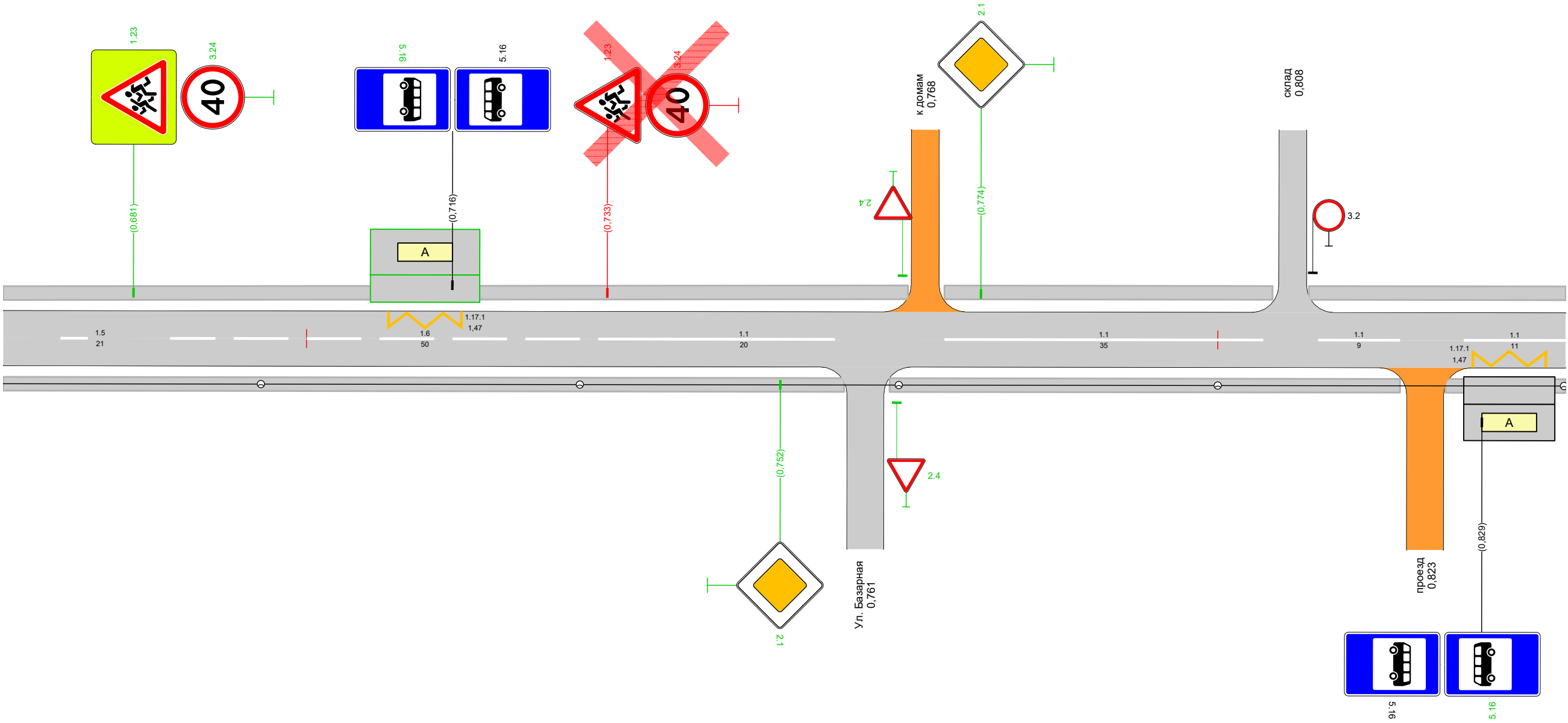
ул. Чапаева
км 0,324 – км 0,495
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,324 - 0,358, (34 м)		1.1 0,362 - 0,418, (56 м)		1.1 0,427 - 0,474, (47 м)		1.1 0,485 - 0,495, (10 м)
	1-я от осевой							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		0,324 - 0,419, а/б, ш. 1,5 м					0,426 - 0,495, а/б, ш. 1,5 м	

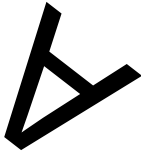
Тротуары слева					0,770 - 0,806, а/б, ш. 1,5 м			0,810 - 0,838, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева					1.17.1 0,709 - 0,717, (8 м)				
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=171							
		α=0							

ул. Чапаева
км 0,667 – км 0,838
1:500

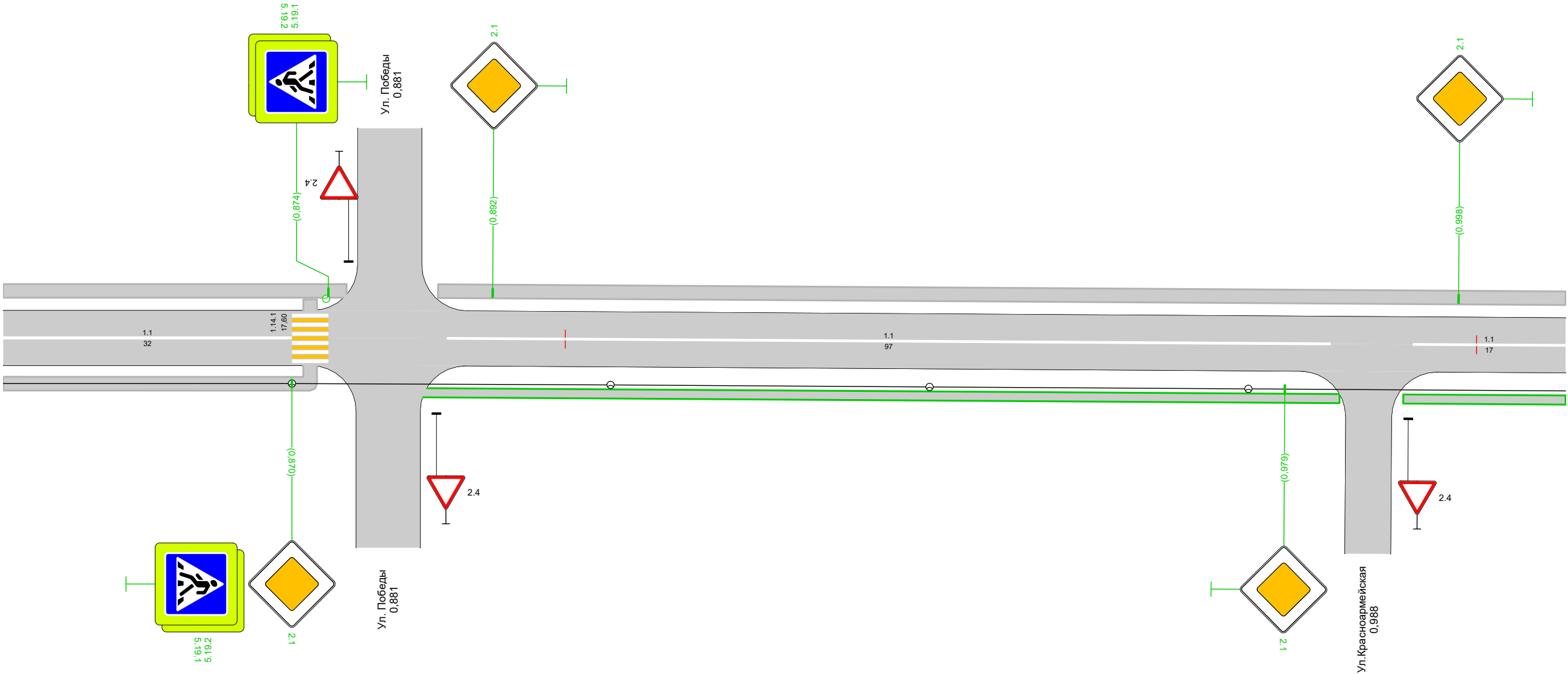


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 0,667 - 0,688, (21 м)	1,6 0,688 - 0,738, (50 м)	1,1 0,738 - 0,758, (20 м)		1,1 0,770 - 0,805, (35 м)		1,1 0,811 - 0,820, (9 м)		1,1 0,827 - 0,838, (11 м)
	1-я от осевой	1,17,1 0,828 - 0,836, (8 м)								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа		0,667 - 0,759, а/б, ш. 1,5 м				0,764 - 0,820, а/б, ш. 1,5 м			0,825 - 0,838, а/б, ш. 1,5 м	
		0,667 - 0,766, а/б, ш. 1,5 м								

Тротуары слева		0,838 - 0,876, а/б, ш. 1,5 м		0,886 - 1,010, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=171 α=0		

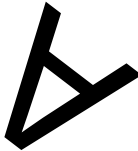


ул. Чапаева
км 0,838 – км 1,010
1:500

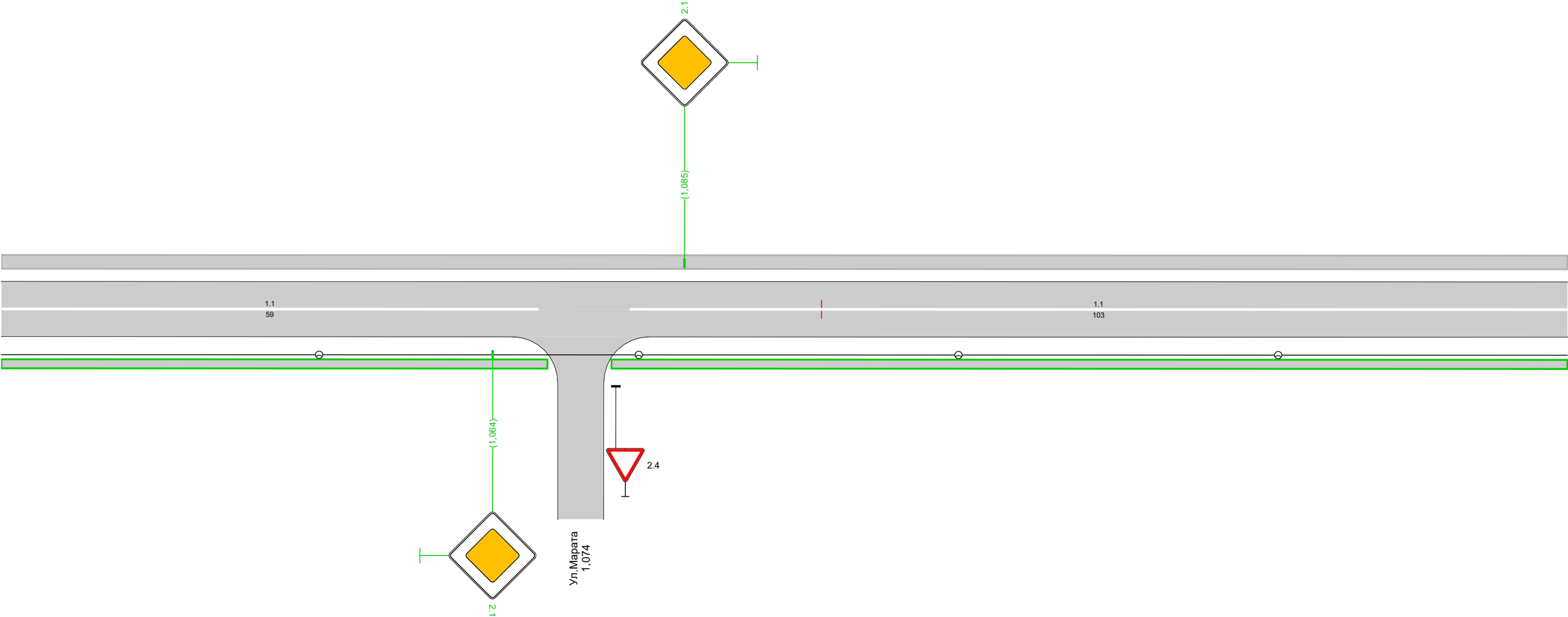


Дорожная разметка справа		1,1 0,838 - 0,870, (32 м)	1,1 0,887 - 0,984, (97 м)	1,1 0,993 - 1,010, (17 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,838 - 0,872, а/б, ш. 1,5 м	0,884 - 0,985, а/б, ш. 1,0 м	0,992 - 1,010, а/б, ш. 1,0 м

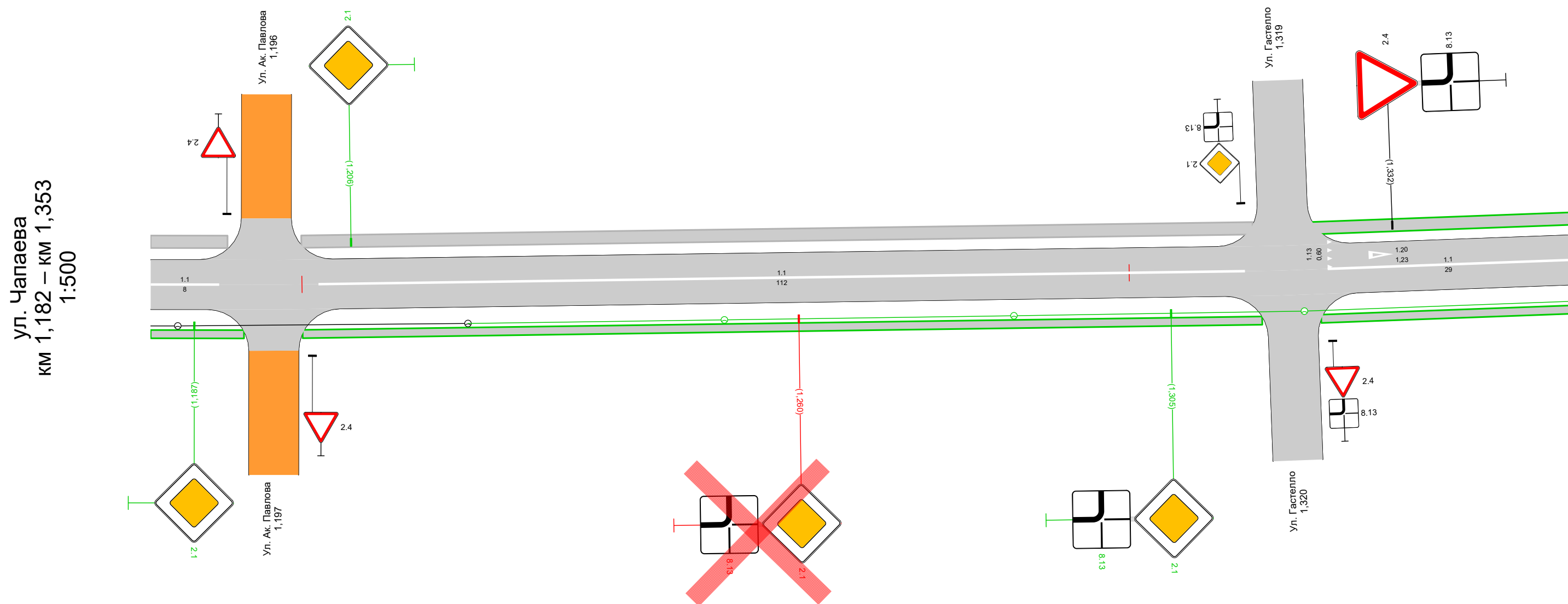
Тротуары слева		1,010 - 1,182, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=171	α=0



ул. Чапаева
км 1,010 – км 1,182
1:500



Дорожная разметка справа		1.1 1,010 - 1,069, (59 м)		1.1 1,079 - 1,182, (103 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1,010 - 1,070, а/б, ш. 1,0 м		1,077 - 1,182, а/б, ш. 1,0 м

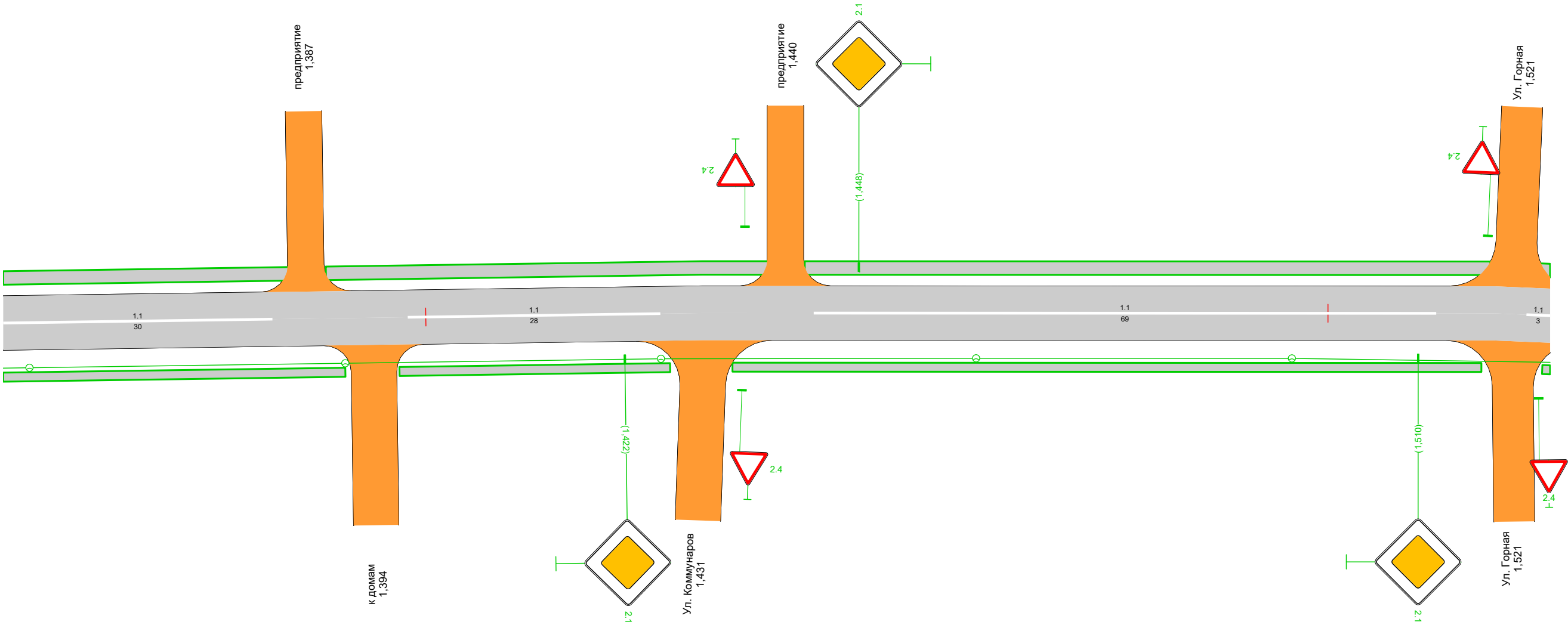


Дорожная разметка справа		1.1 1,182 - 1,190, (8 м)		1.1 1,202 - 1,314, (112 м)		1.1 1,324 - 1,353, (29 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		1,182 - 1,193, а/б, ш. 1,0 м		1,200 - 1,316, а/б, ш. 1,0 м		1,323 - 1,353, а/б, ш. 1,0 м

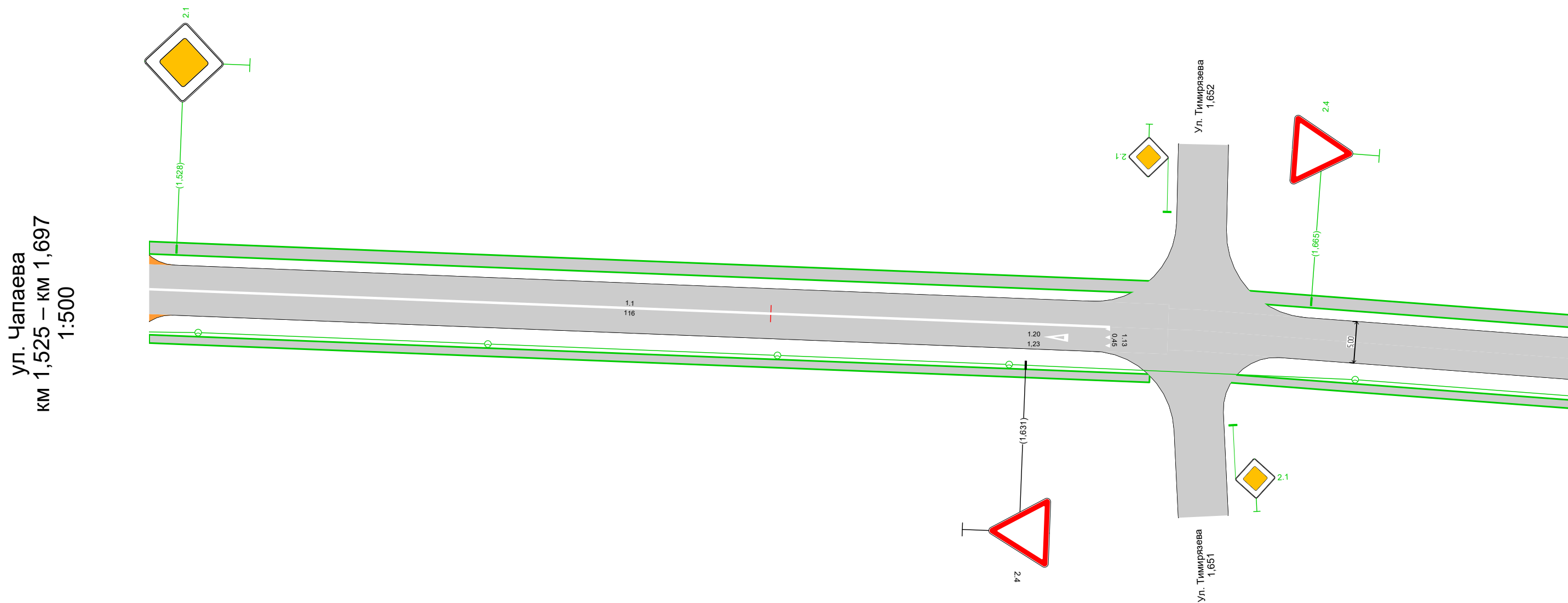
189

Тротуары слева		1,353 - 1,385, а/б, ш. 1,5 м	1,389 - 1,438, а/б, ш. 1,5 м	1,442 - 1,518, а/б, ш. 1,5 м	1,521 - 1,525, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=171α=0			

ул. Чапаева
км 1,353 – км 1,525
1:500

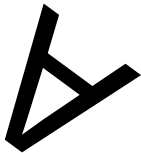


Дорожная разметка справа		1.1 1,353 - 1,383, (30 м)	1.1 1,398 - 1,426, (28 м)	1.1 1,443 - 1,512, (69 м)	1.1 1,522 - 1,525, (3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	1,524 - 1,525, а/б, ш. 1,0 м			
Тротуары справа		1,353 - 1,391, а/б, ш. 1,0 м	1,397 - 1,427, а/б, ш. 1,0 м	1,434 - 1,517, а/б, ш. 1,0 м	

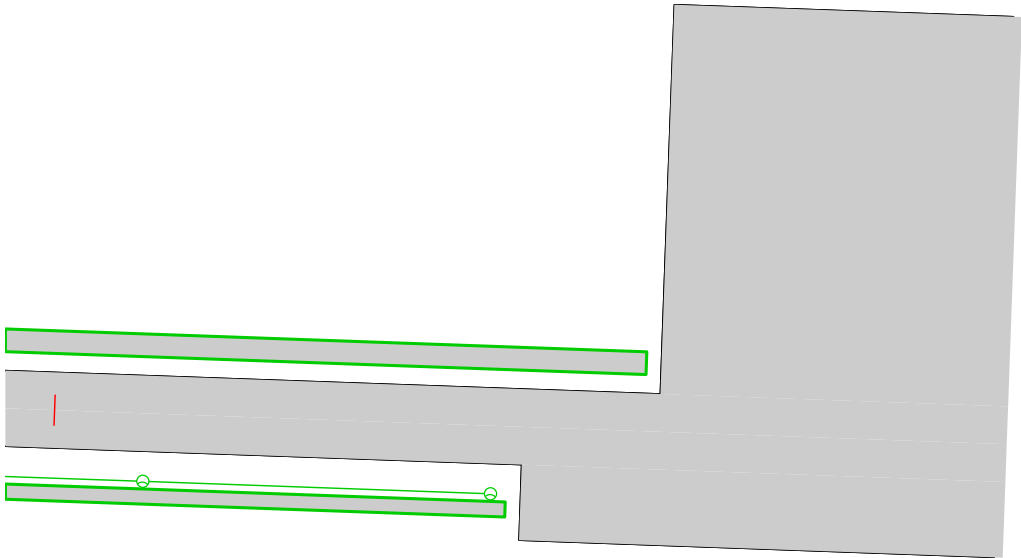


Дорожная разметка справа		1.1 1,525 - 1,641, (116 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1,525 - 1,646, а/б, ш. 1,0 м	1,656 - 1,697, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		1,697 - 1,739, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=172	α=0



ул. Чапаева
км 1,697 – км 1,762
1:500



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1,697 - 1,730, а/б, ш. 1,0 м	

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Чапаева

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,009	0,056	По оси проезжей части	47,0		1.1	4,70	Требуется нанесение
2	0,063	0,112	По оси проезжей части	49,0		1.1	4,90	Требуется нанесение
3	0,120	0,275	По оси проезжей части	155,0		1.1	15,50	Требуется нанесение
4	0,270	0,270	По оси проезжей части		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
5	0,275	0,275	По оси проезжей части	3,0		1.13	0,45	Требуется нанесение
6	0,277	0,277	Слева	5,5		1.14.1	17,60	Нанесено
7	0,294	0,301	По оси проезжей части	7,0		1.1	0,70	Требуется нанесение
8	0,294	0,294	По оси проезжей части	3,8		1.13	0,60	Требуется нанесение
9	0,299	0,299	По оси проезжей части		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
10	0,307	0,358	По оси проезжей части	51,0		1.1	5,10	Требуется нанесение
11	0,336	0,344	Слева	8,2		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
12	0,360	0,360	Слева	5,5		1.14.1	17,60	Требуется нанесение
13	0,362	0,418	По оси проезжей части	56,0		1.1	5,60	Требуется нанесение
14	0,366	0,374	Справа	8,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
15	0,427	0,474	По оси проезжей части	47,0		1.1	4,70	Требуется нанесение
16	0,485	0,577	По оси проезжей части	92,0		1.1	9,20	Требуется нанесение
17	0,488	0,574	Слева	86,0		1.4	8,60	Требуется нанесение
18	0,505	0,575	Справа	70,0		1.4	7,00	Требуется нанесение
19	0,506	0,506	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
20	0,553	0,553	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
21	0,573	0,573	Слева	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
22	0,575	0,575	Слева	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
23	0,590	0,590	Слева	5,4		1.14.1	17,60	Нанесено
24	0,592	0,612	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
25	0,603	0,603	Слева	6,0		1.25	2,40	Требуется нанесение
26	0,605	0,605	Слева	6,0		1.25	2,40	Требуется нанесение
27	0,611	0,611	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
28	0,612	0,662	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
29	0,661	0,661	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
30	0,662	0,688	По оси проезжей части	26,0		1.5	0,65	Требуется нанесение
31	0,688	0,738	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
32	0,709	0,717	Слева	8,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
33	0,738	0,758	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
34	0,770	0,805	По оси проезжей части	35,0		1.1	3,50	Требуется нанесение
35	0,811	0,820	По оси проезжей части	9,0		1.1	0,90	Требуется нанесение
36	0,827	0,870	По оси проезжей части	43,0		1.1	4,30	Требуется нанесение
37	0,828	0,836	Справа	8,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
38	0,872	0,872	Слева	5,4		1.14.1	17,60	Требуется нанесение
39	0,887	0,984	По оси проезжей части	97,0		1.1	9,70	Требуется нанесение
40	0,993	1,069	По оси проезжей части	76,0		1.1	7,60	Требуется нанесение
41	1,079	1,190	По оси проезжей части	111,0		1.1	11,10	Требуется нанесение
42	1,202	1,314	По оси проезжей части	112,0		1.1	11,20	Требуется нанесение
43	1,324	1,383	По оси проезжей части	59,0		1.1	5,90	Требуется нанесение
44	1,324	1,324	По оси проезжей части	3,8		1.13	0,60	Требуется нанесение
45	1,329	1,329	По оси проезжей части		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
46	1,398	1,426	По оси проезжей части	28,0		1.1	2,80	Требуется нанесение
47	1,443	1,512	По оси проезжей части	69,0		1.1	6,90	Требуется нанесение
48	1,522	1,641	По оси проезжей части	119,0		1.1	11,90	Требуется нанесение
49	1,636	1,636	По оси проезжей части		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
50	1,641	1,641	По оси проезжей части	2,8		1.13	0,45	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	35,20
Требуется нанесение	217,49

Спецификация дорожных знаков

ул. Чапаева

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		1
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		10
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		10
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.2	Конец главной дороги	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.2	Конец главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
2.2	Конец главной дороги	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		6
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		4
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		4
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		8
3.2	Движение запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		3
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется установка		3
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется установка		3
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.2.3	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.3.3	Направление действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	II		Требуется установка	2
1.23	II		Требуется демонтаж	2
1.23	II		Требуется установка	2
1.23	II		Установлен	2
2.1	II		Требуется демонтаж	2
2.1	II		Требуется установка	20
2.1	II		Установлен	2
2.2	II		Требуется демонтаж	1
2.2	II		Требуется установка	1
2.2	II		Установлен	1
2.4	II		Требуется демонтаж	1

2.4	II		Требуется установка	10
2.4	II		Установлен	12
3.2	II		Установлен	1
3.4	II		Установлен	2
3.24	II		Требуется демонтаж	2
3.24	II		Требуется установка	6
3.27	II		Требуется установка	1
3.27	II		Установлен	2
5.16	II		Требуется установка	6
5.16	II		Установлен	2
5.19.1	II		Требуется установка	4
5.19.1	II		Установлен	6
5.19.2	II		Требуется установка	4
5.19.2	II		Установлен	3
5.20	II		Требуется установка	2
5.20	II		Установлен	2
8.2.1	II		Требуется установка	4
8.2.1	II		Установлен	2
8.2.3	II		Требуется установка	1
8.3.3	II		Требуется установка	1
8.13	II		Требуется демонтаж	2
8.13	II		Требуется установка	2
8.13	II		Установлен	1
8.24	II		Требуется установка	3

Спецификация дорожных ограждений

ул. Чапаева

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	15,8	Установлено

196

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	79,9	Требуется установка
Пешеходное ограничивающее	Справа	15,4	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	80,0	Требуется установка

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	31,2	Установлено
	159,9	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

ул. Чапаева

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,582	Примыкание	4	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
4	0

Спецификация искусственных неровностей

ул. Чапаева

№п/п	Адрес, км,м
1	0,574
2	0,604

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Чапаева

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	217,49
	Установить	69
	Демонтировать	10
Ограждения пешеходные, м	Установить	159,88
Искусственные неровности, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	508,76/19

Наименование	Вид работ	Количество
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить площадку ожидания	3
	Установить посадочную площадку	3
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	2
Тротуары, м	Установить	1714,28

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	217,49
Дорожные знаки, шт.	Установить	69
	Демонтировать	10
Искусственные неровности, шт.	Установить	1
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	2
Ограждения пешеходные, м	Установить	159,88
Освещение, м/шт.	Установить	508,76/19
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить площадку ожидания	3
	Установить посадочную площадку	3
Тротуары, м	Установить	1714,28

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Чапаева

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,015	0,276	Населенный пункт	8/8	261	Соответствует нормам	Центральная полоса
2	0,279	0,279		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
3	0,310	1,220	Населенный пункт	27/27	910	Соответствует нормам	Правая кромка
4	0,362	0,362		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
5	0,592	0,592		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
6	0,874	0,874		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
7	1,220	1,729	Населенный пункт	15/15	509	Требуется установка	Правая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	35/35	1171

Требуется установка	19/19	509
---------------------	-------	-----

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Чапаева

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,340	Слева		заездной карман, павильон	площадка ожидания, посадочная площадка			Нет	220	160			Соответствует
2	0,370	Справа		павильон	площадка ожидания, посадочная площадка			Нет	220	160			Соответствует
3	0,713	Слева		павильон	площадка ожидания, посадочная площадка			Нет	220	160			Соответствует
4	0,832	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Чапаева

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,277	Наземный	Соответствует	Есть
2	0,360	Наземный	Требуется строительство	Есть
3	0,590	Наземный	Соответствует	Есть
4	0,872	Наземный	Требуется строительство	Есть

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	2
Требуется строительство	Наземный	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Чапаева

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,003	0,284	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	285	285	Требуется строительство
2	0,005	0,056	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	51	77	Имеется

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
3	0,062	0,113	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	51	77	Имеется
4	0,118	0,283	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	165	248	Имеется
5	0,292	0,419	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	127	191	Имеется
6	0,298	0,379	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	82	82	Требуется строительство
7	0,410	0,476	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	66	66	Требуется строительство
8	0,426	0,578	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	152	228	Имеется
9	0,483	0,579	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	96	96	Требуется строительство
10	0,586	0,759	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	173	260	Имеется
11	0,590	0,766	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	185	277	Имеется
12	0,764	0,820	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	56	84	Имеется
13	0,770	0,806	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	36	54	Имеется
14	0,810	0,876	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	66	99	Имеется
15	0,825	0,872	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	56	84	Имеется
16	0,884	0,985	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	101	101	Требуется строительство
17	0,886	1,191	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	305	458	Имеется
18	0,992	1,070	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	78	78	Требуется строительство
19	1,077	1,193	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	116	116	Требуется строительство
20	1,200	1,316	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	116	116	Требуется строительство
21	1,200	1,315	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	115	173	Имеется
22	1,322	1,385	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	63	95	Требуется строительство
23	1,323	1,391	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	68	68	Требуется строительство
24	1,389	1,438	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	49	74	Требуется строительство
25	1,397	1,427	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	30	30	Требуется строительство
26	1,434	1,517	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	83	83	Требуется строительство
27	1,442	1,518	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	76	114	Требуется строительство
28	1,521	1,646	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	125	188	Требуется строительство
29	1,524	1,646	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	122	122	Требуется строительство
30	1,655	1,739	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	84	126	Требуется строительство
31	1,656	1,730	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	74	74	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	1538	2310
Требуется строительство	1714	1914

ул. Пионерская

от ул. Кирова - в тупик

(км 0+000 - км 1+816)

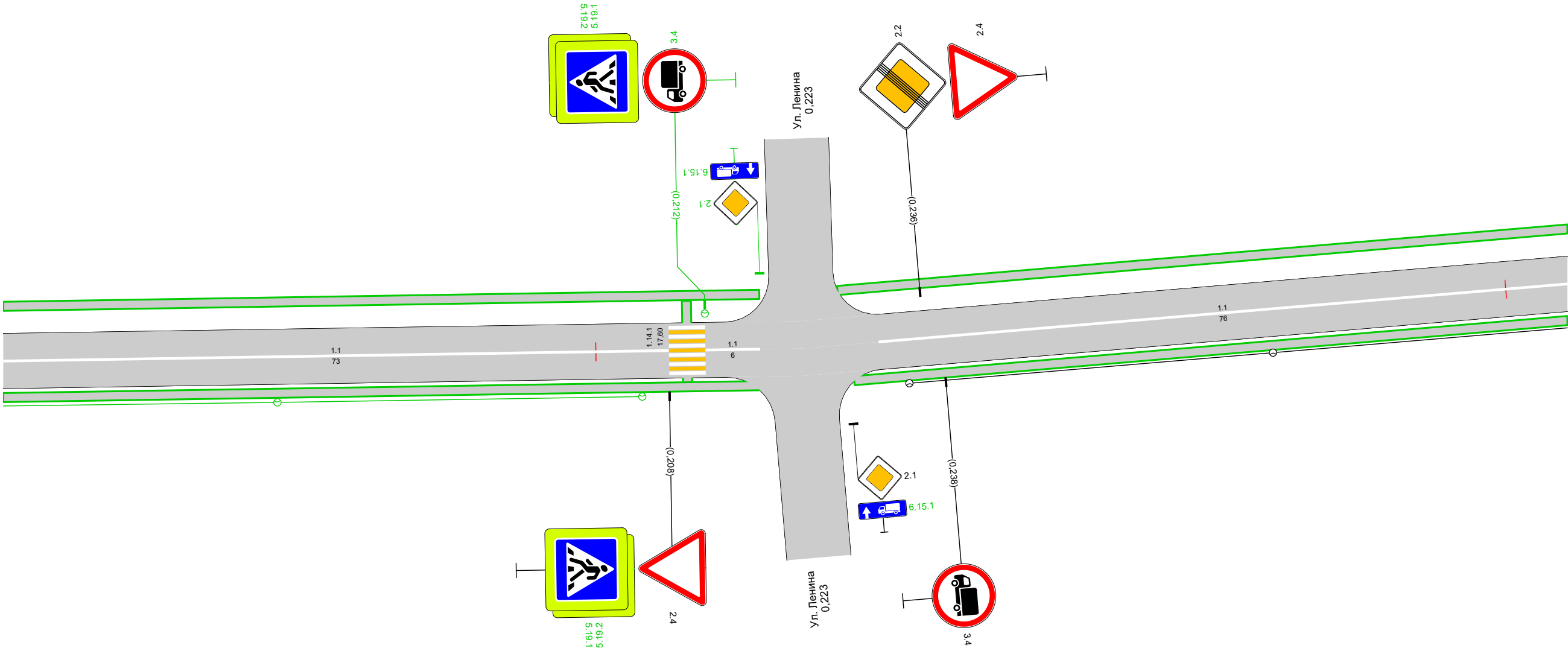
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,135 - 0,218, а/б, ш. 1,0 м		0,227 - 0,307, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=172		α=0

А

ул. Пионерская
км 0,135 – км 0,307
1:500

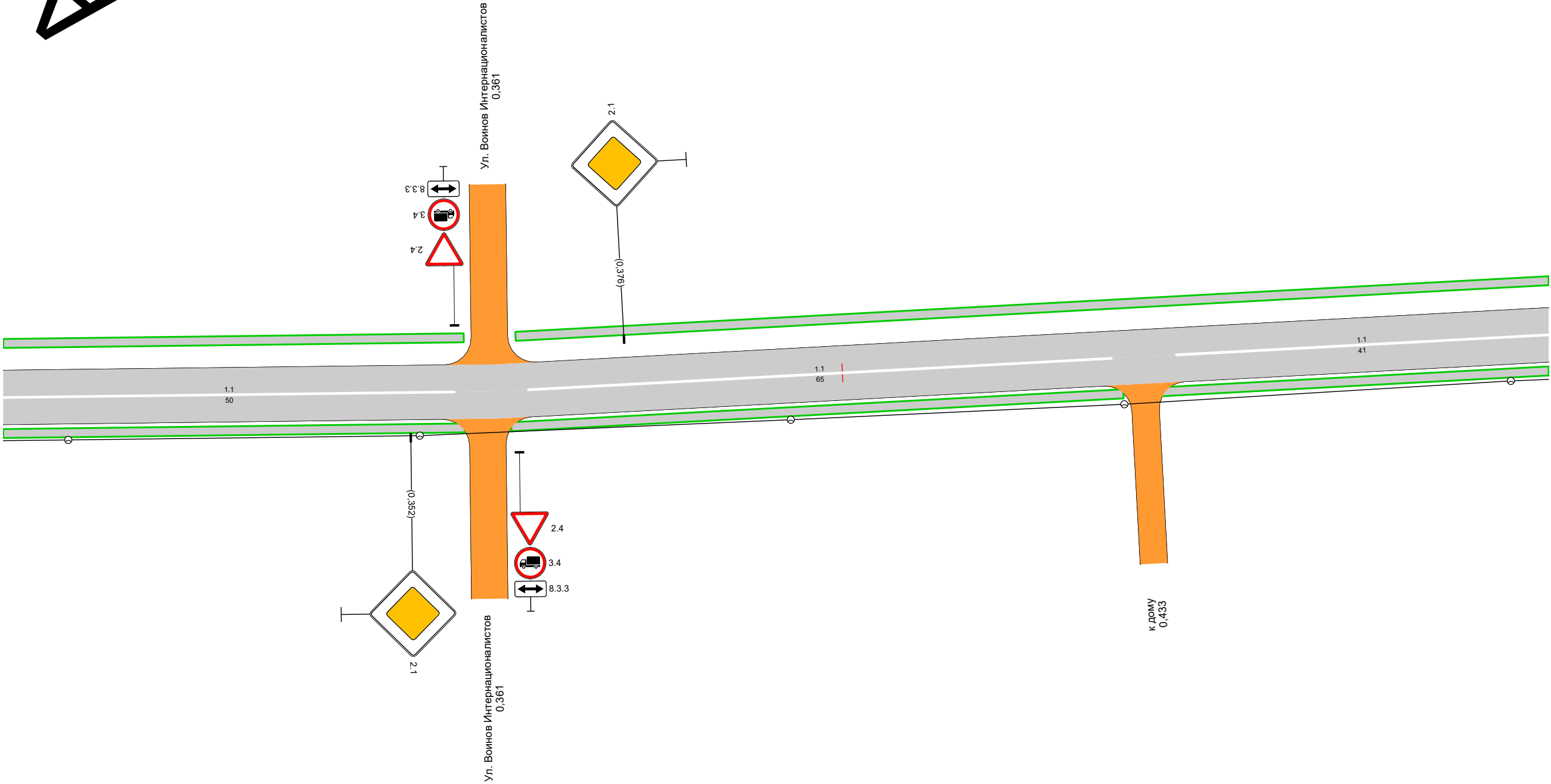


Дорожная разметка справа		1.1 0,135 - 0,208, (73 м)	1.1 0,212 0,218 (6 м)	1.1 0,231 - 0,307, (76 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,135 - 0,218, а/б, ш. 1,0 м		0,228 - 0,307, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,307 - 0,358, а/б, ш. 1,0 м		0,364 - 0,478, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=172		α=0

А

ул. Пионерская
км 0,307 – км 0,478
1:500

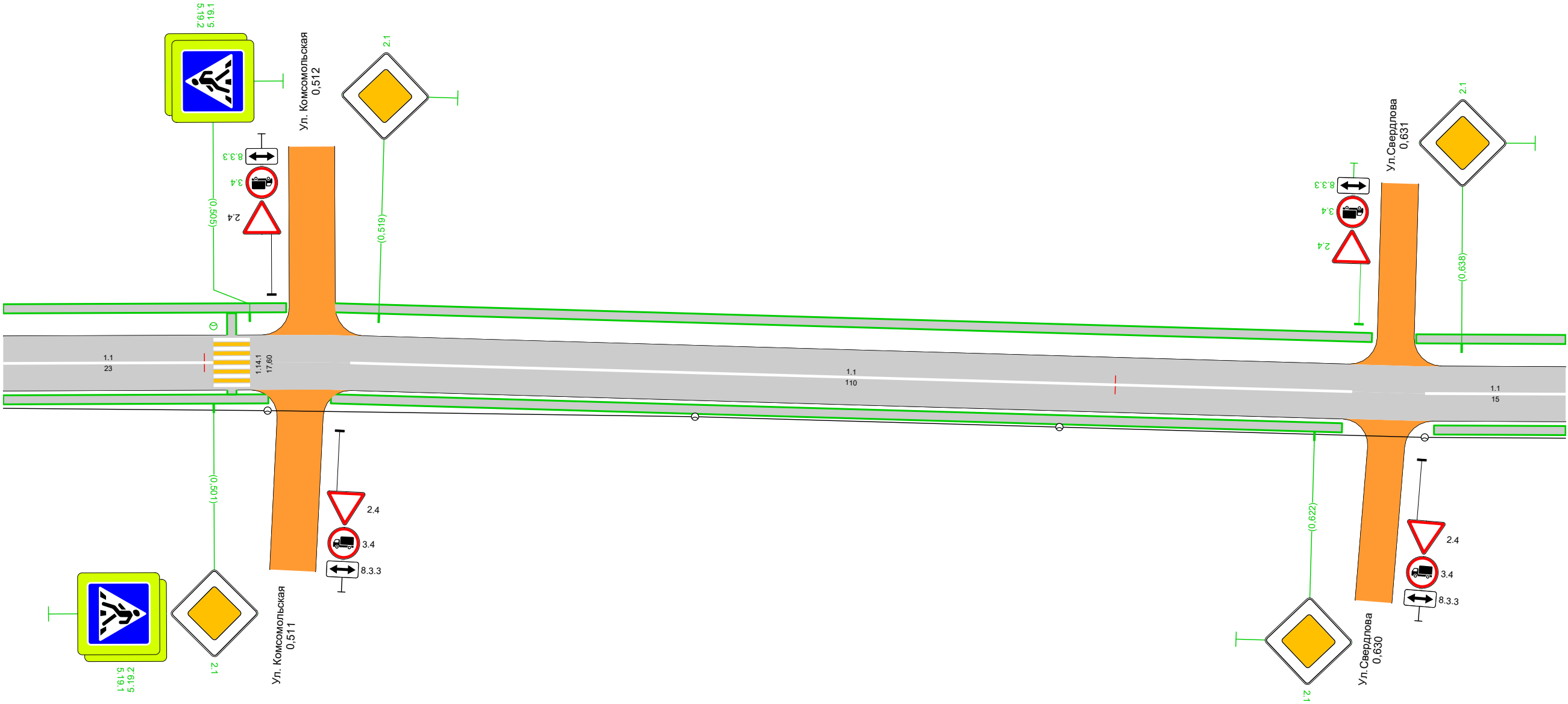


Дорожная разметка справа		1.1 0,307 - 0,357, (50 м)		1.1 0,365 - 0,430, (65 м)		1.1 0,437 - 0,478, (41 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,307 - 0,358, а/б, ш. 1,0 м		0,363 - 0,431, а/б, ш. 1,0 м		0,435 - 0,478, а/б, ш. 1,0 м

204

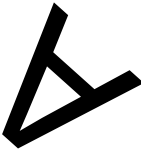
Тротуары слева		0,478 - 0,509, а/б, ш. 1,0 м	0,514 - 0,628, а/б, ш. 1,0 м	0,633 - 0,649, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=172		

ул. Пионерская
км 0,478 – км 0,649
1:500

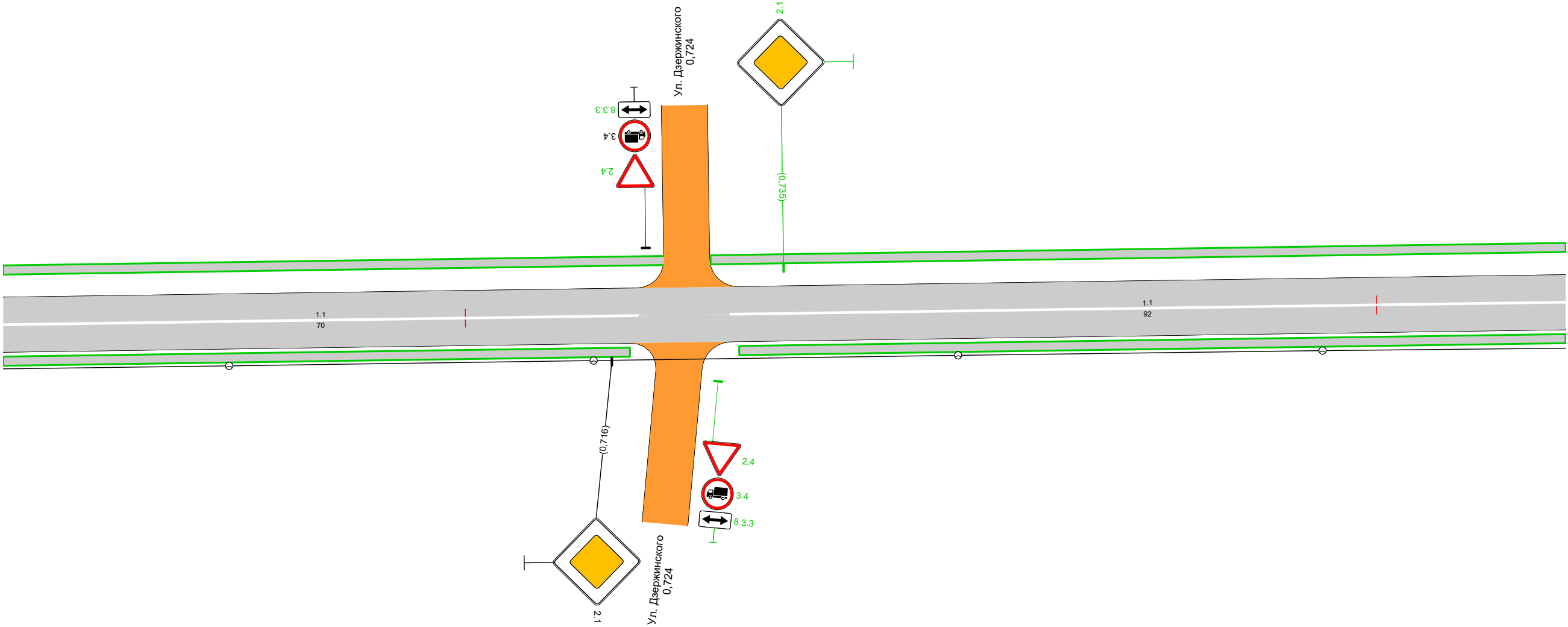


Дорожная разметка справа		1.1 0,478 - 0,501, (23 м)	1.1 0,516 - 0,626, (110 м)	1.1 0,634 - 0,649, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,478 - 0,507, а/б, ш. 1,0 м	0,514 - 0,625, а/б, ш. 1,0 м	0,635 - 0,649, а/б, ш. 1,0 м

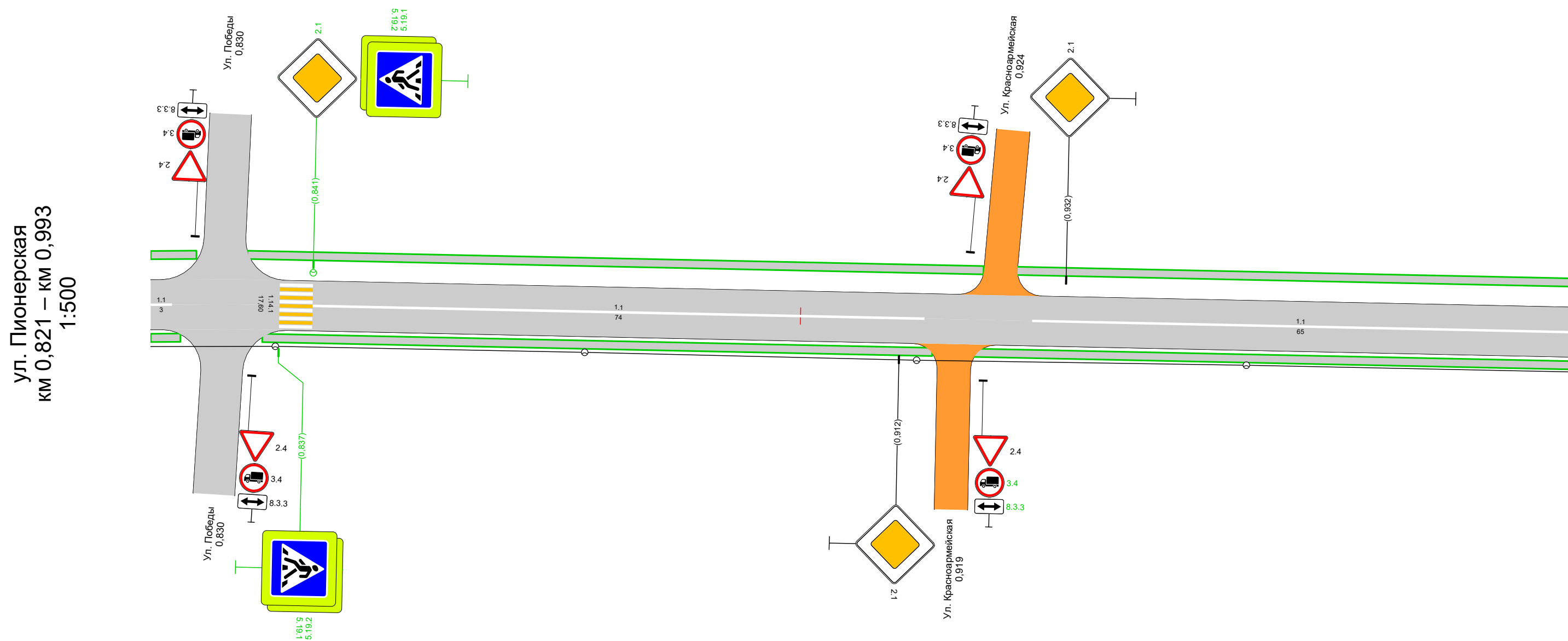
Тротуары слева		0,649 - 0,722, а/б, ш. 1,0 м		0,727 - 0,821, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=171		α=0



ул. Пионерская
км 0,649 – км 0,821
1:500



Дорожная разметка справа		1,1 0,649 - 0,719, (70 м)		1,1 0,729 - 0,821, (92 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,649 - 0,718, а/б, ш. 1,0 м		0,730 - 0,821, а/б, ш. 1,0 м

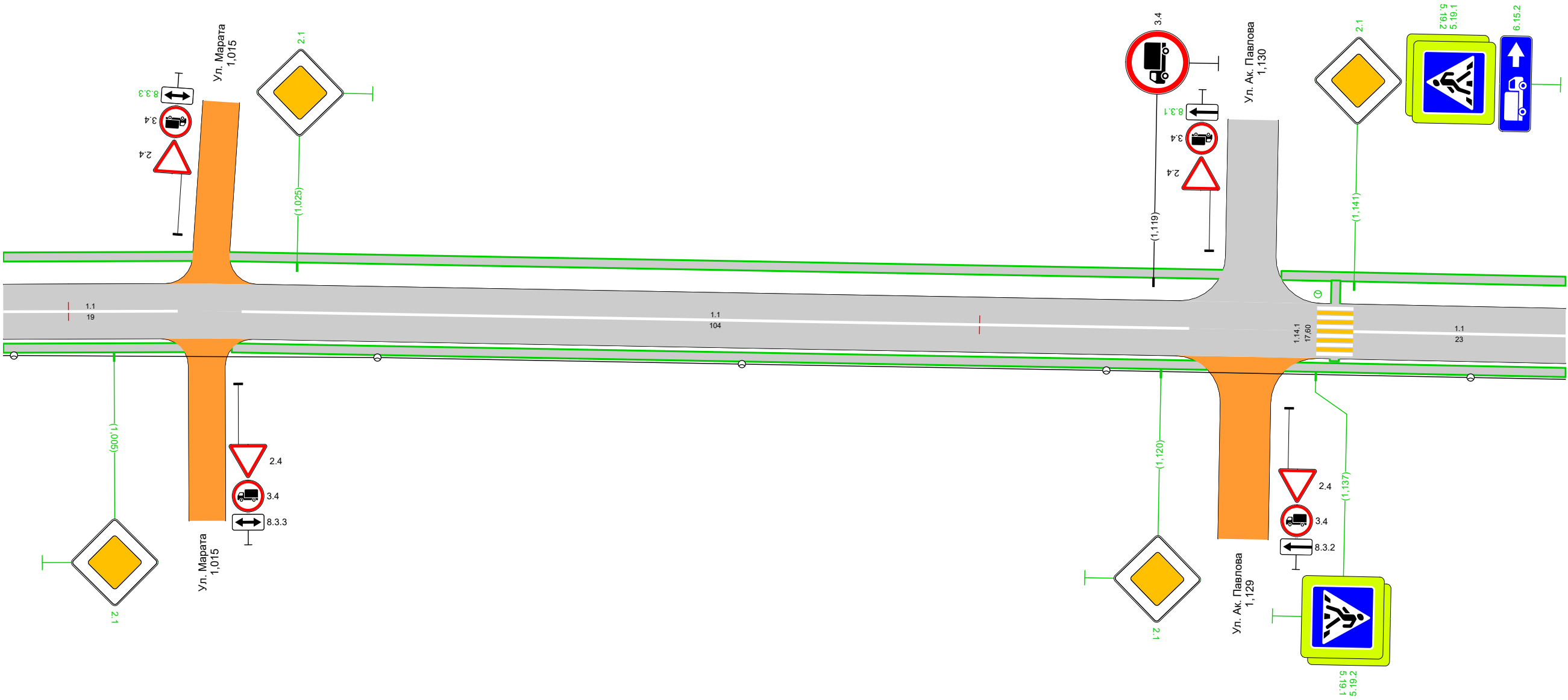


Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

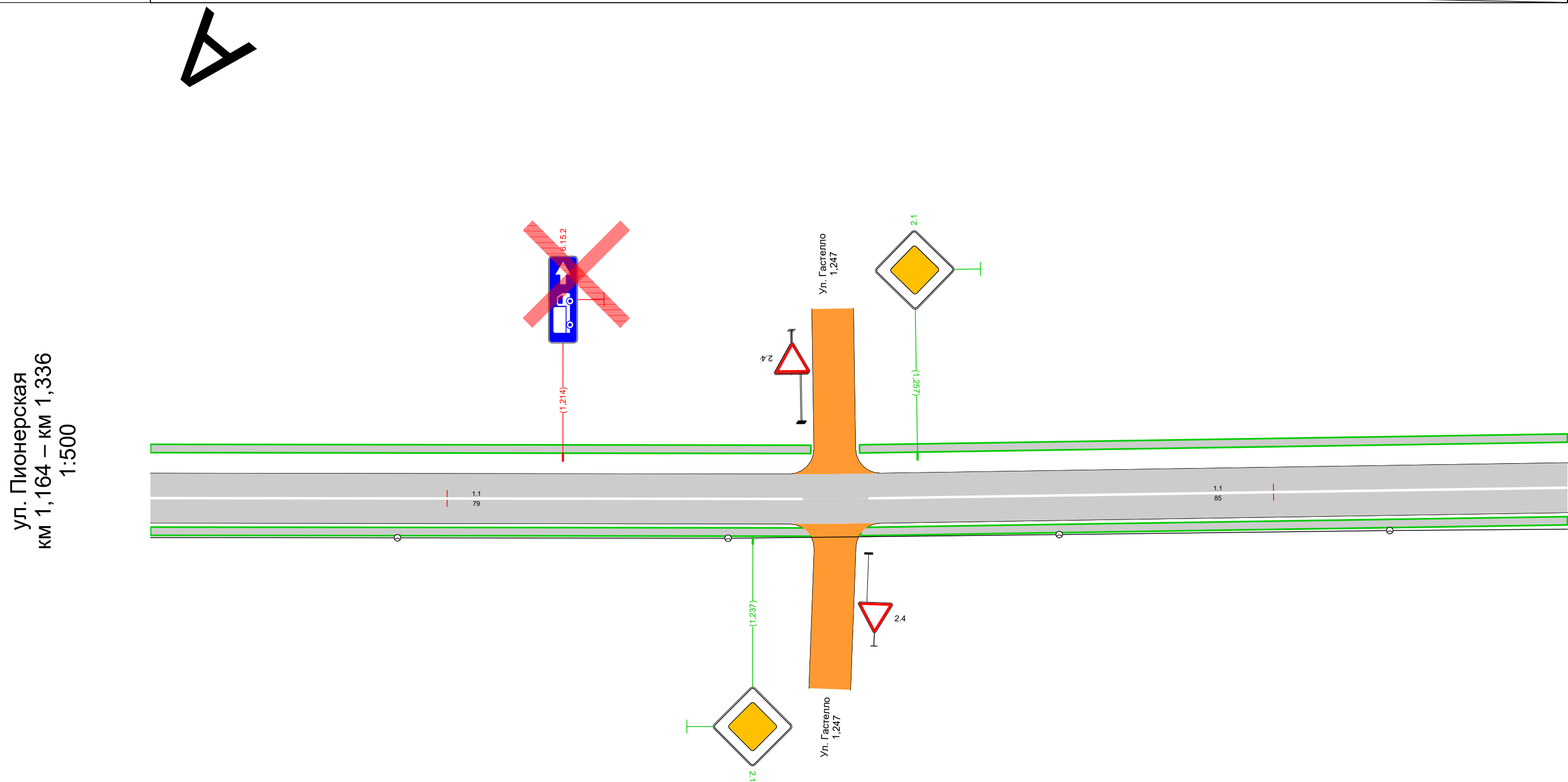
207

Тротуары слева		0,993 - 1,014, а/б, ш. 1,0 м	1,017 - 1,127, а/б, ш. 1,0 м	1,133 - 1,164, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=171		

ул. Пионерская
км 0,993 – км 1,164
1:500



Дорожная разметка справа		1.1 0,993 - 1,012, (19 м)	1.1 1,019 - 1,123, (104 м)	1.1 1,141 - 1,164, (23 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,993 - 1,013, а/б, ш. 1,0 м	1,018 - 1,125, а/б, ш. 1,0 м	1,133 - 1,164, а/б, ш. 1,0 м

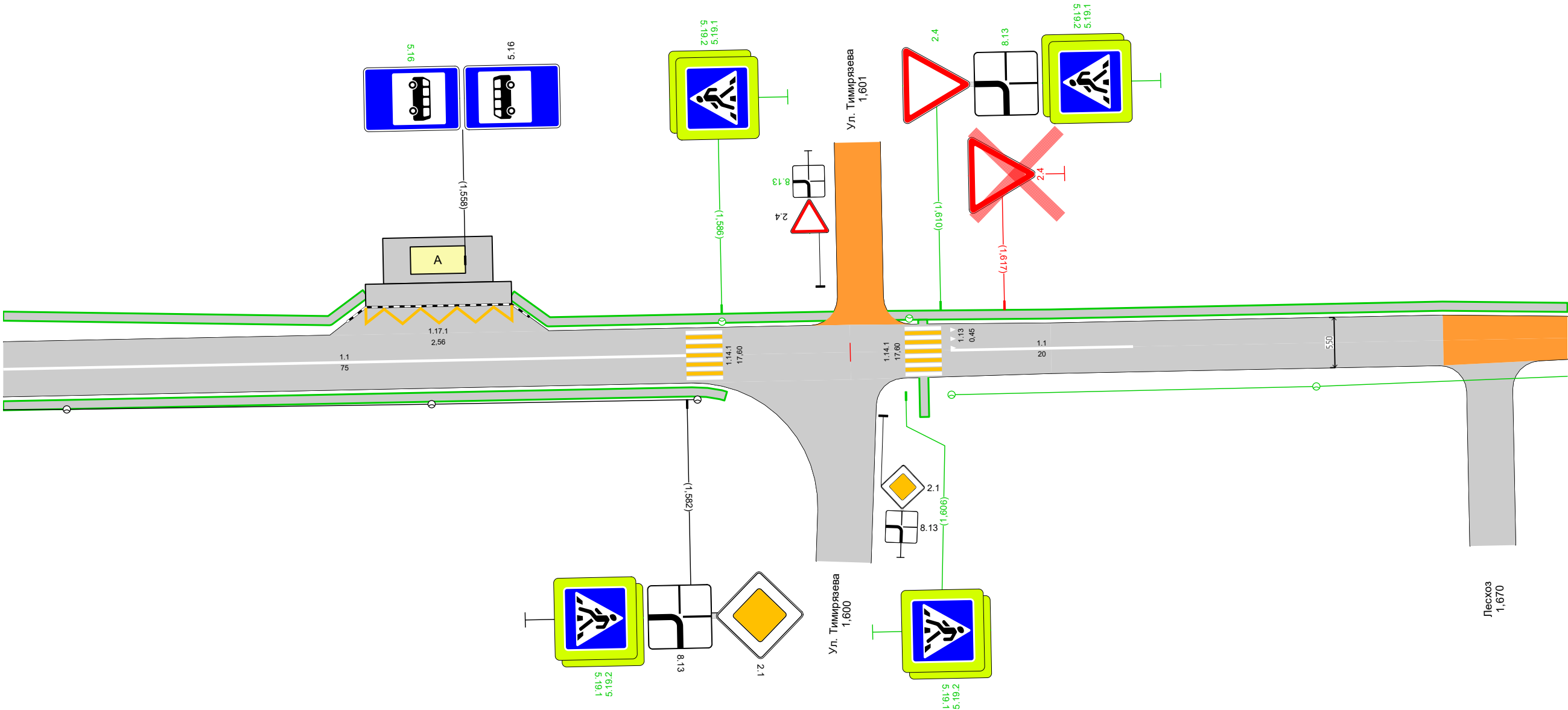


Дорожная разметка справа		1.1 1,164 - 1,243, (79 м)		1.1 1,251 - 1,336, (85 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1,164 - 1,244, а/б, ш. 1,0 м		1,250 - 1,336, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		1,507 - 1,547, а/б, ш. 1,0 м		1,563 - 1,679, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		1.17.1 1,547 - 1,563, (16 м)	
	1-я от осевой			
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=171		α=0

А

ул. Пионерская
км 1,507 – км 1,679
1:500



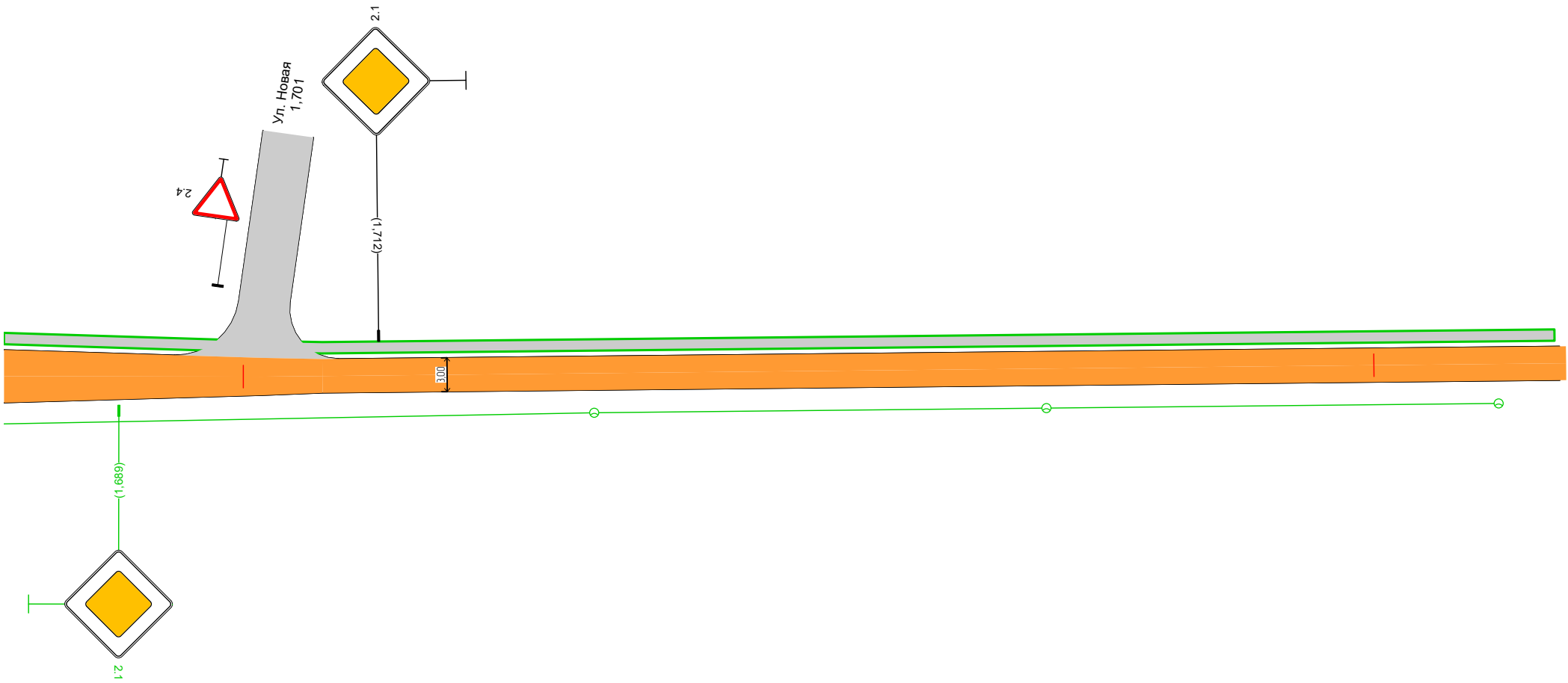
Дорожная разметка справа		1.1 1,507 - 1,582, (75 м)		1.1 1,611 - 1,631, (20 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1,507 - 1,586, а/б, ш. 1,0 м		

211

Тротуары слева		1,679 - 1,816, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171 α=0

А

ул. Пионерская
км 1,679 – км 1,816
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Пионерская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,004	0,004	По оси проезжей части	4,0	1	1.13	0,60	Требуется нанесение
2	0,004	0,011	По оси проезжей части	7,0		1.1	0,70	Требуется нанесение
3	0,008	0,008	Слева			1.20	1,23	Требуется нанесение
4	0,022	0,106	По оси проезжей части	84,0		1.1	8,40	Требуется нанесение
5	0,114	0,208	По оси проезжей части	94,0		1.1	9,40	Требуется нанесение
6	0,210	0,210	Слева	5,4		1.14.1	17,60	Требуется нанесение
7	0,212	0,218	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
8	0,231	0,357	По оси проезжей части	126,0		1.1	12,60	Требуется нанесение
9	0,365	0,430	По оси проезжей части	65,0		1.1	6,50	Требуется нанесение
10	0,437	0,501	По оси проезжей части	64,0		1.1	6,40	Требуется нанесение
11	0,503	0,503	Слева	5,3		1.14.1	17,60	Требуется нанесение
12	0,516	0,626	По оси проезжей части	110,0		1.1	11,00	Требуется нанесение
13	0,634	0,719	По оси проезжей части	85,0		1.1	8,50	Требуется нанесение
14	0,729	0,824	По оси проезжей части	95,0		1.1	9,50	Требуется нанесение
15	0,839	0,839	Слева	5,4		1.14.1	17,60	Требуется нанесение
16	0,841	0,915	По оси проезжей части	74,0		1.1	7,40	Требуется нанесение
17	0,928	1,012	По оси проезжей части	84,0		1.1	8,40	Требуется нанесение
18	1,019	1,123	По оси проезжей части	104,0		1.1	10,40	Требуется нанесение
19	1,139	1,139	Слева	5,4		1.14.1	17,60	Требуется нанесение
20	1,141	1,243	По оси проезжей части	102,0		1.1	10,20	Требуется нанесение
21	1,251	1,344	По оси проезжей части	93,0		1.1	9,30	Требуется нанесение
22	1,353	1,495	По оси проезжей части	142,0		1.1	14,20	Требуется нанесение
23	1,505	1,582	По оси проезжей части	77,0		1.1	7,70	Требуется нанесение
24	1,547	1,563	Слева	16,0		1.17.1	2,56	Требуется нанесение
25	1,584	1,584	Слева	5,5		1.14.1	17,60	Требуется нанесение
26	1,608	1,608	Слева	5,3		1.14.1	17,60	Требуется нанесение
27	1,611	1,631	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
28	1,611	1,611	Слева	2,9		1.13	0,45	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	253,64

Спецификация дорожных знаков

ул. Пионерская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		10
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		10
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		4
2.2	Конец главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
2.2	Конец главной дороги	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		4
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		10
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		9
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Требуется установка		4
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Требуется установка		3
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		6
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		5
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		6
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		6
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		6
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		6
6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Слева	Требуется демонтаж		1
6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Слева	Требуется установка		1
8.3.1	Направление действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.3.2	Направление действия	II	Справа	Установлен		1
8.3.3	Направление действия	II	Слева	Требуется установка		5
8.3.3	Направление действия	II	Справа	Требуется установка		3
8.3.3	Направление действия	II	Слева	Установлен		2
8.3.3	Направление действия	II	Справа	Установлен		3
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Требуется установка	20
2.1	II		Установлен	7
2.2	II		Требуется установка	1
2.2	II		Установлен	1
2.4	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Требуется установка	5
2.4	II		Установлен	19
3.4	II		Требуется демонтаж	1
3.4	II		Требуется установка	7
3.4	II		Установлен	11

5.16	II		Требуется установка	1
5.16	II		Установлен	1
5.19.1	II		Требуется установка	12
5.19.2	II		Требуется установка	12
6.15.2	II		Требуется демонтаж	1
6.15.2	II		Требуется установка	1
8.3.1	II		Требуется установка	1
8.3.2	II		Установлен	1
8.3.3	II		Требуется установка	8
8.3.3	II		Установлен	5
8.13	II		Требуется установка	1
8.13	II		Установлен	1

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Пионерская

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	253,64
Дорожные знаки, шт.	Установить	69
	Демонтировать	3
Освещение, м/шт.	Установить	396,29/17
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	6
Тротуары, м	Установить	3186,93

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	253,64
Дорожные знаки, шт.	Установить	69
	Демонтировать	3
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	6
Освещение, м/шт.	Установить	396,29/17
Тротуары, м	Установить	3186,93

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Пионерская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,009	0,205	Населенный пункт	6/6	196	Требуется установка	Правая кромка
2	0,212	0,212		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
3	0,234	1,583	Населенный пункт	35/35	1349	Соответствует нормам	Левая кромка
4	0,501	0,501		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
5	0,841	0,841		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
6	1,137	1,137		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
7	1,586	1,586		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
8	1,607	1,607		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
9	1,611	1,811	Населенный пункт	5/5	200	Требуется установка	Правая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	35/35	1349
Требуется установка	17/17	396

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Пионерская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	1,555	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Пионерская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,210	Наземный	Требуется строительство	
2	0,503	Наземный	Требуется строительство	
3	0,839	Наземный	Требуется строительство	
4	1,139	Наземный	Требуется строительство	
5	1,584	Наземный	Требуется строительство	Нет
6	1,608	Наземный	Требуется строительство	Нет

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Требуется строительство	Наземный	6

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Пионерская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,009	0,107	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	98	98	Требуется строительство
2	0,023	0,107	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	84	84	Требуется строительство
3	0,112	0,218	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	106	106	Требуется строительство
4	0,112	0,218	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	106	106	Требуется строительство
5	0,227	0,358	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	131	131	Требуется строительство
6	0,228	0,358	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	130	130	Требуется строительство
7	0,363	0,431	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	68	68	Требуется строительство
8	0,364	0,509	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	145	145	Требуется строительство
9	0,435	0,507	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	72	72	Требуется строительство
10	0,514	0,628	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	114	114	Требуется строительство
11	0,514	0,625	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	111	111	Требуется строительство
12	0,633	0,722	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	89	89	Требуется строительство
13	0,635	0,718	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	83	83	Требуется строительство
14	0,727	0,827	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	100	100	Требуется строительство
15	0,730	0,825	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	95	95	Требуется строительство
16	0,833	0,922	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	89	89	Требуется строительство
17	0,835	0,916	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	81	81	Требуется строительство
18	0,921	1,013	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	92	92	Требуется строительство
19	0,926	1,014	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	88	88	Требуется строительство
20	1,017	1,127	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	110	110	Требуется строительство
21	1,018	1,125	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	107	107	Требуется строительство
22	1,133	1,244	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	111	111	Требуется строительство
23	1,133	1,244	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	111	111	Требуется строительство
24	1,250	1,345	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	95	95	Требуется строительство
25	1,250	1,345	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	95	95	Требуется строительство
26	1,351	1,496	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	145	145	Требуется строительство
27	1,351	1,497	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	146	146	Требуется строительство
28	1,502	1,586	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	84	84	Требуется строительство
29	1,502	1,547	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	46	46	Требуется строительство
30	1,563	1,816	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	254	254	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Требуется строительство	3186	3186